

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Постановление Правительства Российской Федерации · № 308 · от 03.03.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 3 МАРТА 2021 Г. № 308

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2016, № 33, ст. 5189; 2017, № 4, ст. 663; № 21, ст. 3003; № 41, ст. 5976; 2018, № 36, ст. 5646; № 44, ст. 6737; 2019, № 1, ст. 33; № 22, ст. 2827; № 24, ст. 3091; № 42, ст. 5928; № 51, ст. 7641; 2020, № 8, ст. 1039; № 12, ст. 1764; № 43, ст. 6784; № 46, ст. 7302; № 52, ст. 8853; 2021, № 1, ст. 109; № 2, ст. 388; № 3, ст. 589; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 17 февраля, № 0001202102170006).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 3 марта 2021 г. № 308

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

1. В пункте 1:

- а) подпункт "а" после слов ", позволяющих определить указанное совокупное количество баллов)" дополнить словами "; для продукции, в отношении которой установлены требования по достижению процентных показателей совокупного количества баллов за выполнение (освоение) на территории Российской Федерации соответствующих операций (условий) от максимально возможного количества баллов, - обязательство в период действия специального инвестиционного контракта о выполнении (освоении) таких операций (условий), позволяющих определить процентный показатель совокупного количества баллов от максимально возможного количества баллов (не применяется для специальных инвестиционных контрактов, заключенных до 13 августа 2019 г.)";
- б) подпункт "б" дополнить словами "; для продукции, в отношении которой установлены требования по достижению процентных показателей совокупного количества баллов за выполнение (освоение) на территории Российской Федерации соответствующих операций (условий) от максимально возможного количества баллов, - акт экспертизы Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, содержащий информацию о совокупном количестве баллов за фактическое выполнение (освоение) на территории Российской Федерации таких операций (условий), о максимально возможном количестве баллов и о процентном показателе совокупного количества баллов от

максимально возможного количества баллов)".

2. В приложении к указанному постановлению:

а) в разделе III:

позицию, классифицируемую кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из 29.20.23, исключить;
после позиции, классифицируемой кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из 28.30.59.190, дополнить
позициями, классифицируемыми кодами по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из 28.30.7, 29.20.23, из
29.20.30.110, из 28.30.93, следующего содержания:

"из

28.30.7

Прицепы и полуприцепы самозагружающиеся или саморазгружающиеся для сельского
хозяйстваналичие у субъекта деятельности в сфере промышленности - налогового резидента стран -
членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и технологическую
документацию на продукцию (прицепы и полуприцепы самозагружающиеся или
саморазгружающиеся для сельского хозяйства;

29.20.23

Прицепы и полуприцепы прочие

прицепы и полуприцепы прочие) с возможностью внесения в конструкторскую и технологическую
документацию изменений или прав на использование конструкторской документации,
разработанной в результате выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских
работ, осуществленных производителем по государственному контракту;наличие у субъекта
деятельности в сфере промышленности на территории одной из стран - членов Евразийского
экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное
и гарантийное обслуживание соответствующей продукции;
при производстве осуществляется комплекс производственных и технологических операций по
изготовлению компонентов соответствующей продукции на территории Российской Федерации или
используются компоненты, произведенные на территории Российской Федерации;
при производстве соответствующей продукции в случае использования компонентов с целью
подтверждения их производства на территории Российской Федерации должно выполняться одно из
условий¹⁸;

осуществление на территории Российской Федерации следующих операций (условий) (при
неприменении компонента баллы за него не начисляются и не учитываются при расчете
максимально возможного количества баллов;

при отсутствии технологической операции в технологии производства компонента требование по ее
выполнению не предъявляется, баллы не начисляются

и не учитываются при расчете максимально возможного количества баллов):

несущая рама:

использование металлопроката, произведенного на территории Российской Федерации, для
производства несущей рамы, в том числе лонжеронов (4 балла);

раскрой, гибка, механическая обработка, сварка несущей рамы, в том числе лонжеронов (9 баллов);

для несущей рамы контейнеровоза или тяжеловоза, предназначенного для перевозки неделимых
крупногабаритных, негабаритных и тяжеловесных грузов (17 баллов);

оцинкование, нанесение катафорезного покрытия (5 баллов);

сцепная петля, шкворень:

литье, ковка, раскрой, гибка, термическая обработка, механическая обработка
(2 балла);

производство опорного устройства (2 балла);

ходовая система:

производство осевых агрегатов (25 баллов);

производство шин (4 балла);

производство колесных дисков (2 балла);

надстройка - самосвальный кузов, бункер:

литье, раскрой, гибка, механическая обработка заготовок, деталей кузова, бункера (10 баллов);

сварка, клепка, нанесение защитных покрытий кузова, бункера (2 балла);

надстройка - цистерна:

литье, раскрой, гибка, механическая обработка деталей, заготовок для конструкции рамной цистерны (12 баллов), для конструкции безрамной (несущей) цистерны (21 балл);

сварка, клепка, нанесение защитных покрытий, сборка цистерны (2 балла);

надстройка - изотермический фургон:

склейка, заливка, механическая обработка изотермических панелей (12 баллов);

сварка, клепка, нанесение защитных покрытий, сборка фургона (2 балла);

надстройка - платформа:

литье, раскрой, гибка, механическая обработка, сварка, клепка, нанесение защитных покрытий платформы (5 баллов);

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий переднего портала (устройства, защищающего кабину водителя тягового автомобиля) (2 балла);

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий заднего портала с воротами (2 балла);

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий боковых стоек, бортов (2 балла);

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий коников (2 балла);

производство штормового механизма (8 баллов);

прочие надстройки:

литье, раскрой, гибка, сварка, клепка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий надстройки (5 баллов);

дополнительное оборудование:

производство холодильной установки (10 баллов);

производство насоса (6 баллов);

производство компрессора (6 баллов);

производство металлоконструкций системы саморазгрузки, запорной арматуры для цистерн (4 балла);

раскрой, гибка, механическая обработка, сварка, нанесение защитных покрытий трапов (5 баллов);

раскрой, гибка, механическая обработка, сварка, нанесение защитных покрытий разбрасывателя удобрений (4 балла);

раскрой, гибка, механическая обработка, сварка, нанесение защитных покрытий шнекового оборудования (4 балла);

производство устройств привода:

редуктора разбрасывателя удобрений, редуктора шнекового оборудования (4 балла);

карданные передачи (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);

гидравлическая система:

производство насоса гидравлической системы (2 балла);

производство гидрораспределителя гидравлической системы (2 балла);

производство гидроцилиндров (4 балла);

производство телескопических гидроцилиндров (5 баллов);

оборудование для управления тормозной системой и подвеской (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза);

производство модулятора (12 баллов);

производство воздухораспределителя (2 балла);

производство регулятора тормозных сил (2 балла);

производство ресивера (1 балл);

производство пневмогидроусилителя (2 балла);

производство крана уровня пола (1 балл);

производство крана управления подъемной осью, электромагнитного клапана подъема оси (2 балла);

производство блока электромагнитных клапанов управления подвеской (3 балла);

элементы экстерьера, безопасности:

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, механическая обработка, нанесение защитных покрытий крыльев (1 балл);

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, механическая обработка, нанесение защитных покрытий боковой защиты (1 балл);

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, механическая обработка, нанесение защитных покрытий защитного устройства (1 балл);

производство приборов светотехники (1 балл);

научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, реализуемые российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации:

объем затрат на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы¹⁹ составляет 0,5 балла за каждые 0,1 процента годового объема затрат субъекта деятельности в сфере промышленности на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, понесенных на территории Российской Федерации в предыдущем календарном году, от общего объема выручки субъекта деятельности в сфере промышленности за предыдущий календарный год, но не более 10 процентов баллов от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы) для конкретной модели соответствующей продукции

из 29.20.30.110 из 28.30.93

Осевые агрегаты прицепов, полуприцепов и прицепной сельскохозяйственной техники наличие у субъекта деятельности в сфере промышленности - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и технологическую документацию на продукцию (осевые агрегаты прицепов, полуприцепов и прицепной сельскохозяйственной техники) с возможностью внесения в конструкторскую и технологическую документацию изменений или права на использование конструкторской документации, разработанной в результате выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, осуществленных производителем по государственному контракту; наличие у субъекта деятельности в сфере промышленности на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание соответствующей продукции;

при производстве осуществляется комплекс производственных и технологических операций по изготовлению компонентов соответствующей продукции на территории Российской Федерации или

используются компоненты, произведенные на территории Российской Федерации;
при производстве соответствующей продукции в случае использования компонентов с целью подтверждения их производства на территории Российской Федерации должно выполняться одно из условий¹⁸;

осуществление на территории Российской Федерации следующих операций (условий) (при неприменении компонента баллы за него не начисляются и не учитываются при расчете максимально возможного количества баллов);

