

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации · № 1025 · от 13.12.2021 · Действует с изменениями

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

13 декабря 2021 г. № 1025

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения

Зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2021 г.

Регистрационный № 66709

В соответствии с частью 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"¹ и пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1101², -

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007; 2021, № 24, ст. 4188.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 28, ст. 5531.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения.
2. Признать утратившим силу приказ МВД России от 26 ноября 2020 г. № 805 "Об утверждении индикаторов риска нарушения обязательных требований операторами технического осмотра транспортных средств"³.

³ Зарегистрирован Минюстом России 1 февраля 2021 года, регистрационный № 62313.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра генерал-полковника полиции А.В.Горова.

Министр

генерал полиции Российской Федерации В.Колокольцев

Приложение

к приказу МВД России

от 13 декабря 2021 г. № 1025

ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения

1. Три факта нарушений в области безопасности дорожного движения, допущенных водителями при эксплуатации транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или ином законном основании контролируруемому лицу, в течение трех календарных месяцев с момента выявления первого из указанных фактов.
2. Пять фактов несоответствия идентификационных номеров и (или) идентификационных номеров основных компонентов (кузова, рамы, кабины) транспортных средств, в отношении которых контролируемым лицом оформлены диагностические карты, содержащие заключение о соответствии транспортных средств обязательным требованиям безопасности транспортных средств, данным, указанным в документах, идентифицирующих транспортные средства¹, в течение шести календарных месяцев с момента выявления первого из указанных фактов.

¹ Пункт 11 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6031).

3. Увеличение на 5 процентов количества нарушений в области безопасности дорожного движения (но не менее, чем на три нарушения) на участке дороги, допущенных водителями транспортных средств, в течение двух календарных месяцев с момента введения владельцем дороги временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на указанном участке дороги по сравнению с аналогичным периодом прошлого года при условии, что указанные ограничения введены на срок не менее двух календарных месяцев. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 25.05.2023 № 324)
4. Увеличение на 10 процентов количества нарушений водителями транспортных средств (но не менее чем на три нарушения) в области безопасности дорожного движения, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, либо несоблюдением требований, предписанных разметкой проезжей части дороги, на объекте контроля в течение трех календарных месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 25.05.2023 № 324)
5. Два факта в течение одного календарного месяца отключения более 50 процентов светильников стационарного электрического освещения, светофорного объекта, а также аварийного перехода светофорного объекта в режим желтого мигания, нестандартного сочетания сигналов светофора, сигналов светофора и табло обратного отсчета времени на объекте контроля (участке дороги, железнодорожном переезде, эстакаде, путепроводе, мосту, тоннеле или ином инженерном сооружении дорожной инфраструктуры) при условии, что такие факты зафиксированы с интервалом не менее пяти дней. (Дополнение пунктом - Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 25.05.2023 № 324)