

Статья 94. Направить в 2004 году на финансирование дорожного хозяйства средства федерального бюджета в сумме 86 327,1 млн. рублей, в том числе:

по разделу "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации - 49 537,1 млн. рублей;

по разделу "Финансовая помощь другим бюджетам бюджетной системы" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации - 36 790,0 млн. рублей.

(Часть в редакции Федерального закона от 10.11.2004 № 136-ФЗ)

Утвердить распределение субвенций и субсидий из федерального бюджета на 2004 год бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства согласно приложению 18 к настоящему Федеральному закону.

Установить, что в 2004 году нормативы отчислений от уплаты акцизов на бензин автомобильный, дизельное топливо, масло для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, установленные приложениями 2 и 3 к настоящему Федеральному закону для перечисления в консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации и бюджеты закрытых административно-территориальных образований, применяются в следующем порядке:

10 процентов отчислений направляется в консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации и бюджеты закрытых административно-территориальных образований с отражением соответствующих доходов по кодам классификации доходов бюджетов Российской Федерации 1020206, 1020211, 1020213;

50 процентов отчислений направляется для распределения указанных доходов в консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации и бюджеты закрытых административно-территориальных образований на финансирование дорожного хозяйства в соответствии с нормативами отчислений, установленными приложением 35 к настоящему Федеральному закону, с отражением указанных доходов по соответствующим кодам классификации доходов бюджетов Российской Федерации 1020330, 1020212, 1020214. Перечисление доходов в консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации и бюджеты закрытых административно-территориальных образований в соответствии с нормативами отчислений, установленными приложением 35 к настоящему Федеральному закону, осуществляется не реже одного раза в десять дней уполномоченным Министерством финансов Российской Федерации органом федерального казначейства.

Субвенции и субсидии, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства, направляются на финансирование объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них при условии:

включения их в целевые региональные инвестиционные программы совершенствования и развития территориальных автомобильных дорог субъектов Российской Федерации;

заключения государственных контрактов на основании проведения в установленном порядке подрядных торгов;

наличия утвержденных в установленном порядке проектно-сметной документации и титульных списков;

подтверждения в установленном порядке факта выполнения работ (этапов работ), предусмотренных проектно-сметной документацией и договором подряда.

Установить, что в 2004 году:

средства, взысканные в федеральный бюджет в связи с нецелевым использованием субвенций и

субсидий, предоставленных бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства, по результатам проверок контрольных органов Министерства финансов Российской Федерации и Счетной палаты Российской Федерации, используются на финансирование дорожного хозяйства, в том числе на увеличение субвенций и субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации;

средства резерва на финансирование работ на автомобильных дорогах общего пользования, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы, могут быть направлены бюджетам субъектов Российской Федерации только при наличии у них собственного резерва, образованного в установленном порядке, и в случае, когда этих средств недостаточно для ликвидации последствий указанных обстоятельств, и использованы в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 70 Федерального закона от 27 декабря 2000 года № 150-ФЗ "О федеральном бюджете на 2001 год".

Правительство Российской Федерации вправе в 2004 году:

осуществлять на безвозмездной основе передачу в государственную собственность субъектов Российской Федерации участков федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, утративших федеральное значение;

перемещать в случае необходимости ассигнования, предусмотренные по разделу "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации, в раздел "Финансовая помощь другим бюджетам бюджетной системы" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации для предоставления их в виде субвенций и субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства.

Приостановить с 1 января по 31 декабря 2004 года действие пункта 1 в части образования территориальных дорожных фондов за счет акцизов на нефтепродукты в размере 50 процентов доходов и пункта 2 статьи 3 Закона Российской Федерации от 18 октября 1991 года № 1759-1 "О дорожных фондах в Российской Федерации" (Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, № 44, ст. 1426; Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 3, ст. 102; Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 22, ст. 2545; 2000, № 32, ст. 3341; 2002, № 30, ст. 3027).