при отсутствии технологической операции в технологии производства компонента требование по ее выполнению не предъявляется, баллы не начисляются и не учитываются при расчете максимально возможного количества баллов);

балка, цапфы оси, полуоси:

использование российского металлопроката для производства балки (5 баллов);

литье, ковка, штамповка цапфы (4 балла);

сварка, механическая обработка, термическая обработка (15 баллов);

оцинкование, нанесение катафорезного покрытия балки оси (5 баллов);

ступица:

литье, ковка раскрой, штамповка (2 балла), сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий (3 балла);

элементы тормозной системы:

литье, ковка, механическая обработка, термическая обработка деталей разжимного рычага (корпус, зубчатое колесо, вал-червяк) (2 балла), сборка разжимного рычага (1 балл) (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза);

литье, ковка, механическая обработка, термическая обработка разжимного кулака (2 балла) (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза);

производство тормозных камер, энергоаккумуляторов (3 балла);

литье, ковка, штамповка (2 балла), механическая обработка (2 балла) тормозных барабанов, тормозных дисков;

литье, ковка, штамповка, раскрой, сварка, механическая обработка тормозного суппорта (3 балла);

литье, ковка, штамповка, механическая обработка скобы дискового тормозного механизма (4 балла);

литье, ковка, штамповка, раскрой, сварка, механическая обработка, термическая обработка, установка фрикционных накладок тормозных колодок (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);

элементы подвески:

литье, ковка, штамповка, раскрой, механическая обработка, сварка, термическая обработка, нанесение защитных покрытий рессор, полурессор, стабилизаторов, рычагов подвески (4 балла);

штамповка, раскрой, механическая обработка, сварка балансиров механической подвески (4 балла);

литье под давлением опорного стакана (поршня), штамповка, механическая обработка, вальцовка, испытание пневморессор (4 балла);

литье, ковка, штамповка, механическая обработка, сварка, термическая обработка, сборка, испытание амортизаторов (4 балла);

формовка, раскрой, механическая обработка сайлентблоков (2 балла);

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка кронштейнов подвески (2 балла);

производство подшипников (8 баллов);

научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, реализуемые российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации:

объем затрат на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы¹⁹ составляет 0,5 балла за каждые 0,1 процента годового объема затрат субъекта деятельности в сфере промышленности на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, понесенных на территории Российской Федерации в предыдущем календарном году, от общего объема выручки субъекта деятельности в сфере промышленности за предыдущий календарный год, но не более 10 процентов баллов от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы) для конкретной модели соответствующей продукции";

позиции, классифицируемые кодами по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 28.22.15.110, 28.22.15.120, 28.92.27.120, изложить в следующей редакции:

"28.22.15.110 Автопогрузчики

с вилочным захватом

наличие у субъекта деятельности в сфере промышленности - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и технологическую документацию на продукцию (автопогрузчики с вилочным захватом; погрузчики прочие; погрузчики

сельскохозяйственные прочие, кроме

28.22.15.120

Погрузчики прочие

28.92.27.120

Погрузчики одноковшовые самоходные прочие

универсальных и навесных; погрузчики универсальные сельскохозяйственного назначения;

погрузчики фронтальные одноковшовые самоходные; погрузчики одноковшовые самоходные прочие;

экскаватор-погрузчик) с возможностью внесения в конструкторскую и технологическую

документацию изменений или права на использование конструкторской документации,

разработанной в результате выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских

работ, осуществленных производителем по государственному контракту; наличие у субъекта

деятельности в сфере промышленности на территории одной из стран - членов Евразийского

экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное

и гарантийное обслуживание соответствующей продукции;

при производстве осуществляется комплекс производственных и технологических операций по

изготовлению компонентов соответствующей продукции на территории Российской Федерации или

используются компоненты, произведенные на территории Российской Федерации;

при производстве соответствующей продукции в случае использования компонентов с целью

подтверждения их производства на территории Российской Федерации должно выполняться одно из

условий¹⁸;

осуществление на территории Российской Федерации следующих операций (условий) (при

неприменении компонента баллы за него не начисляются и не учитываются при расчете

максимально возможного количества баллов; при отсутствии технологической операции в

технологии производства компонента требование по ее выполнению не предъявляется, баллы не

начисляются

и не учитываются при расчете максимально возможного количества баллов):

несущая рама, рамные конструкции:

использование металлопроката, произведенного на территории Российской Федерации, для

производства несущей рамы, шарнирно-сочлененной несущей рамы (6 баллов);

литье, ковка, раскрой, штамповка заготовок, деталей несущей рамы (6 баллов), шарнирно-

сочлененной несущей рамы (10 баллов);

гибка, механическая обработка, сварка узлов несущей рамы (10 баллов), шарнирно-сочлененной

несущей рамы (15 баллов);

сварка, нанесение защитных покрытий несущей рамы (10 баллов), шарнирно-сочлененной несущей рамы (15 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий поворотной колонны (5 балла), каретки (5 балла) экскаватора-погрузчика;

рабочее оборудование:

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий рамных конструкций грузоподъемного устройства (10 баллов), каретки (4 балла) погрузчика с вилочным захватом;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы (10 баллов), балансира (коромысла) (4 балла) погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы телескопического погрузчика (18 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы (9 баллов), балансира (коромысла) (4 балла) погрузочного оборудования экскаватора-погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка стрелы (9 баллов), телескопической рукояти (13 баллов), рукояти (6 баллов) экскаваторного оборудования экскаватора-погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий рабочего органа погрузочного оборудования (8 баллов), рабочего органа экскаваторного оборудования (4 балла);

силовая установка:

производство двигателя внутреннего сгорания (58 баллов);

производство тягового накопителя электроэнергии (20 баллов), стартерного накопителя энергии (2 балла);

производство силового генератора (8 баллов);

производство теплообменника (радиатор, интеркулер) для системы охлаждения двигателя (3 балла);

производство деталей системы подачи воздуха в двигатель (воздухопровод, воздухозаборник) (1 балл);

производство деталей системы выпуска отработавших газов (приемная труба, резонатор, глушитель) (1 балл);

основная гидравлическая система:

производство гидронасоса рулевого управления (2 балла);

производство гидронасосов основной гидравлической системы (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);

производство гидрораспределителей (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, проведение контрольных стендовых испытаний гидравлического бака (2 балла);

производство гидроцилиндров рулевого управления, складывания рамы (2 балла);

производство насос-дозатора рулевого управления (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);

производство гидроцилиндров стрелы, телескопической стрелы (3 балла), рабочего органа (3 балла) для погрузчика, телескопического погрузчика;

производство гидроцилиндров стрелы (3 балла), рабочего органа (3 балла) погрузочного оборудования экскаватора-погрузчика;

производство гидроцилиндров стрелы (3 балла), рукояти, телескопической рукояти (3 балла),

рабочего органа (3 балла), поворотной колонны (2 балла) экскаваторного оборудования экскаватора-

погрузчика;

производство гидроцилиндров грузоподъемного устройства погрузчика с вилочным захватом (2 балла);

производство гидроцилиндров аутригеров (2 балла);

производство гидроцилиндров натяжения гусеничной ходовой системы (2 балла);

производство гидравлических рукавов высокого давления (2 балла);

кабина:

литье, штамповка, раскрой заготовок, деталей каркаса кабины (2 балла);

гибка, механическая обработка, сварка узлов каркаса кабины (5 баллов);

сварка, нанесение защитных покрытий каркаса кабины (5 баллов);

раскрой, гибка, штамповка, формование, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий элементов интерьера, экстерьера кабины - панелей облицовки (1 балл), пола, площадки входа в кабину (2 балла), потолка, крыши (1 балл);

производство сиденья оператора (2 балла);

производство рулевой колонки (2 балла);

производство пульта, панели, сенсорного дисплея (2 балла), джойстика управления машиной, исполнительными механизмами (2 балла);

производство центрального электронного блока управления машиной (6 баллов);

производство системы кондиционирования (4 балла);

производство стекол (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);

производство приборов освещения, световой сигнализации (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);

ходовая система:

производство шин (4 балла), производство колесных дисков (2 балла);

литье, ковка, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, термическая обработка, нанесение защитных покрытий балки моста (3 балла);

литье, ковка, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий ступиц (2 балла), поворотных рычагов, кулаков (3 балла), рулевых тяг (1 балл);

литье, ковка (2 балла), сварка, механическая обработка (2 балла) полуоси, звездочки, корпуса цапфы (консоли) погрузчика с бортовым поворотом;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий опоры-стойки (3 балла), ступицы (1 балл) моноколеса трехопорного (колесного) погрузчика;

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, термическая обработка, нанесение защитных покрытий рам гусеничной ходовой системы (4 балла);

