

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 21.12.2000 N 39/06-1-рп)

Приказ · № 1006 · от 25.12.2000 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 25 декабря 2000 г. N 1006

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 21 декабря 2000 г. N 39/06-1-рп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Прикамского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 25 декабря 2000 г. N 1006

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 21 декабря 2000 г. N 39/06-1-рп

Рассмотрев обращение субъекта естественной монополии в сфере услуг портов - ОАО "Порт Левшино" по тарифам на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги с учетом заключений Прикамского территориального управления МАП России и Минтранса России, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Порт Левшино" (Приложение 1).
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Порт Левшино" (Приложение 2).
3. Утвердить предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Порт Левшино" (Приложение 3).
4. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на Прикамское территориальное управление.

Члены правления МАП России

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

Ю.П.СЕНТЮРИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

Приложение 1

к решению правления МАП России

от 21 декабря 2000 г. N 39/06-1-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ

стоимость которых включена в Тарифы за производство погрузочно - разгрузочных работ

- 2.1. Составление сводного месячного графика завоза грузов в Порт и согласование его с МПС России.
- 2.2. Прием грузов от железной дороги, судна, автотранспорта, а также непосредственно от грузовладельцев.
- 2.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.
- 2.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.
- 2.5. Выгрузка вагонозастоев и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.
- 2.6. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.
- 2.7. Подкатывание (откатывание) груженых или порожних вагонов (полувагонов, платформ) по фронту перегрузочных работ с их расцепкой, подготовкой к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортов платформ.
- 2.8. Установка (уборка) тачек и сыпных лотков в вагонах.
- 2.9. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств.
- 2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 2.11. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, включая стоимость материалов.

Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.

- 2.12. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале общего пользования.
- 2.13. Зачистка судна, складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).
- 2.14. Сдача грузов железной дороге, автотранспорту, судну, грузополучателю.
- 2.15. Составление обязательного комплекта приемопередаточных и других документов (включая стоимость бланков).
- 2.16. Взвешивание насыпных и навалочных грузов.
- 2.17. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Порту.
- 2.18. Хранение в пределах нормативного срока.
- 2.19. За работы и услуги, не перечисленные в разделе 2 и связанные с выполнением ПРР, взимается дополнительная плата в соответствии с разделами 4 - 5 настоящего Положения.

3. Применение Тарифов на погрузочно - разгрузочные работы

- 3.1. Определение тарифной ставки за ПРР производится в соответствии с номенклатурой грузов.
- 3.2. Тарифы за ПРР взимаются Портом независимо от количества произведенных им тонно - операций в соответствии с разделом 2.
- 3.3. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующей тарифной ставки на количество груза.
- 3.4. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных провозных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема - передачи груза.
 - 3.4.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:
 - метрическая тонна;
 - кубический метр (лесные грузы);
 - количество единиц (контейнеры).

В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,65 для пиломатериалов.

3.4.2. Масса отправки менее 100 кг принимается к расчету за 100 кг. Масса груза каждого наименования в количестве до 10 т включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а более 10 т округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

3.4.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

По грузам в ПСЖВС, которые при приеме от железной дороги Портом укладываются в пакеты и поддоны, принадлежащие Порту, масса пакетов и поддонов в общую массу грузов не включается.

3.4.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, по данным таблиц "Условной массы отдельных штучных грузов" Прейскуранта N 14-01 "Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом" (Тарифное руководство N 1-Р, издание 1989 г.) определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза.

3.5. За ПРР средств пакетирования, принадлежащих другим организациям и ведомствам, плата взимается за их фактическую массу по тарифным ставкам, установленным для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.6. Для грузов в пачках и барабанах; автомашин, колесной и гусеничной техники; металла не в деле и металлолома; грузов в спецподдонах (грузоподъемностью до 0,7 тонны) применяется тарифная ставка для грузов в транспортных пакетах и спецконтейнерах.

3.7. За ПРР пакетов, сформированных Портом (независимо от принадлежности средств пакетирования), плата взимается по тарифным ставкам для тарно - штучных грузов.

