

О работах по созданию самолета-амфибии Бе-200

Постановление · № 497 · от 17.07.1992 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 июля 1992 г. N 497

г. Москва

О работах по созданию самолета-амфибии Бе-200

В целях осуществления важнейших национальных задач в области развития гражданской авиационной техники Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Принять предложение Министерства промышленности Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации о порядке создания Таганрогским авиационным научно-техническим комплексом (ТАНТК) имени Г. М. Бериева совместно с Иркутским авиационным производственным объединением самолета-амфибии Бе-200, предназначенного для тушения лесных пожаров, перевозок пассажиров и грузов в островных и прибрежных зонах, а также для проведения спасательных работ на море и патрулирования 200-мильной экономической зоны.

2. Министерству промышленности Российской Федерации обеспечить разработку и строительство самолета-амфибии Бе-200 в следующие сроки:

рабочее проектирование самолета - 1993 год;

строительство двух опытных самолетов ежегодно - 1994-1995 годы;

начало летных испытаний - 1994 год;

завершение совместно с Авиарегистром Межгосударственного авиационного комитета сертификационных работ - 1996 год.

3. Министерству науки, высшей школы и технической политики Российской Федерации, Министерству промышленности Российской Федерации:

обеспечить выделение в III квартале 1992 г. ТАНТК имени Г. М. Бериева для проведения работ по созданию самолета Бе-200 средств в сумме 150 млн. рублей дополнительно к ассигнованиям, предусмотренным для этих целей на 1992 год Программой развития гражданской авиационной техники России до 2000 года;

предусматривать в 1993-1995 годах выделение ТАНТК имени Г. М. Бериева средств на завершение работ по созданию и сертификации самолета Бе-200 общим объемом 1600 млн. рублей в соответствии с указанной Программой.

4. Выделить в III квартале 1992 г. Министерству промышленности Российской Федерации (для ТАНТК имени Г. М. Бериева) на проведение работ по созданию самолета Бе-200 150 млн. рублей за счет средств фонда конверсии, предусмотренных в республиканском бюджете Российской Федерации.

Е. ГАЙДАР