

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 25.04.2001 N 19/06-1-жд)

Приказ · № 447 · от 26.04.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 26 апреля 2001 г. N 447

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 25 апреля 2001 г. N 19/06-1-жд (прилагается).
2. Довести принятое решение до Воронежского, Дальневосточного, Иркутского, Калининградского, Нижегородского, Новосибирского, Ростовского, Самарского, Саратовского, Сахалинского, Свердловского, Челябинского, Читинского, Южно - Сибирского, Ярославского территориальных управлений МАП России, территориального управления МАП России по г. Москве и Московской области, территориального управления МАП России по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области и возложить на их руководителей контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение
к Приказу МАП России

от 26 апреля 2001 г. N 447

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 25 апреля 2001 г. N 19/06-1-жд

Рассмотрев обращение Министерства путей сообщения Российской Федерации о тарифах на перевозку пассажиров в скоростных поездах, правление МАП России решило:

1. Изложить пункт 5 решения правления МАП России от 21.12.2000 N 39/06-1-жд в следующей редакции: "В порядке дерегулирования рынка пассажирских железнодорожных перевозок и развития межотраслевой конкуренции на рынке пассажирских транспортных услуг, в порядке эксперимента, предоставить Министерству путей сообщения Российской Федерации с 10.09.2000 по 10.09.2001 право самостоятельно устанавливать тарифы на перевозку пассажиров в вагонах типа "СВ" всех категорий поездов, скоростных поездах (ЭР-200) N 161/162 и N 163/164, скоростных поездах с вагонами локомотивной тяги со скоростями 200 км/ч на участке Санкт - Петербург - Москва, в купейных вагонах фирменных поездов, установив, что общее количество фирменных поездов не должно превышать 104 поезда".
2. Довести принятое решение правления МАП России до сведения Воронежского, Дальневосточного, Иркутского, Калининградского, Нижегородского, Новосибирского, Ростовского, Самарского, Саратовского, Сахалинского, Свердловского, Челябинского, Читинского, Южно - Сибирского, Ярославского территориальных управлений МАП России, территориального управления МАП России по г. Москве и Московской области и территориального управления МАП России по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области и возложить контроль за исполнением настоящего решения правления на их руководителей.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

Ю.П.СЕНТЮРИН

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

А.В.ЛАВРИЩЕВ -----