

О подписании Протокола к Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Французской Республики о предотвращении инцидентов на море за пределами территориальных вод от 4 июля 1989 года

Постановление · № 428 · от 03.05.1994 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Постановление

от 3 мая 1994 г. N 428

г. Москва

О подписании Протокола к Соглашению между

Правительством Союза Советских Социалистических Республик

и Правительством Французской Республики

о предотвращении инцидентов на море за пределами

территориальных вод от 4 июля 1989 года

Правительство Российской Федерации постановляет:

Одобрить представленный Министерством обороны Российской Федерации совместно с

Министерством иностранных дел Российской Федерации и предварительно проработанный с

Французской Стороной проект Протокола к Соглашению между Правительством Союза Советских

Социалистических Республик и Правительством Французской Республики о предотвращении

инцидентов на море за пределами территориальных вод от 4 июля 1989 года (прилагается).

Поручить Министерству обороны Российской Федерации провести переговоры с Французской

Стороной и по достижении договоренности подписать от имени Правительства Российской

Федерации указанный Протокол, разрешив вносить по согласованию с Министерством иностранных

дел Российской Федерации в прилагаемый проект изменения и дополнения, не имеющие

принципиального характера.

Председатель Правительства

Российской Федерации В. Черномырдин

Проект

ПРОТОКОЛ

к Соглашению между Правительством Союза Советских

Социалистических Республик и Правительством Французской

Республики о предотвращении инцидентов на море за пределами

территориальных вод от 4 июля 1989 года

Правительство Российской Федерации и Правительство Французской Республики, именуемые далее Сторонами,

учитывая обмен нотами между Правительством Российской Федерации и Правительством Французской Республики об определении перечня соглашений между Россией и Францией, ранее заключенных между СССР и Францией, от 12 ноября 1992 года;

считая, что Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Французской Республики о предотвращении инцидентов на море за пределами территориальных вод от 4 июля 1989 года способствует обеспечению безопасности кораблей и воздушных судов при ведении действий в непосредственной близости друг друга и является взаимно полезным;

принимая во внимание приложение к указанному Соглашению, разрешающее Сторонам изменять и

дополнять Таблицу специальных сигналов по взаимной договоренности;
исходя из стремления обеспечить большую безопасность плавания кораблей и полетов воздушных судов;
желая подтвердить ранее достигнутую договоренность о распространении положений указанного Соглашения от 4 июля 1989 года на гражданские воздушные суда Сторон;
напоминая и подчеркивая значение статьи 3 Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года, которая предусматривает, что договаривающиеся государства обязуются учитывать должным образом безопасность полетов гражданских воздушных судов при принятии законодательных актов о своих государственных воздушных судах,
согласились о нижеследующем:

Статья 1

Внести в Таблицу специальных сигналов, прилагаемую к Соглашению от 4 июля 1989 года, следующие изменения:

- 1) сигнал UY7 - Я готовлюсь к проведению десантного учения с использованием большого количества малых высадочных средств. Прошу не находиться в направлении от меня _____ (Таблица III МСС);
- 2) сигнал UY8 - Я маневрирую, чтобы спустить (принять) десантные высадочные средства. Прошу не находиться в направлении от меня _____ (Таблица III МСС);
- 3) после сигнала ZL2 добавить сигнал: ZL3 - Ваш сигнал принят, но не понят.

Статья 2

Для обмена информацией между кораблями и воздушными судами Сторон используются следующие радиочастоты:

- 1) между кораблями Сторон - 16-й канал УКВ диапазона (156,8 МГц) согласно пункту 5 статьи 3 Соглашения; после установления первоначального контакта рабочий обмен осуществлять по договоренности командиров на одном из каналов в УКВ диапазоне, обычно используемых в международной практике;
- 2) между воздушными судами Сторон - в УКВ диапазоне на частоте 121,5 МГц или 243,0 МГц, либо в КВ диапазоне на частоте 4125,0 кГц (6215,5 кГц - запасная); после установления первоначального контакта рабочий обмен осуществлять на частоте 130,0 МГц или 278,0 МГц, либо 4125,0 кГц;
- 3) между кораблями одной Стороны и воздушным судном другой Стороны - в УКВ диапазоне на частоте 121,5 МГц или 243,0 МГц; после установления первоначального контакта рабочий обмен осуществлять на частоте 130,0 МГц или 278,0 МГц;
- 4) При установлении связи использовать следующие позывные:
"Russian ship" (российский корабль), "Russian aircraft" (российское воздушное судно), "French ship" (французский корабль), "French aircraft" (французское воздушное судно)".

Статья 3

Настоящий Протокол является неотъемлемой частью Соглашения от 4 июля 1989 года и вступает в силу в день подписания.

Совершено в г. " " 199 г. в двух экземплярах, каждый на русском и французском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство За Правительство

Российской Федерации Французской Республики