3.8. За ПРР длинномерных, тяжеловесных грузов с применением специальных средств или дополнительного оборудования плата взимается по тарифным ставкам, увеличенным на 30%.

3.9. Перегрузочные работы на причалах грузовладельцев с применением плавучей перегрузочной техники оплачиваются по тарифным ставкам с повышающим коэффициентом 1,5.

4. Применение Тарифов за хранение грузов

4.1. За хранение грузов в Порту после истечения срока нормативного хранения до момента их вывоза взимается тарифная ставка за каждые полные и неполные сутки.

Нормативное хранение грузов - 10 суток.

4.2. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

4.3. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику в соответствии с датой оформления транспортных документов.

4.4. При задержке выдачи груза по вине Порта плата за хранение груза не взыскивается.

5. Перечень работ и услуг,

стоимость которых не включается в Тарифы на погрузочно - разгрузочные работы

5.1. В соответствии с действующими в Порту калькуляциями с рентабельностью до 35% оплачиваются следующие работы:

5.1.1. Работы по спецкреплению (освобождению от спецкреплений). Материалы и приспособления, необходимые для крепления груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.2. Дополнительное сепарирование груза. Материалы и приспособления, необходимые для дополнительного сепарирования груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

5.1.3. Оборудование транспортных средств для перевозки грузов с учетом стоимости материалов.

5.1.4. Приведение в габаритное состояние грузовых мест.

5.1.5. Досмотр груза со вскрытием грузовых мест по требованию уполномоченных органов с последующим приведением их в транспортабельное состояние.

- 5.1.6. Дополнительное укладывание в штабеля, формирование (расформирование) транспортных пакетов по заявке грузовладельца.
- 5.1.7. Выполнение работ по подработке грузов, прибывших в Порт с нарушенной тарой (упаковкой), что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.
- 5.1.8. Сортировка грузов, прибывших в Порт в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.
- 5.1.9. Зачистка и мойка судовых грузовых (складских) помещений, вагонов после перевозки (перевалки) загрязняющих грузов. Дезинфекция складских помещений и территории Порта при хранении грузов (в том числе животного происхождения в любой упаковке), производимой на основании требований санитарно - карантинной службы.
- К загрязняющим грузам относятся:
- перевозимые навалом;
 - перевозимые насыпью;
 - грузы животного происхождения без упаковки;
 - грузы, упаковка которых не обеспечивает их сохранность в процессе транспортировки, перегрузки, хранения, что подтверждается соответствующими актами.
- 5.1.10. Выполнение работ против смерзаемости и слеживаемости навалочных и насыпных грузов.
- 5.1.11. Перемещение грузов по фронту выгрузки (погрузки) или вглубь складской территории на расстояние, превышающее радиус действия перегрузочной техники и свыше 20 м (при ручном способе).
- 5.1.12. Транспортно - экспедиторское обслуживание.
- 5.1.13. Аренда погрузочно - разгрузочных механизмов.
- 5.2. Подача, уборка и использование вагонов оплачиваются по ставкам, утвержденным управлением Свердловской железной дороги в соответствии с указанием МПС России на момент проведения ПРР.
- 5.3. Оплата прочих работ и услуг, не перечисленных в пунктах 5.1 - 5.2, производится по договорным тарифам.

6. Порядок расчетов

6.1. Порядок и форма расчетов за работы и услуги Порта по переработке грузов определяются условиями договоров.

Приложение 3

к решению правления МАП России
от 21 декабря 2000 г. N 39/06-1-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ФЛОТА

В ОАО "ПОРТ ЛЕВШИНО" ----Т-----Т-----Т-----+ N Наименование услуги	Единица Тариф п/п измерения +---+-----+-----+-----+ 1 2 3 4
+---+-----+-----+-----+ 1. Сбор и утилизация подсланевых вод руб./т	333,10 +---+-----+-----+-----+ 2. Сбор и утилизация хозфекальных вод
руб./т 213,66 +---+-----+-----+-----+ 3. Сбор сухого мусора в	контейнерах руб./конт. 488,69 L---+-----+-----+-----+

Примечание. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость. -----
