

Об утверждении тарифов на услуги портов, оказываемые ОАО "Ульяновский речной порт"

Приказ · № 103-т/9 · от 18.05.2007 · Федеральная служба по тарифам · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Федеральной службы по тарифам

от 18 мая 2007 г. N 103-т/9

Об утверждении тарифов на услуги портов,
оказываемые ОАО "Ульяновский речной порт"

Зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2007 г.

Регистрационный N 9606

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 N 147-ФЗ "О естественных монополиях"

(Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (ч. I), ст. 3429; 2002, N 1 (ч. I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (ч. I), ст. 21), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032; N 50, ст. 5354; 2007, N 1 (ч. I), ст. 286; N 16, ст. 1912), а также обращения открытого акционерного общества "Ульяновский речной порт" и решения Правления Федеральной службы по тарифам от 18 мая 2007 г. N р-16-т/9 приказываю:

1. Утвердить тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые ОАО "Ульяновский речной порт", согласно приложению 1.
2. Утвердить тарифы на услуги по комплексному обслуживанию флота, оказываемые ОАО "Ульяновский речной порт", согласно приложению 2.
3. Утвердить Правила применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые ОАО "Ульяновский речной порт", согласно приложению 3.
4. Утвердить Правила применения тарифов на услуги по комплексному обслуживанию флота, оказываемые ОАО "Ульяновский речной порт", согласно приложению 4.
5. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам С.Новиков

Приложение 1

Т А Р И Ф Ы

на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги,
оказываемые ОАО "Ульяновский речной порт"

Таблица 1

(в рублях за тонну)	+	-----	+			За погрузку на суда,			в автомашины, вагоны		или выгрузку из них	N п/п	Наименование груза	+	-----			на на причалах		причалах	грузовла-			порта	дельцев	+	-----	+	-----	+	-----	-----		1.	Песок	9,83		14,75		+	-----	+	-----	-----	+	-----	-----		2.	Песчано-гравийная смесь необогащенная	15,93		23,90		+	-----	+	-----	-----	+	-----	-----		3.	Песчано-гравийная смесь обогащенная	15,93		23,90		+	-----	+	-----	-----	+	-----	-----		4.	Щебень, щебеночные отходы	16,98		25,47				фракции до 80 мм)			+	-----	+	-----	-----		5.	Камень бутовый, щебень	48,98		73,47				фракции свыше 80 мм)			+	-----	+	-----	-----	+	-----	-----		6.	Прочие насыпные и навалочные грузы	32,65		48,98		+	-----	+	-----	-----	+	-----	-----	+	-----	-----		7.	Лесные грузы	39,18		-		+	-----	+	-----	-----	+	-----	-----	+	-----	-----		8.
---------------------	---	-------	---	--	--	----------------------	--	--	-------------------------	--	---------------------	-------	--------------------	---	-------	--	--	--------------------	--	----------	-----------	--	--	-------	---------	---	-------	---	-------	---	-------	-------	--	----	-------	------	--	-------	--	---	-------	---	-------	-------	---	-------	-------	--	----	---------------------------------------	-------	--	-------	--	---	-------	---	-------	-------	---	-------	-------	--	----	-------------------------------------	-------	--	-------	--	---	-------	---	-------	-------	---	-------	-------	--	----	---------------------------	-------	--	-------	--	--	--	-------------------	--	--	---	-------	---	-------	-------	--	----	---------------------------	-------	--	-------	--	--	--	----------------------	--	--	---	-------	---	-------	-------	---	-------	-------	--	----	------------------------------------	-------	--	-------	--	---	-------	---	-------	-------	---	-------	-------	---	-------	-------	--	----	--------------	-------	--	---	--	---	-------	---	-------	-------	---	-------	-------	---	-------	-------	--	----

транспортировки.

1.7.4. Выгрузка вагоностоек и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.

1.7.5. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки.

1.7.6. Подкатывание (откатывание) груженых или порожних вагонов (полувагонов, платформ) по фронту перегрузочных работ с их расцепкой, подготовкой к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием дверей вагонов, бортов платформ.

1.7.7. Установка (уборка) тачек и сыпных лотков в вагонах.

1.7.8. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств.

1.7.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

1.7.10. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

1.7.11. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале общего пользования.

1.7.12. Сдача грузов.

1.7.13. Зачистка складских помещений и территории Порта, за исключением очистки от загрязняющих грузов.

1.7.14. Составление обязательного комплекта приемосдаточных и других документов (включая стоимость бланков).

