

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании железнодорожного мостового перехода через р. Амур (Хэйлунцзян) на участке российско-китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика)

Статья 6

1. Учитывая, что строительные нормы и технические требования государств Сторон отличаются, Стороны обеспечивают совместное ведение изыскательских и проектных работ по строительству основного моста.

Все расходы по ведению изыскательских и проектных работ и работ по строительству основного моста несут органы государств Сторон, ответственные за строительство, содержание и обслуживание пограничного мостового перехода, указанные в статье 2 настоящего Соглашения, в равных долях.

2. Строительство транспортных подходов, подъездных путей, вспомогательных объектов на территории своего государства осуществляется ответственными органами каждой из Сторон, указанными в статье 2 настоящего Соглашения, и завершается вместе со строительством основного моста.