

О внесении изменений в технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта

Постановление · № 1183 · от 06.08.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 6 АВГУСТА 2020 Г. № 1183

МОСКВА

О внесении изменений в технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 августа 2020 г. № 1183

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта

1. Абзац второй пункта 167 признать утратившим силу.
2. Дополнить пунктом 167 1 следующего содержания:
"167 1 . На судах, подлежащих государственной регистрации, указанных в подпункте "а" пункта 5 настоящего технического регламента в качестве объектов регулирования, допускается применение следующих видов топлива:
а) жидкое топливо, с температурой вспышки паров, определенной в закрытом тигле, не ниже 60 градусов Цельсия, а также природный газ с объемной долей метана более 85 процентов, хранящийся в виде сжиженного природного газа и сжиженного природного газа, или сжиженный нефтяной газ с объемной долей пропана 50 ± 10 процентов - для обеспечения работы главных и вспомогательных двигателей, котлов различного назначения, стационарных бытовых установок;
б) жидкое топливо, с температурой вспышки паров, определенной в закрытом тигле, не ниже 40 градусов Цельсия - для обеспечения работы приводных двигателей генераторов, входящих в состав аварийных источников электроэнергии, а также для обеспечения работы главных, вспомогательных двигателей и котлов различного назначения, установленных на объектах регулирования, эксплуатация которых предусмотрена в ограниченных районах с климатическими условиями, при которых температура в помещениях, где хранится и используется топливо, не менее чем на 10 градусов Цельсия ниже температуры вспышки паров топлива. При этом должны быть выполнены

мероприятия, обеспечивающие контроль температурного режима и его поддержание в указанных помещениях;

в) автомобильный бензин для обеспечения работы двигателей внутреннего сгорания:

на судах длиной 20 метров и менее, за исключением нефтеналивных судов и судов, перевозящих опасные грузы;

на дежурных шлюпках при условии, что топливные баки защищены от огня и взрывов;

переносных пожарных и осушительных насосов на всех судах, за исключением нефтеналивных судов и судов, перевозящих опасные грузы;

г) авиационный бензин или топливо для реактивных двигателей - для обеспечения работы двигателей судов-экранопланов речных и озерных, а также для хранения и заправки летательных аппаратов топливом на судах, оборудованных вертолетными палубами и системами заправки топливом летательных аппаратов на борту."
