

Статья 9. Освобождение от пошлин и сборов

1. Воздушные суда, эксплуатируемые на договорных линиях назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, а также их табельное имущество, запасы топлива и смазочные материалы, бортовые запасы, включая продукты питания, напитки и табачные изделия, находящиеся на борту таких воздушных судов, освобождаются от всех таможенных пошлин и сборов по прибытии на территорию другой Договаривающейся Стороны при условии, что это имущество, материалы и запасы остаются на борту воздушного судна до момента их обратного вывоза.

2. Также будут освобождаться от таких сборов и пошлин, за исключением сборов за предоставленное обслуживание:

- а) бортовые запасы, взятые на территории одной Договаривающейся Стороны в пределах лимитов, установленных властями упомянутой Договаривающейся Стороны, и предназначенные для использования на борту воздушного судна, эксплуатируемого на договорных линиях назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны;
- б) запасные части и табельное имущество, ввезенные на территорию одной Договаривающейся Стороны для технического обслуживания или ремонта воздушного судна, эксплуатируемого на договорных линиях назначенным авиапредприятием другой Договаривающейся Стороны;
- с) топливо и смазочные материалы, предназначенные для использования воздушным судном, эксплуатируемым на договорных линиях назначенным авиапредприятием одной Договаривающейся Стороны, даже если эти запасы будут использоваться на участке маршрута в пределах территории другой Договаривающейся Стороны, где они взяты на борт;
- д) необходимые документы, используемые назначенными авиапредприятиями Договаривающихся Сторон, включая авиабилеты, авианакладные и рекламные материалы; кроме того, транспортные средства, материалы и оборудование, которые используются на территории аэропорта в коммерческих и эксплуатационных целях, имея в виду, что эти предметы используются при обслуживании пассажиров и груза.

3. Табельное бортовое имущество, материалы и запасы, а также запасные части, находящиеся на борту воздушного судна назначенного авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны, могут быть выгружены на территории другой Договаривающейся Стороны только с согласия таможенных властей этой Договаривающейся Стороны. В этом случае они могут быть помещены под наблюдение упомянутых властей до того момента, пока они не будут вывезены обратно или не получат другого назначения в соответствии с таможенными правилами.

4. Предусмотренное настоящей статьей освобождение применяется и в тех случаях, когда назначенное авиапредприятие одной Договаривающейся Стороны заключило с одним или несколькими другими авиапредприятиями соглашения об аренде указанных в пунктах 1 и 2 настоящей статьи материалов или об их перевозке на территорию другой Договаривающейся Стороны, при условии, что этому или этим другим авиапредприятиям также предоставляется аналогичное освобождение другой Договаривающейся Стороной.