производство гусениц (4 балла);

производство опорных, поддерживающих катков (2 балла);

элементы трансмиссии:

использование российского металлопроката для производства зубчатых колес, валов коробки передач, бортовой коробки передач (6 баллов);

литье (3 балла), механическая обработка, термическая обработка (3 балла) корпуса коробки передач;

ковка, штамповка (4 балла), механическая обработка, термическая обработка зубчатых колес, валов (6 баллов) коробки передач;

литье (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (2 балла) корпуса бортовой коробки передач;

ковка, штамповка (3 балла), механическая обработка, термическая обработка зубчатых колес, валов (5 баллов) бортовой коробки передач;

литье (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (2 балла) картера (корпуса) раздаточной коробки (согласующего редуктора);

ковка, штамповка (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (4 балла) зубчатых колес, валов раздаточной коробки (согласующего редуктора);

производство муфты сцепления (5 баллов);

производство гидромотора (12 баллов), гидронасоса (12 баллов) для гидрообъемной передачи трансмиссии;

производство гидротрансформатора для гидромеханической передачи трансмиссии (10 баллов);

производство переднего ведущего моста (16 баллов), заднего ведущего моста (16 баллов);

использование российского металлопроката для производства карданной передачи (6 баллов);

производство карданных передач (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);

производство электромеханических преобразователей (электродвигатель, электромотор-колесо) для электромеханической трансмиссии (16 баллов);

производство электронного блока управления трансмиссией или электрогидравлического пропорционального регулятора (6 баллов);

сборка, проведение контрольных стендовых испытаний коробки передач (1 балл), бортовой коробки передач (1 балл), раздаточной коробки (согласующего редуктора) (1 балл);

устройства привода рабочего оборудования:

литье, ковка, штамповка (1 балл), механическая обработка, термическая обработка, балансировка, нанесение защитных покрытий (2 балла) шкивов, роликов, звездочек подъема, опускания каретки погрузчика с вилочным захватом;

производство редуктора, гидромотора, электромотора привода рабочего оборудования (4 балла);

производство электромотора привода гидравлического насоса основной гидравлической системы (4 балла);

подшипники качения:

производство подшипников коробки передач (4 балла), бортовой коробки передач (3 балла), раздаточной коробки (согласующего редуктора) (3 балла);

производство подшипников опор валов подъема, опускания каретки погрузчика с вилочным захватом (2 балла);

производство подшипников ходовой системы (2 балла);

производство подшипников цапфы (консоли) погрузчика с бортовым поворотом (2 балла);

производство подшипников ступицы моноколеса трехопорного (колесного) погрузчика (2 балла);

производство подшипников опор шкивов (1 балл), звездочек (1 балл) привода рабочего оборудования;

производство топливного бака (4 балла);

элементы экстерьера, безопасности:

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, механическая обработка, нанесение защитных покрытий крыльев, защитных щитков (1 балл);

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, клейка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий капотов, панелей облицовки (2 балла);

литье, раскрой, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий бампера противовеса (10 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий аутригеров

(6 баллов);

использование смазочного материала, произведенного на территории Российской Федерации: масло моторное (1 балл), масло трансмиссионное (1 балл), масло гидравлическое (1 балл);

система автономного управления движением:

производство программного обеспечения (4 балла);

производство электронных блоков управления (3 балла);

производство приборов (видеокамера, лидар, радар) активной оптической системы, системы технического зрения (3 балла);

научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, реализуемые российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации:

объем затрат на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы¹⁹ составляет 1 балл за каждые 0,1 процента годового объема затрат субъекта деятельности в сфере промышленности на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, понесенных на территории Российской Федерации в предыдущем календарном году, от общего объема выручки субъекта деятельности в сфере промышленности за предыдущий календарный год, но не более 10 процентов баллов от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы и производство компонентов системы автономного управления движением) для конкретной модели соответствующей продукции";

после позиции, классифицируемой кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 28.22.15.120, дополнить позициями, классифицируемыми кодами по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 28.22.18.220, 28.22.18.246, следующего содержания:

"28.22.18.220 Погрузчики сельскохозяйственные прочие, кроме универсальных и навесных наличие у субъекта деятельности в сфере промышленности - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и технологическую документацию на продукцию (автопогрузчики с вилочным захватом; погрузчики прочие; погрузчики сельскохозяйственные прочие, кроме универсальных и навесных; погрузчики универсальные сельскохозяйственного

28.22.18.246

Погрузчики универсальные сельскохозяйственного назначения

назначения; погрузчики фронтальные одноковшовые самоходные; погрузчики одноковшовые самоходные прочие; экскаватор-погрузчик) с возможностью внесения в конструкторскую и технологическую документацию изменений или права на использование конструкторской документации, разработанной в результате выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, осуществленных производителем по государственному контракту; наличие у субъекта деятельности в сфере промышленности на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание соответствующей продукции;

при производстве осуществляется комплекс производственных и технологических операций по изготовлению компонентов соответствующей продукции на территории Российской Федерации или используются компоненты, произведенные на территории Российской Федерации; при производстве соответствующей продукции в случае использования компонентов с целью подтверждения их производства на территории Российской Федерации должно выполняться одно из условий¹⁸;

осуществление на территории Российской Федерации следующих операций (условий) (при неприменении компонента баллы за него не начисляются и не учитываются при расчете максимально возможного количества баллов; при отсутствии технологической операции в

технологии производства компонента требование по ее выполнению не предъявляется, баллы не начисляются и не учитываются при расчете максимально возможного количества баллов):

несущая рама, рамные конструкции:

использование металлопроката, произведенного на территории Российской Федерации, для производства несущей рамы, шарнирно-сочлененной несущей рамы (6 баллов);

литье, ковка, раскрой, штамповка заготовок, деталей несущей рамы (6 баллов), шарнирно-сочлененной несущей рамы (10 баллов);

гибка, механическая обработка, сварка узлов несущей рамы (10 баллов), шарнирно-сочлененной несущей рамы (15 баллов);

сварка, нанесение защитных покрытий несущей рамы (10 баллов), шарнирно-сочлененной несущей рамы (15 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий поворотной колонны (5 баллов), каретки (5 баллов) экскаватора-погрузчика;

рабочее оборудование:

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий рамных конструкций грузоподъемного устройства (10 баллов), каретки (4 балла) погрузчика с вилочным захватом;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы (10 баллов), балансира (коромысла) (4 балла) погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы телескопического погрузчика (18 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы (9 баллов), балансира (коромысла) (4 балла) погрузочного оборудования экскаватора-погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка стрелы (9 баллов), телескопической рукояти (13 баллов), рукояти (6 баллов) экскаваторного оборудования экскаватора-погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий рабочего органа погрузочного оборудования (8 баллов), рабочего органа экскаваторного оборудования (4 балла);

силовая установка:

производство двигателя внутреннего сгорания (58 баллов);

производство тягового накопителя электроэнергии (20 баллов), стартерного накопителя энергии (2 балла);

производство силового генератора (8 баллов);

производство теплообменника (радиатор, интеркулер) для системы охлаждения двигателя (3 балла);

производство деталей системы подачи воздуха в двигатель (воздухопровод, воздухозаборник) (1 балл);

производство деталей системы выпуска отработавших газов (приемная труба, резонатор, глушитель) (1 балл);

основная гидравлическая система:

производство гидронасоса рулевого управления (2 балла);

производство гидронасосов основной гидравлической системы (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);

производство гидрораспределителей (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, проведение контрольных стендовых испытаний гидравлического бака (2 балла);

производство гидроцилиндров рулевого управления, складывания рамы (2 балла);
производство насос-дозатора рулевого управления (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);
производство гидроцилиндров стрелы, телескопической стрелы (3 балла), рабочего органа (3 балла) для погрузчика, телескопического погрузчика;
производство гидроцилиндров стрелы (3 балла), рабочего органа (3 балла) погрузочного оборудования экскаватора-погрузчика;
производство гидроцилиндров стрелы (3 балла), рукояти, телескопической рукояти (3 балла), рабочего органа (3 балла), поворотной колонны (2 балла) экскаваторного оборудования экскаватора-погрузчика;
производство гидроцилиндров грузоподъемного устройства погрузчика с вилочным захватом (2 балла);
производство гидроцилиндров аутригеров (2 балла);
производство гидроцилиндров натяжения гусеничной ходовой системы (2 балла);
производство гидравлических рукавов высокого давления (2 балла);

кабина:

литье, штамповка, раскрой заготовок, деталей каркаса кабины (2 балла);
гибка, механическая обработка, сварка узлов каркаса кабины (5 баллов);
сварка, нанесение защитных покрытий каркаса кабины (5 баллов);
раскрой, гибка, штамповка, формование, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий элементов интерьера, экстерьера кабины - панелей облицовки (1 балл), пола, площадки входа в кабину (2 балла), потолка, крыши (1 балл);
производство сиденья оператора (2 балла);
производство рулевой колонки (2 балла);

