

Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к критически важным объектам

Приказ · № 169 · от 25.05.2021 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

25 мая 2021 г. № 169

Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к критически важным объектам

Зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2021 г.

Регистрационный № 63929

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 "Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225, и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

Утвердить прилагаемые критерии отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к критически важным объектам.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минтранса России

от 25 мая 2021 г. № 169

Критерии отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к критически важным объектам

Отнесению к критически важным объектам подлежат объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности, указанные в пункте 1.1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" 1, при их соответствии одному из количественных критериев отнесения объектов к критически важным объектам.

1 Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2018, № 32, ст. 5105.

Отнесение критически важного объекта к соответствующим категориям значимости осуществляется с учетом совокупности качественного критерия и одного или нескольких количественных критериев соответствующей категории значимости.

В случае если критически важный объект соответствует двум и более критериям категории значимости критически важного объекта, категория значимости критически важному объекту присваивается по наивысшему значению такого критерия.

№

п/п Категория значимости критически важных объектов Критерии отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к критически важным объектам

Качественные

Количественные

1.

Федеральный уровень значимости

Потеря управления экономикой, ее необратимое негативное изменение (разрушение)
Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь прекращение регулярного транспортного сообщения на территории двух и более субъектов Российской Федерации

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения

Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения на территории двух и более субъектов Российской Федерации

2. Региональный уровень значимости

Потеря управления экономикой, ее необратимое негативное изменение (разрушение)
Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь прекращение регулярного транспортного сообщения на территории субъекта Российской Федерации

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения

Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения на территории субъекта Российской Федерации

3. Муниципальный уровень значимости

Потеря управления экономикой, ее необратимое негативное изменение (разрушение)
Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь прекращение регулярного транспортного сообщения на территории муниципального образования

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения

Объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения на территории муниципального образования