

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании железнодорожного мостового перехода через р. Амур (Хэйлунцзян) на участке российско-китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика)

Статья 10

До начала работ по строительству основного моста, а также в случае необходимости пограничные и таможенные органы государств Сторон проводят встречи, на которых представители этих органов согласовывают вопросы по координации действий, связанных с пересечением российско-китайской государственной границы, а также уведомляют друг друга о сроках предстоящих работ, количестве персонала, занятого на строительстве основного моста, старшем группы персонала, занятого на строительстве основного моста, времени пересечения границы, а также о необходимых для работы транспортных и технических средствах, строительных и расходных материалах.

Пропуск через российско-китайскую государственную границу персонала, занятого на строительстве основного моста, осуществляется под контролем представителей пограничных и таможенных органов государств Сторон.

Ответственность за своевременное возвращение занятого на строительстве основного моста персонала своей Стороны после окончания работ на территорию государства другой Стороны возлагается на старшего группы персонала, занятого на строительстве основного моста.