производство пульта, панели, сенсорного дисплея (2 балла), джойстика управления машиной, исполнительными механизмами (2 балла);
производство центрального электронного блока управления машиной (6 баллов);
производство системы кондиционирования (4 балла);
производство стекол (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);
производство приборов освещения, световой сигнализации (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);

ходовая система:

производство шин (4 балла), производство колесных дисков (2 балла);
литье, ковка, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, термическая обработка, нанесение защитных покрытий балки моста (3 балла);
литье, ковка, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий ступиц (2 балла), поворотных рычагов, кулаков (3 балла), рулевых тяг (1 балл);
литье, ковка (2 балла), сварка, механическая обработка (2 балла) полуоси, звездочки, корпуса цапфы (консоли) погрузчика с бортовым поворотом;
литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий опоры-стойки (3 балла), ступицы (1 балл) моноколеса трехопорного (колесного) погрузчика;
раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, термическая обработка, нанесение защитных покрытий рам гусеничной ходовой системы (4 балла);
производство гусениц (4 балла);
производство опорных, поддерживающих катков (2 балла);

элементы трансмиссии:

использование российского металлопроката для производства зубчатых колес, валов коробки передач, бортовой коробки передач (6 баллов);

литье (3 балла), механическая обработка, термическая обработка (3 балла) корпуса коробки передач;

ковка, штамповка (4 балла), механическая обработка, термическая обработка зубчатых колес, валов (6 баллов) коробки передач;

литье (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (2 балла) корпуса бортовой коробки передач;

ковка, штамповка (3 балла), механическая обработка, термическая обработка зубчатых колес, валов (5 баллов) бортовой коробки передач;

литье (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (2 балла) картера (корпуса) раздаточной коробки (согласующего редуктора);

ковка, штамповка (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (4 балла) зубчатых колес, валов раздаточной коробки (согласующего редуктора);

производство муфты сцепления (5 баллов);

производство гидромотора (12 баллов), гидронасоса (12 баллов) для гидрообъемной передачи трансмиссии;

производство гидротрансформатора для гидромеханической передачи трансмиссии (10 баллов);

производство переднего ведущего моста (16 баллов), заднего ведущего моста (16 баллов);

использование российского металлопроката для производства карданной передачи (6 баллов);

производство карданных передач (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);

производство электромеханических преобразователей (электродвигатель, электромотор-колесо) для электромеханической трансмиссии (16 баллов);

производство электронного блока управления трансмиссией или электрогидравлического пропорционального регулятора (6 баллов);

сборка, проведение контрольных стендовых испытаний коробки передач (1 балл), бортовой коробки передач (1 балл), раздаточной коробки (согласующего редуктора) (1 балл);

устройства привода рабочего оборудования:

литье, ковка, штамповка (1 балл), механическая обработка, термическая обработка, балансировка, нанесение защитных покрытий (2 балла) шкивов, роликов, звездочек подъема, опускания каретки погрузчика с вилочным захватом;

производство редуктора, гидромотора, электромотора привода рабочего оборудования (4 балла);

производство электромотора привода гидравлического насоса основной гидравлической системы (4 балла);

подшипники качения:

производство подшипников коробки передач (4 балла), бортовой коробки передач (3 балла), раздаточной коробки (согласующего редуктора) (3 балла);

производство подшипников опор валов подъема, опускания каретки погрузчика с вилочным захватом (2 балла);

производство подшипников ходовой системы (2 балла);

производство подшипников цапфы (консоли) погрузчика с бортовым поворотом (2 балла);

производство подшипников ступицы моноколеса трехопорного (колесного) погрузчика (2 балла);

производство подшипников опор шкивов (1 балл), звездочек (1 балл) привода рабочего оборудования;

производство топливного бака (4 балла);

элементы экстерьера, безопасности:

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, механическая обработка, нанесение защитных покрытий крыльев, защитных щитков (1 балл);

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, клейка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий капотов, панелей облицовки (2 балла);

литье, раскрой, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий бампера противовеса (10 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий аутригеров (6 баллов);

использование смазочного материала, произведенного на территории Российской Федерации: масло моторное (1 балл), масло трансмиссионное (1 балл), масло гидравлическое (1 балл);

система автономного управления движением:

производство программного обеспечения (4 балла);

производство электронных блоков управления (3 балла);

производство приборов (видеокамера, лидар, радар) активной оптической системы, системы технического зрения (3 балла);

научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, реализуемые российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации:

объем затрат на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы¹⁹ составляет 1 балл за каждые 0,1 процента годового объема затрат субъекта деятельности в сфере промышленности на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, понесенных на территории Российской Федерации в предыдущем календарном году, от общего объема выручки субъекта деятельности в сфере промышленности за предыдущий календарный год, но не более 10 процентов баллов от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы и производство компонентов системы автономного управления движением) для конкретной модели соответствующей продукции";

позицию, классифицируемую кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 28.92.25, изложить в следующей редакции:

"28.92.25 Погрузчики фронтальные одноковшовые самоходные наличие у субъекта деятельности в сфере промышленности - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и технологическую документацию на продукцию (автопогрузчики с вилочным захватом; погрузчики прочие; погрузчики сельскохозяйственные прочие, кроме универсальных и навесных; погрузчики универсальные сельскохозяйственного назначения; погрузчики фронтальные одноковшовые самоходные; погрузчики одноковшовые самоходные прочие; экскаватор-погрузчик) с возможностью внесения в конструкторскую и технологическую документацию изменений или права на использование конструкторской документации, разработанной в результате выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, осуществленных производителем по государственному контракту; наличие у субъекта деятельности в сфере промышленности на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание соответствующей продукции;

при производстве осуществляется комплекс производственных и технологических операций по изготовлению компонентов соответствующей продукции на территории Российской Федерации или используются компоненты, произведенные на территории Российской Федерации;

при производстве соответствующей продукции в случае использования компонентов с целью

подтверждения их производства на территории Российской Федерации должно выполняться одно из условий¹⁸;

осуществление на территории Российской Федерации следующих операций (условий) (при неприменении компонента баллы за него не начисляются и не учитываются при расчете максимально возможного количества баллов; при отсутствии технологической операции в технологии производства компонента требование по ее выполнению не предъявляется, баллы не начисляются и не учитываются при расчете максимально возможного количества баллов):

несущая рама, рамные конструкции:

использование металлопроката, произведенного на территории Российской Федерации, для производства несущей рамы, шарнирно-сочлененной несущей рамы (6 баллов);

литье, ковка, раскрой, штамповка заготовок, деталей несущей рамы (6 баллов), шарнирно-сочлененной несущей рамы (10 баллов);

гибка, механическая обработка, сварка узлов несущей рамы (10 баллов), шарнирно-сочлененной несущей рамы (15 баллов);

сварка, нанесение защитных покрытий несущей рамы (10 баллов), шарнирно-сочлененной несущей рамы (15 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий поворотной колонны (5 баллов), каретки (5 баллов) экскаватора-погрузчика;

рабочее оборудование:

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий рамных конструкций грузоподъемного устройства (10 баллов), каретки (4 балла) погрузчика с вилочным захватом;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы (10 баллов), балансира (коромысла) (4 балла) погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы телескопического погрузчика (18 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы (9 баллов), балансира (коромысла) (4 балла) погрузочного оборудования экскаватора-погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка стрелы (9 баллов), телескопической рукояти (13 баллов), рукояти (6 баллов) экскаваторного оборудования экскаватора-погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий рабочего органа погрузочного оборудования (8 баллов), рабочего органа экскаваторного оборудования (4 балла);

силовая установка:

производство двигателя внутреннего сгорания (58 баллов);

производство тягового накопителя электроэнергии (20 баллов), стартерного накопителя энергии (2 балла);

производство силового генератора (8 баллов);

производство теплообменника (радиатор, интеркулер) для системы охлаждения двигателя (3 балла);

производство деталей системы подачи воздуха в двигатель (воздухопровод, воздухозаборник) (1 балл);

производство деталей системы выпуска отработавших газов (приемная труба, резонатор, глушитель) (1 балл);

основная гидравлическая система:

производство гидронасоса рулевого управления (2 балла);

производство гидронасосов основной гидравлической системы (производство допускается на

территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);
производство гидрораспределителей (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);
раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, проведение контрольных стендовых испытаний гидравлического бака (2 балла);
производство гидроцилиндров рулевого управления, складывания рамы (2 балла);
производство насос-дозатора рулевого управления (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);
производство гидроцилиндров стрелы, телескопической стрелы (3 балла), рабочего органа (3 балла) для погрузчика, телескопического погрузчика;
производство гидроцилиндров стрелы (3 балла), рабочего органа (3 балла) погрузочного оборудования экскаватора-погрузчика;
производство гидроцилиндров стрелы (3 балла), рукояти, телескопической рукояти (3 балла), рабочего органа (3 балла), поворотной колонны (2 балла) экскаваторного оборудования экскаватора-погрузчика;
производство гидроцилиндров грузоподъемного устройства погрузчика с вилочным захватом (2 балла);
производство гидроцилиндров аутригеров (2 балла);
производство гидроцилиндров натяжения гусеничной ходовой системы (2 балла);
производство гидравлических рукавов высокого давления (2 балла);

кабина:

литье, штамповка, раскрой заготовок, деталей каркаса кабины (2 балла);
гибка, механическая обработка, сварка узлов каркаса кабины (5 баллов);
сварка, нанесение защитных покрытий каркаса кабины (5 баллов);
раскрой, гибка, штамповка, формование, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий элементов интерьера, экстерьера кабины - панелей облицовки (1 балл), пола, площадки входа в кабину (2 балла), потолка, крыши (1 балл);
производство сиденья оператора (2 балла);
производство рулевой колонки (2 балла);

производство пульта, панели, сенсорного дисплея (2 балла), джойстика управления машиной, исполнительными механизмами (2 балла);
производство центрального электронного блока управления машиной (6 баллов);
производство системы кондиционирования (4 балла);
производство стекол (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);
производство приборов освещения, световой сигнализации (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);

ходовая система:

производство шин (4 балла), производство колесных дисков (2 балла);
литье, ковка, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, термическая обработка, нанесение защитных покрытий балки моста (3 балла);
литье, ковка, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий ступиц (2 балла), поворотных рычагов, кулаков (3 балла), рулевых тяг (1 балл);
литье, ковка (2 балла), сварка, механическая обработка (2 балла) полуоси, звездочки, корпуса цапфы (консоли) погрузчика с бортовым поворотом;
литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий опоры-стойки (3 балла), ступицы (1 балл) моноколеса трехопорного (колесного) погрузчика;

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, термическая обработка, нанесение защитных покрытий рам гусеничной ходовой системы (4 балла);

производство гусениц (4 балла);

производство опорных, поддерживающих катков (2 балла);

элементы трансмиссии:

использование российского металлопроката для производства зубчатых колес, валов коробки передач, бортовой коробки передач (6 баллов);

литье (3 балла), механическая обработка, термическая обработка (3 балла) корпуса коробки передач;

ковка, штамповка (4 балла), механическая обработка, термическая обработка зубчатых колес, валов (6 баллов) коробки передач;

литье (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (2 балла) корпуса бортовой коробки передач;

ковка, штамповка (3 балла), механическая обработка, термическая обработка зубчатых колес, валов (5 баллов) бортовой коробки передач;

литье (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (2 балла) картера (корпуса) раздаточной коробки (согласующего редуктора);

ковка, штамповка (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (4 балла) зубчатых колес, валов раздаточной коробки (согласующего редуктора);

производство муфты сцепления (5 баллов);

производство гидромотора (12 баллов), гидронасоса (12 баллов) для гидрообъемной передачи трансмиссии;

производство гидротрансформатора для гидромеханической передачи трансмиссии (10 баллов);

производство переднего ведущего моста (16 баллов), заднего ведущего моста (16 баллов);

использование российского металлопроката для производства карданной передачи (6 баллов);

производство карданных передач (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);

производство электромеханических преобразователей (электродвигатель, электромотор-колесо) для электромеханической трансмиссии (16 баллов);

производство электронного блока управления трансмиссией или электрогидравлического пропорционального регулятора (6 баллов);

сборка, проведение контрольных стендовых испытаний коробки передач (1 балл), бортовой коробки передач (1 балл), раздаточной коробки (согласующего редуктора) (1 балл);

устройства привода рабочего оборудования:

литье, ковка, штамповка (1 балл), механическая обработка, термическая обработка, балансировка, нанесение защитных покрытий (2 балла) шкивов, роликов, звездочек подъема, опускания каретки погрузчика с вилочным захватом;

производство редуктора, гидромотора, электромотора привода рабочего оборудования (4 балла);

производство электромотора привода гидравлического насоса основной гидравлической системы (4 балла);

подшипники качения:

производство подшипников коробки передач (4 балла), бортовой коробки передач (3 балла), раздаточной коробки (согласующего редуктора) (3 балла);

производство подшипников опор валов подъема, опускания каретки погрузчика с вилочным захватом (2 балла);

производство подшипников ходовой системы (2 балла);
производство подшипников цапфы (консоли) погрузчика с бортовым поворотом (2 балла);
производство подшипников ступицы моноколеса трехопорного (колесного) погрузчика (2 балла);
производство подшипников опор шкивов (1 балл), звездочек (1 балл) привода рабочего оборудования;

производство топливного бака (4 балла);

элементы экстерьера, безопасности:

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, механическая обработка, нанесение защитных покрытий крыльев, защитных щитков (1 балл);

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, клейка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий капотов, панелей облицовки (2 балла);

литье, раскрой, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий бампера противовеса (10 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий аутригеров (6 баллов);

использование смазочного материала, произведенного на территории Российской Федерации:
масло моторное (1 балл), масло трансмиссионное (1 балл), масло гидравлическое (1 балл);

система автономного управления движением:

производство программного обеспечения (4 балла);

производство электронных блоков управления (3 балла);

производство приборов (видеокамера, лидар, радар) активной оптической системы, системы технического зрения (3 балла);

научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, реализуемые российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации:

объем затрат на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы¹⁹ составляет 1 балл за каждые 0,1 процента годового объема затрат субъекта деятельности в сфере промышленности на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, понесенных на территории Российской Федерации в предыдущем календарном году, от общего объема выручки субъекта деятельности в сфере промышленности за предыдущий календарный год, но не более 10 процентов баллов от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы и производство компонентов системы автономного управления движением) для конкретной модели соответствующей продукции";

позицию, классифицируемую кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из 28.92.30.190, изложить в следующей редакции:

"из 28.92.30.190Экскаватор-погрузчикналичие у субъекта деятельности в сфере промышленности - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и технологическую документацию на продукцию (автопогрузчики с вилочным захватом; погрузчики прочие; погрузчики сельскохозяйственные прочие, кроме универсальных и навесных; погрузчики универсальные сельскохозяйственного назначения; погрузчики фронтальные одноковшовые самоходные; погрузчики одноковшовые самоходные прочие; экскаватор-погрузчик) с возможностью внесения в конструкторскую и технологическую документацию изменений или права на использование конструкторской документации, разработанной в результате выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, осуществленных производителем по государственному контракту;наличие у субъекта деятельности в сфере промышленности на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра,

уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание соответствующей продукции;

при производстве осуществляется комплекс производственных и технологических операций по изготовлению компонентов соответствующей продукции на территории Российской Федерации или используются компоненты, произведенные на территории Российской Федерации;

при производстве соответствующей продукции в случае использования компонентов с целью подтверждения их производства на территории Российской Федерации должно выполняться одно из условий¹⁸;

осуществление на территории Российской Федерации следующих операций (условий) (при неприменении компонента баллы за него не начисляются и не учитываются при расчете максимально возможного количества баллов; при отсутствии технологической операции в технологии производства компонента требование по ее выполнению не предъявляется, баллы не начисляются и не учитываются при расчете максимально возможного количества баллов):

несущая рама, рамные конструкции:

использование металлопроката, произведенного на территории Российской Федерации, для производства несущей рамы, шарнирно-сочлененной несущей рамы (6 баллов);

литье,ковка, раскрой,штамповка заготовок, деталей несущей рамы (6 баллов), шарнирно-сочлененной несущей рамы (10 баллов);

гибка, механическая обработка, сварка узлов несущей рамы (10 баллов), шарнирно-сочлененной несущей рамы (15 баллов);

сварка, нанесение защитных покрытий несущей рамы (10 баллов), шарнирно-сочлененной несущей рамы (15 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий поворотной колонны (5 баллов), каретки (5 баллов) экскаватора-погрузчика;

рабочее оборудование:

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий рамных конструкций грузоподъемного устройства (10 баллов), каретки (4 балла) погрузчика с вилочным захватом;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы (10 баллов), балансира (коромысла) (4 балла) погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы телескопического погрузчика (18 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий стрелы (9 баллов), балансира (коромысла) (4 балла) погрузочного оборудования экскаватора-погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка стрелы (9 баллов), телескопической рукояти (13 баллов), рукояти (6 баллов) экскаваторного оборудования экскаватора-погрузчика;

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий рабочего органа погрузочного оборудования (8 баллов), рабочего органа экскаваторного оборудования (4 балла);

силовая установка:

