

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании железнодорожного мостового перехода через р. Амур (Хэйлунцзян) на участке российско-китайской государственной границы в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области (Российская Федерация) и г. Тунцзян провинции Хэйлунцзян (Китайская Народная Республика)

Статья 1

Понятия, используемые в настоящем Соглашении, означают следующее:

"основной мост" - железнодорожный мостовой переход через р. Амур (Хэйлунцзян);

"пограничный мостовой переход" - основной мост, а также транспортные подходы к нему, вспомогательные объекты и сооружения;

"закрытая зона строительства на территории государства Стороны" - выделяемое на территории государства каждой из Сторон огражденное пространство в районе, прилегающем к месту строительства основного моста, которое может включать акваторию р. Амур (Хэйлунцзян);

"персонал" - персонал, служащие и инженерно-технические работники, занятые на строительстве основного моста в закрытой зоне строительства на территории государства Стороны.