1.7.15. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Порту.

1.8. Все работы и услуги, связанные с ПРР и не упомянутые в п. 1.7, оплачиваются по договорным тарифам.

II. Применение тарифов на погрузочно-разгрузочные работы

2.1. Определение тарифа на ПРР производится в соответствии с номенклатурой грузов Таблицы 1 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам.

2.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Таблице 1 приложения 1 классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки либо близким по свойствам.

2.3. Погрузка грузов на суда, автомашины, вагоны или выгрузка грузов из судов, автомашин, вагонов на причалах порта оплачивается по тарифам (графа 3 Таблицы 1 приложения 1).

Погрузка грузов на суда, автомашины, вагоны и выгрузка грузов из судов, автомашин, вагонов на причалах грузовладельцев оплачивается по тарифам (графа 4 Таблицы 1 приложения 1).

Погрузка грузов в автомашины, вагоны или выгрузка из них и погрузка этих грузов на суда или выгрузка из судов независимо от варианта работ оплачивается по сумме тарифов за погрузку и за выгрузку.

2.4. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество груза.

2.5. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема-передачи груза.

2.5.1. При исчислении стоимости ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

количество единиц (контейнеры).

В случае отсутствия в товарно-транспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,65 для пиломатериалов.

2.5.2. Масса отправки менее 100 кг принимается к расчету за 100 кг. Масса груза каждого наименования в количестве до 10 т включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а более 10 т округляется до полных тонн, считая неполную тонну за тонну.

2.5.3. При осуществлении погрузки и выгрузки грузов плата взимается за груз брутто (с учетом тары,

приспособлений, оборудования, средств пакетирования и поддонов, используемых при перевозке).

2.5.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза.

2.6. Тарифы на ПРР, осуществляемые с железобетонными изделиями, автомашинами, металлоконструкциями, непакетированными металлом не в деле и металлоломом, соответствуют тарифам на ПРР, осуществляемые с тарно-штучными грузами.

2.7. Тарифы на ПРР, осуществляемые с грузами в транспортных пакетах, сформированными Портом (независимо от принадлежности средств пакетирования), соответствуют тарифам на ПРР, осуществляемые с тарно-штучными грузами.

2.8. Тарифы на ПРР, осуществляемые с грузами, находящимися в пачках, барабанах и на специальных поддонах (грузоподъемностью до 0,7 тонн), со стандартными домами, с автомашинами, колесной и гусеничной техникой, с металлом не в деле и металлоломом, соответствуют тарифам на ПРР, осуществляемые с грузами в транспортных пакетах и специализированных контейнерах.

2.9. За погрузку или выгрузку порожних контейнеров и средств пакетирования плата взимается за их фактическую массу по тарифам на ПРР, осуществляемые с грузами в транспортных пакетах и специализированных контейнерах.

III. Применение тарифов за складские операции

по хранению грузов

3.1. За складские операции по хранению грузов в Порту после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) до момента их вывоза взимается тариф за каждые полные и неполные сутки в соответствии с Таблицей 2 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам. Срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа) - 1 сутки.

3.2. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

3.3. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику в соответствии с датой оформления транспортных документов.

3.4. При задержке выдачи груза по вине Порта плата за складские операции по хранению груза не взывается.

Приложение 4

П Р А В И Л А

применения тарифов на услуги по комплексному обслуживанию флота, оказываемые ОАО "Ульяновский речной порт"

1. Настоящие тарифы применяются для расчетов за услуги по комплексному обслуживанию флота (далее - КОФ), оказываемые ОАО "Ульяновский речной порт" (далее - Порт).

2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

4. Настоящие тарифы являются предельно максимальными.

5. Предельно минимальное значение тарифов на 30% ниже предельно максимального (установленного) уровня.

При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тарифы в диапазоне от предельно максимального до предельно минимального уровней.

6. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства, а также состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.

7. При исчислении стоимости услуг по КОФ используется одна из следующих расчетных единиц: метрическая тонна; контейнер.

8. Для маломерного флота при приеме подсланевых вод и хозяйственно-фекальных вод менее 1 тонны расчеты производятся как за 1 тонну.
 9. Стоимость услуг по КОФ определяется путем умножения соответствующих тарифов приложения 2 к приказу Федеральной службы по тарифам на объем оказанных услуг.
 10. Услуги по КОФ, не вошедшие в перечень услуг приложения 2 к приказу Федеральной службы по тарифам, оплачиваются по договорным тарифам.
-