производство двигателя внутреннего сгорания (58 баллов);

производство тягового накопителя электроэнергии (20 баллов), стартерного накопителя энергии (2 балла);

производство силового генератора (8 баллов);

производство теплообменника (радиатор, интеркулер) для системы охлаждения двигателя (3 балла);

производство деталей системы подачи воздуха в двигатель (воздухопровод, воздухозаборник) (1 балл);

производство деталей системы выпуска отработавших газов (приемная труба, резонатор, глушитель) (1 балл);

основная гидравлическая система:

производство гидронасоса рулевого управления (2 балла);

производство гидронасосов основной гидравлической системы (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);

производство гидрораспределителей (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);

раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, проведение контрольных стендовых испытаний гидравлического бака (2 балла);

производство гидроцилиндров рулевого управления, складывания рамы (2 балла);

производство насос-дозатора рулевого управления (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);

производство гидроцилиндров стрелы, телескопической стрелы (3 балла), рабочего органа (3 балла) для погрузчика, телескопического погрузчика;

производство гидроцилиндров стрелы (3 балла), рабочего органа (3 балла) погрузочного оборудования экскаватора-погрузчика;

производство гидроцилиндров стрелы (3 балла), рукояти, телескопической рукояти (3 балла), рабочего органа (3 балла), поворотной колонны (2 балла) экскаваторного оборудования экскаватора-погрузчика;

производство гидроцилиндров грузоподъемного устройства погрузчика с вилочным захватом (2 балла);

производство гидроцилиндров аутригеров (2 балла);

производство гидроцилиндров натяжения гусеничной ходовой системы (2 балла);

производство гидравлических рукавов высокого давления (2 балла);

кабина:

литье, штамповка, раскрой заготовок, деталей каркаса кабины (2 балла);

гибка, механическая обработка, сварка узлов каркаса кабины (5 баллов);

сварка, нанесение защитных покрытий каркаса кабины (5 баллов);

раскрой, гибка, штамповка, формование, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий элементов интерьера, экстерьера кабины - панелей облицовки (1 балл), пола, площадки входа в кабину (2 балла), потолка, крыши (1 балл);

производство сиденья оператора (2 балла);

производство рулевой колонки (2 балла);

производство пульта, панели, сенсорного дисплея (2 балла), джойстика управления машиной, исполнительными механизмами (2 балла);

производство центрального электронного блока управления машиной (6 баллов);

производство системы кондиционирования (4 балла);

производство стекол (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);

производство приборов освещения, световой сигнализации (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (2 балла);

ходовая система:

производство шин (4 балла), производство колесных дисков (2 балла);

литье, ковка, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, термическая обработка, нанесение защитных покрытий балки моста (3 балла);

литье, ковка, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий ступиц (2 балла), поворотных рычагов, кулаков (3 балла), рулевых тяг (1 балл);
литье, ковка (2 балла), сварка, механическая обработка (2 балла) полуоси, звездочки, корпуса цапфы (консоли) погрузчика с бортовым поворотом;
литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий опоры-стойки (3 балла), ступицы (1 балл) моноколеса трехопорного (колесного) погрузчика;
раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, термическая обработка, нанесение защитных покрытий рам гусеничной ходовой системы (4 балла);
производство гусениц (4 балла);
производство опорных, поддерживающих катков (2 балла);

элементы трансмиссии:

использование российского металлопроката для производства зубчатых колес, валов коробки передач, бортовой коробки передач (6 баллов);
литье (3 балла), механическая обработка, термическая обработка (3 балла) корпуса коробки передач;
ковка, штамповка (4 балла), механическая обработка, термическая обработка зубчатых колес, валов (6 баллов) коробки передач;
литье (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (2 балла) корпуса бортовой коробки передач;
ковка, штамповка (3 балла), механическая обработка, термическая обработка зубчатых колес, валов (5 баллов) бортовой коробки передач;
литье (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (2 балла) картера (корпуса) раздаточной коробки (согласующего редуктора);
ковка, штамповка (2 балла), механическая обработка, термическая обработка (4 балла) зубчатых колес, валов раздаточной коробки (согласующего редуктора);
производство муфты сцепления (5 баллов);
производство гидромотора (12 баллов), гидронасоса (12 баллов) для гидрообъемной передачи трансмиссии;
производство гидротрансформатора для гидромеханической передачи трансмиссии (10 баллов);
производство переднего ведущего моста (16 баллов), заднего ведущего моста (16 баллов);
использование российского металлопроката для производства карданной передачи (6 баллов);
производство карданных передач (производство допускается на территории стран - членов Евразийского экономического союза) (6 баллов);
производство электромеханических преобразователей (электродвигатель, электромотор-колесо) для электромеханической трансмиссии (16 баллов);
производство электронного блока управления трансмиссией или электрогидравлического пропорционального регулятора (6 баллов);
сборка, проведение контрольных стендовых испытаний коробки передач (1 балл), бортовой коробки передач (1 балл), раздаточной коробки (согласующего редуктора) (1 балл);

устройства привода рабочего оборудования:

литье, ковка, штамповка (1 балл), механическая обработка, термическая обработка, балансировка, нанесение защитных покрытий (2 балла) шкивов, роликов, звездочек подъема, опускания каретки погрузчика с вилочным захватом;
производство редуктора, гидромотора, электромотора привода рабочего оборудования (4 балла);
производство электромотора привода гидравлического насоса основной гидравлической системы (4 балла);

подшипники качения:

производство подшипников коробки передач (4 балла), бортовой коробки передач (3 балла), раздаточной коробки (согласующего редуктора) (3 балла);
производство подшипников опор валов подъема, опускания каретки погрузчика с вилочным захватом (2 балла);

производство подшипников ходовой системы (2 балла);
производство подшипников цапфы (консоли) погрузчика с бортовым поворотом (2 балла);
производство подшипников ступицы моноколеса трехопорного (колесного) погрузчика (2 балла);
производство подшипников опор шкивов (1 балл), звездочек (1 балл) привода рабочего оборудования;

производство топливного бака (4 балла);

элементы экстерьера, безопасности:

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, механическая обработка, нанесение защитных покрытий крыльев, защитных щитков (1 балл);

раскрой, гибка, штамповка, сварка, формование, клейка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий капотов, панелей облицовки (2 балла);

литье, раскрой, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий бампера противовеса (10 баллов);

литье, раскрой, гибка, сварка, механическая обработка, нанесение защитных покрытий аутригеров (6 баллов);

использование смазочного материала, произведенного на территории Российской Федерации: масло моторное (1 балл), масло трансмиссионное (1 балл), масло гидравлическое (1 балл);

система автономного управления движением:

производство программного обеспечения (4 балла);

производство электронных блоков управления (3 балла);

производство приборов (видеокамера, лидар, радар) активной оптической системы, системы технического зрения (3 балла);

научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, реализуемые российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации:

объем затрат на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы¹⁹ составляет 1 балл за каждые 0,1 процента годового объема затрат субъекта деятельности в сфере промышленности на научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы, понесенных на территории Российской Федерации в предыдущем календарном году, от общего объема выручки субъекта деятельности в сфере промышленности за предыдущий календарный год, но не более 10 процентов баллов от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за научно-исследовательские и (или) опытно-конструкторские работы и производство компонентов системы автономного управления движением) для конкретной модели соответствующей продукции";

в позиции, классифицируемой кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 28.30.2, слова "объем затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы"¹⁰, реализуемые российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации" заменить словами "объем затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы"¹⁹, реализуемые российскими юридическими лицами на территории Российской Федерации";

б) в разделе XX:

позицию, классифицируемую кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из 28.92.1, изложить в следующей редакции:

"из 28.92.1 Оборудование для многостадийного гидравлического разрыва пласта (флоты, системы

управления оборудованием)наличие у юридического лица - налогового резидента Российской Федерации прав

на технологию, конструкторскую и техническую документацию для производства и проектирования, модернизации и развития соответствующей продукции на территории Российской Федерации в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;

использование произведенного на территории Российской Федерации следующего технологического оборудования:

насосные установки (оцениваемые в совокупности суммарным количеством баллов до 1 января 2024 г. - не менее 510 баллов, с 1 января 2024 г. - не менее 780 баллов, с 1 января 2026 г. - не менее 930 баллов):

использование шасси (из 29.10.44) или полуприцепа российского производства либо мобильное исполнение насосной установки российского производства, обеспечивающее возможность транспортировки вертолетами (100 баллов);

использование силовой установки (палубного двигателя внутреннего сгорания) на шасси или полуприцепе российского производства (200 баллов);

использование радиатора охлаждения российского производства (50 баллов);

использование автоматической трансмиссии российского производства для передачи мощности с силовой установки (170 баллов);

использование плунжерных насосов российского производства (из 28.13.14.110) (130 баллов);

использование контрольно-измерительных приборов и электронных комплектующих российского производства (50 баллов);

использование автоматизированной системы управления насосной установки российской разработки и производства (70 баллов);

использование системы подогрева рабочей жидкости российского производства (50 баллов);

сборка насосной установки на территории Российской Федерации (130 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве остальных компонентов насосной установки иностранных деталей, узлов и комплектующих (не представленных выше) до 1 января 2024 г. - не более 35 процентов, с 1 января 2024 г. - не более 25 процентов, с 1 января 2026 г. - не более 20 процентов от цены всех необходимых остальных компонентов насосной установки (50 баллов)

или

использование шасси (из 29.10.44) или полуприцепа российского производства

либо мобильное исполнение насосной установки российского производства, обеспечивающее возможность транспортировки вертолетами (100 баллов);

использование силовой установки (палубного электропривода) российского производства (420 баллов);

использование плунжерных насосов российского производства (из 28.13.14.110) (130 баллов);

использование контрольно-измерительных приборов и электронных комплектующих российского производства (50 баллов);

использование автоматизированной системы управления насосной установкой российской разработки (программное обеспечение) (70 баллов);

использование системы подогрева рабочей жидкости российского производства (50 баллов);

сборка насосной установки на территории Российской Федерации (130 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве остальных компонентов

насосной установки иностранных деталей, узлов и комплектующих (не представленных выше) до 1 января 2024 г. - не более 35 процентов, с 1 января 2024 г. - не более 25 процентов, с 1 января 2026 г. - не более 20 процентов от цены всех необходимых остальных компонентов насосной установки (50 баллов);

смесительные установки (оцениваемые в совокупности суммарным количеством баллов до 1 января 2024 г. - не менее 540 баллов, с 1 января 2024 г. - не менее 770 баллов, с 1 января 2026 г. - не менее 860 баллов):

использование шасси (из 29.10.44) или полуприцепа российского производства
либо мобильное исполнение смесительной установки российского производства, обеспечивающее возможность транспортировки вертолетами (60 баллов);

использование силовой установки (палубного двигателя внутреннего сгорания или электропривода) российского производства (80 баллов). При отсутствии силовой установки (палубного двигателя внутреннего сгорания или электропривода) российского производства и обеспечении привода от двигателя базового шасси российского производства сумма баллов не начисляется;

использование элементов гидравлической системы (гидрошланги, гидромоторы, гидронасосы и др.) российского производства (230 баллов);

использование контрольно-измерительных приборов и электронных комплектующих российского производства (60 баллов);

использование химических контейнеров российского производства (30 баллов);

использование циркуляционных насосов российского производства (60 баллов);

использование расходомеров российского производства (50 баллов);

сборка смесительной установки на территории Российской Федерации (150 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве остальных компонентов смесительной установки иностранных деталей, узлов и комплектующих (не представленных выше) до 1 января 2024 г. - не более 35 процентов, с 1 января 2024 г. - не более 25 процентов, с 1 января 2026 г. - не более 20 процентов от цены всех необходимых остальных компонентов смесительной установки (280 баллов);

станции контроля и управления (оцениваемые в совокупности суммарным количеством баллов до 1 января 2024 г. - не менее 520 баллов, с 1 января 2024 г. - не менее 620 баллов, с 1 января 2026 г. - не менее 820 баллов):

использование шасси (из 29.10.44) или полуприцепа российского производства
либо мобильное исполнение станции контроля и управления российского производства, обеспечивающее возможность транспортировки вертолетами (240 баллов);

использование генератора российского производства (100 баллов);

использование контрольно-измерительных приборов и электронных комплектующих российского производства (160 баллов);

использование автоматизированной системы управления флотом ГРП российской разработки (программное обеспечение) (120 баллов);

сборка станции контроля и управления на территории Российской Федерации (180 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве остальных компонентов станции контроля и управления иностранных деталей, узлов и комплектующих (не представленных выше) с 1 января 2026 г. - не более 15 процентов цены всех необходимых остальных компонентов станции контроля и управления (200 баллов);

гидратационные установки (оцениваемые в совокупности суммарным количеством баллов до 1 января 2024 г. - не менее 570 баллов, с 1 января 2024 г. - не менее 780 баллов, с 1 января 2026 г. - не

менее 850 баллов):

использование шасси (из 29.10.44) или полуприцепа российского производства либо мобильное исполнение гидратационной установки российского производства, обеспечивающее возможность транспортировки вертолетами (70 баллов);

использование силовой установки (палубного двигателя внутреннего сгорания или электропривода) российского производства (90 баллов). При отсутствии силовой установки (палубного двигателя внутреннего сгорания или электропривода) российского производства и обеспечении привода от двигателя базового шасси российского производства сумма баллов не начисляется;

использование насосов российского производства (из 28.13.14.110) в составе системы подачи технологической жидкости (310 баллов);

использование расходомеров российского производства (50 баллов);

использование элементов гидравлической системы (гидрошланги, гидромоторы, гидронасосы и др.) российского производства (70 баллов);

использование контрольно-измерительных приборов и электронных комплектующих российского производства (60 баллов);

сборка гидратационной установки на территории Российской Федерации (140 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве остальных компонентов гидратационной установки иностранных деталей, узлов и комплектующих (не представленных выше) до 1 января 2024 г. - не более 25 процентов цены всех необходимых остальных компонентов гидратационной установки (не представленных выше), с 1 января 2024 г. и далее - не более 15 процентов цены всех необходимых остальных компонентов гидратационной установки (не представленных выше) (210 баллов);

установки химических добавок (оцениваемые в совокупности суммарным количеством баллов до 1 января 2024 г. - не менее 630 баллов, с 1 января 2024 г. - не менее 840 баллов, с 1 января 2026 г. - не менее 920 баллов):

использование шасси (из 29.10.44) или полуприцепа российского производства либо мобильное исполнение установки химических добавок российского производства, обеспечивающее возможность транспортировки вертолетами (290 баллов);

использование генератора российского производства (80 баллов);

использование расходомеров российского производства (130 баллов);

использование насосов дозирования химических добавок российского производства (из 28.13.14.110) (80 баллов);

использование контрольно-измерительных приборов и электронных комплектующих российского производства (80 баллов);

сборка установки химических добавок на территории Российской Федерации (130 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве остальных компонентов установки химических добавок иностранных деталей, узлов и комплектующих (не представленных выше) до 1 января 2024 г. - не более 20 процентов, с 1 января 2024 г. - не более 15 процентов, с 1 января 2026 г. - не более 10 процентов от цены всех необходимых остальных компонентов установки химических добавок (210 баллов);

машины манифольдов (оцениваемые в совокупности суммарным количеством баллов до 1 января 2024 г. - не менее 560 баллов, с 1 января 2024 г. - не менее 900 баллов, с 1 января 2026 г. - не менее 1000 баллов):

использование шасси (из 29.10.44) или полуприцепа российского производства

либо мобильное исполнение машины манифольдов российского производства, обеспечивающее возможность транспортировки вертолетами (280 баллов);
использование кран-манипуляторной установки российского производства (100 баллов);
использование манифольдов высокого давления российского производства (340 баллов);
использование манифольдов низкого давления российского производства (50 баллов);
сборка машины манифольдов на территории Российской Федерации (130 баллов);
соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве остальных компонентов машины манифольдов иностранных деталей, узлов и комплектующих (не представленных выше) с 1 января 2026 г. - не более 10 процентов от цены всех необходимых остальных компонентов машины манифольдов (100 баллов);

установки подачи пропанта (песколенты) (оцениваемые в совокупности суммарным количеством баллов до 1 января 2024 г. - не менее 580 баллов, с 1 января 2024 г. - не менее 700 баллов, с 1 января 2026 г. - не менее 900 баллов):

использование шасси (из 29.10.44) или полуприцепа российского производства
либо мобильное исполнение установки подачи пропанта (песколенты) российского производства, обеспечивающее возможность транспортировки вертолетами (200 баллов);
использование силовой установки (палубного двигателя внутреннего сгорания или электропривода) российского производства (100 баллов). При отсутствии силовой установки (палубного двигателя внутреннего сгорания или электропривода) российского производства и обеспечении привода от двигателя базового шасси российского производства сумма баллов не начисляется;
использование элементов гидравлической системы (гидрошланги, гидромоторы, гидронасосы и др.) российского производства (250 баллов);
использование системы подогрева рабочей жидкости российского производства (100 баллов);
использование конвейерной ленты российского производства (100 баллов);
сборка установки подачи пропанта на территории Российской Федерации (130 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве остальных компонентов установки подачи пропанта иностранных деталей, узлов и комплектующих (не представленных выше) до 1 января 2024 г. - не более 25 процентов, с 1 января 2024 г. и далее - не более 15 процентов от цены всех необходимых остальных компонентов установки подачи пропанта (не представленных выше) (120 баллов);

машины подачи сыпучих материалов (пропантовозы) (оцениваемые в совокупности суммарным количеством баллов до 1 января 2024 г. - не менее 480 баллов, с 1 января 2024 г. - не менее 800 баллов, с 1 января 2026 г. - не менее 900 баллов):

использование шасси (из 29.10.44) или полуприцепа российского производства
либо мобильное исполнение машины подачи сыпучих материалов (пропантовоза) российского производства, обеспечивающее возможность транспортировки вертолетами (200 баллов);
использование силовой установки (палубного двигателя внутреннего сгорания или электропривода) российского производства (100 баллов). При отсутствии силовой установки (палубного двигателя внутреннего сгорания или электропривода) российского производства и обеспечении привода от двигателя базового шасси российского производства сумма баллов не начисляется;
использование бункеров подачи сыпучих материалов российского производства (150 баллов);
использование элементов гидравлической системы (гидрошланги, гидромоторы, гидронасосы и др.) российского производства (200 баллов);
использование системы подогрева рабочей жидкости российского производства (100 баллов);

сборка машины подачи сыпучих материалов на территории Российской Федерации (130 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве остальных компонентов машины подачи сыпучих материалов иностранных деталей, узлов и комплектующих (не представленных выше) до 1 января 2024 г. - не более 25 процентов, с 1 января 2024 г. и далее - не более 15 процентов от цены всех необходимых остальных компонентов машины подачи сыпучих материалов (не представленных выше) (120 баллов);

машины для транспортировки емкостей гельных (кислотных) (оцениваемые в совокупности суммарным количеством баллов до 1 января 2024 г. - не менее 720 баллов, с 1 января 2024 г. - не менее 850 баллов, с 1 января 2026 г. - не менее 1000 баллов);

использование шасси (из 29.10.44) или полуприцепа российского производства либо мобильное исполнение машины для транспортировки емкостей гельных (кислотных) российского производства, обеспечивающее возможность транспортировки вертолетами (600 баллов);

использование лебедки российского производства (150 баллов);

сборка машины для транспортировки емкостей гельных (кислотных) на территории Российской Федерации (130 баллов);

соблюдение процентной доли стоимости использованных при производстве остальных компонентов машины для транспортировки емкостей иностранных деталей, узлов и комплектующих (не представленных выше) до 1 января 2024 г. - не более 25 процентов, с 1 января 2024 г. - не более 15 процентов от цены всех необходимых остальных компонентов машины для транспортировки емкостей гельных (кислотных) (120 баллов)";

в) дополнить сносками 18 и 19 следующего содержания:

"¹⁸ Условиями подтверждения производства на территории Российской Федерации компонентов, используемых при производстве продукции, указанной в разделе III настоящего приложения, являются:

наличие заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного Минпромторгом России, - для компонентов, требования к которым отдельно предусмотрены настоящим приложением (в соответствии с кодом по ОК 034-2014 и наименованием товара);

наличие сертификата о происхождении товара (продукции), по которому Российская Федерация является страной происхождения товара (продукции), выдаваемого уполномоченным органом (организацией) государства - участника Соглашения о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств от 20 ноября 2009 г. по форме СТ-1, приведенной в приложении 1 к Правилам определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств, являющимся неотъемлемой частью указанного Соглашения, - для компонентов, требования к которым отдельно не предусмотрены настоящим приложением (в соответствии с кодом по ОК 034-2014 и наименованием товара), но производство которых без приведения конкретных технологических операций требуется при производстве соответствующей промышленной продукции;

наличие копий договоров и первичных документов, подтверждающих закупку (приобретение) комплектующих или услуг по осуществлению (выполнению) конкретных технологических операций, изготавливаемых (поставляемых) или оказываемых другими хозяйствующими субъектами, а также копий документов, подтверждающих наличие у таких хозяйствующих субъектов производственных площадей, оборудования и технологии для производства комплектующих или для осуществления (выполнения) конкретных технологических операций соответственно, - для компонентов, требования к которым отдельно не предусмотрены настоящим приложением (в соответствии с кодом по ОК

034-2014 и наименованием товара), но производство которых с приведением конкретных технологических операций требуется при производстве соответствующей промышленной продукции;

наличие перечня используемого металлопроката для производства компонента в соответствии с конструкторской документацией, копии сертификата качества завода-изготовителя на каждый вид применяемого металлопроката - для подтверждения использования металлопроката, произведенного на территории Российской Федерации;

наличие копии паспорта (сертификата) качества завода-изготовителя - для подтверждения использования смазочного материала, произведенного на территории Российской Федерации;

наличие копии сертификата соответствия техническому регламенту Таможенного союза - для подтверждения использования стекла, произведенного на территории стран - членов Евразийского экономического союза.

¹⁹ Затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы субъекта деятельности в сфере промышленности (производителя промышленной продукции, указанной в разделе III настоящего приложения) определяются в соответствии с Положениями по бухгалтерскому учету, утвержденными Минфином России, и включают следующие затраты:

затраты на заработную плату и другие выплаты работникам, непосредственно занятым при выполнении указанных работ по трудовому договору;

отчисления на социальные нужды;

стоимость материально-производственных запасов, используемых при выполнении указанных работ (расходы на приобретение изделий сравнения не может превышать 20 процентов от общих затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы);

стоимость услуг сторонних организаций и лиц, привлекаемых при выполнении указанных работ, за исключением услуг, выполняемых за пределами территории Российской Федерации;

расходы на проведение испытаний опытных образцов, созданных в результате выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

стоимость специального оборудования и специальной оснастки, предназначенных для использования в качестве объектов испытаний и исследований.";

г) дополнить примечаниями 13 - 15 следующего содержания:

"13. Для целей осуществления закупок продукции (прицепы и полуприцепы самозагружающиеся или саморазгружающиеся для сельского хозяйства; прицепы и полуприцепы прочие; осевые агрегаты прицепов, полуприцепов и прицепной сельскохозяйственной техники) для обеспечения государственных и муниципальных нужд в рамках Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и получения мер государственной поддержки, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в отношении производства и реализации соответствующей продукции, предусматривающих в качестве требования наличие заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного в соответствии с настоящим постановлением, при производстве соответствующей продукции должны выполняться технологические операции (условия), предусмотренные разделом III настоящего приложения в отношении соответствующей продукции, обеспечивающие достижение следующих процентных показателей совокупного количества баллов от максимально возможного количества баллов для соответствующей продукции, с которыми дополнительно суммируются полученные баллы за осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на территории Российской Федерации:

до 31 декабря 2021 г. - 30 процентов;

с 1 января 2022 г. - 50 процентов;

с 1 января 2024 г. - 70 процентов;

с 1 января 2026 г. - 80 процентов.

14. Для целей осуществления закупок продукции (автопогрузчики с вилочным захватом; погрузчики прочие; погрузчики сельскохозяйственные прочие, кроме универсальных и навесных; погрузчики универсальные сельскохозяйственного назначения; погрузчики фронтальные одноковшовые самоходные; погрузчики одноковшовые самоходные прочие; экскаватор-погрузчик) для обеспечения государственных и муниципальных нужд в рамках Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и получения мер государственной поддержки, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в отношении производства и реализации соответствующей продукции, предусматривающих в качестве требования наличие заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного в соответствии с настоящим постановлением, при производстве соответствующей продукции должны выполняться технологические и производственные операции (условия), предусмотренные разделом III настоящего приложения в отношении соответствующей продукции, обеспечивающие достижение процентных показателей от максимально возможного количества баллов (без учета баллов за осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, за компоненты системы автономного управления движением) для соответствующей продукции, с которыми дополнительно суммируются полученные баллы за осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на территории Российской Федерации и баллы за компоненты системы автономного управления движением:

до 31 декабря 2021 г. - 30 процентов;

с 1 января 2022 г. - 55 процентов;

с 1 января 2024 г. - 70 процентов;

с 1 января 2026 г. - 80 процентов.

15. Продукция, предусмотренная разделом XX настоящего приложения и классифицируемая кодом по ОК 034-2014 (КПЕС 2008) из 28.92.1 "Оборудование для многостадийного гидравлического разрыва пласта (флоты, системы управления оборудованием)", может быть отнесена к продукции, произведенной на территории Российской Федерации как в составе комплекса наземного оборудования для проведения гидравлического пласта (флот ГРП), так и отдельно по каждой единице продукции. При этом под флотом ГРП понимается комплекс оборудования в минимальной комплектации, включающий в себя следующее технологическое оборудование: насосные установки, смесительная установка, станция контроля и управления, гидратационная установка, установка химических добавок, машина манифольдов, установка подачи пропанта (песколента), машина подачи сыпучих материалов (пропантовоз)".

3. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.2024 № 894)
