

Об утверждении Технологической схемы перемещения товаров, за исключением животных, ввозимых в Российскую Федерацию, в контейнерах с территории Китайской Народной Республики через железнодорожные пункты пропуска государственной границы Российской Федерации Махалино и Пограничный с целью их последующего вывоза за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза через морские пункты пропуска государственной границы Российской Федерации Зарубино, Посьет, Владивосток, Восточный и Находка

Приказ · № 464 · от 26.10.2017 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

26 октября 2017 г. № 464

Об утверждении Технологической схемы перемещения товаров, за исключением животных, ввозимых в Российскую Федерацию, в контейнерах с территории Китайской Народной Республики через железнодорожные пункты пропуска государственной границы Российской Федерации Махалино и Пограничный с целью их последующего вывоза за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза через морские пункты пропуска государственной границы Российской Федерации Зарубино, Посьет, Владивосток, Восточный и Находка

Зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2017 г.

Регистрационный № 49073

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 22 июня 2017 г. № 732 "Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенных в Приморском крае, для прибытия в Российскую Федерацию отдельной категории товаров, ввозимых с территории Китайской Народной Республики" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 26, ст. 3855) приказываю:

Утвердить прилагаемую Технологическую схему перемещения товаров, за исключением животных, ввозимых в Российскую Федерацию, в контейнерах с территории Китайской Народной Республики через железнодорожные пункты пропуска государственной границы Российской Федерации Махалино и Пограничный с целью их последующего вывоза за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза через морские пункты пропуска государственной границы Российской Федерации Зарубино, Посьет, Владивосток, Восточный и Находка.

Министр М.Ю.Соколов

УТВЕРЖДЕНА

приказом Минтранса России

от 26 октября 2017 г. № 464

Технологическая схема

перемещения товаров, за исключением животных, ввозимых в Российскую Федерацию, в контейнерах с территории Китайской Народной Республики через железнодорожные пункты пропуска государственной границы Российской Федерации Махалино и Пограничный с целью их последующего вывоза за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза через морские пункты пропуска государственной границы Российской Федерации Зарубино, Посьет, Владивосток, Восточный и Находка

1. Общие положения

1. Технологическая схема перемещения товаров, за исключением животных, ввозимых в Российскую Федерацию, в контейнерах с территории Китайской Народной Республики через железнодорожные пункты пропуска государственной границы Российской Федерации Махалино и Пограничный с целью их последующего вывоза за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза через морские пункты пропуска государственной границы Российской Федерации Зарубино, Посьет, Владивосток, Восточный и Находка (далее - Технологическая схема) разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июня 2017 года № 732 "Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенных в Приморском крае, для прибытия в Российскую Федерацию отдельной категории товаров, ввозимых с территории Китайской Народной Республики".

2. Настоящая Технологическая схема применяется при ввозе на территорию Российской Федерации с территории Китайской Народной Республики (далее - КНР) товаров в контейнерах, за исключением животных, железнодорожным транспортом общего пользования, в том числе в составе контейнерного поезда (далее - грузовой поезд), по одной передаточной ведомости с обязательным применением механических запорно-пломбировочных устройств с уникальными номерами и прочностью, выдерживающих динамические нагрузки при железнодорожной перевозке и обеспечивающих высокую степень сохранности товаров и контроля за отсутствием несанкционированного доступа к ним (далее - пломбы).

3. В составе грузового поезда, который следует из КНР, в соответствии с настоящей Технологической схемой могут перемещаться только товары в контейнерах, предназначенные для убытия с таможенной территории Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) через морские пункты пропуска государственной границы Российской Федерации, являющиеся местами прибытия в соответствии с настоящей Технологической схемой (далее - товары).

4. Настоящая Технологическая схема не применяется в отношении грузовых поездов, в состав которых включены грузовые вагоны без погруженных на них контейнеров с товарами, в том числе порожние грузовые вагоны, а также вагоны с порожними контейнерами.

5. Охрана товаров в пути следования и на железнодорожных станциях обеспечивается железнодорожным перевозчиком за счет собственных средств либо по договору с ведомственной охраной федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта или другими организациями, за исключением обеспечиваемых грузоотправителями или грузополучателями охраны и сопровождения грузов в соответствии Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" либо договором.

Пункт 1 статьи 23 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2016, № 27 (часть I), ст. 4160; 2017, № 31 (часть I), ст. 4754).

6. Места прибытия товаров в соответствии с настоящей Технологической схемой: из железнодорожного пункта пропуска Пограничный (железнодорожная станция Сосновая Падь

Дальневосточной железной дороги) товары должны следовать в морские пункты пропуска Владивосток, Восточный, Находка;

из железнодорожного пункта пропуска Махалино (железнодорожная станция Камышовая Дальневосточной железной дороги) товары должны следовать в морские пункты пропуска Зарубино, Посьет.

7. Железнодорожным перевозчиком товаров на территории Российской Федерации (далее - железнодорожный перевозчик) является организация железнодорожного транспорта общего пользования, осуществляющая грузовые железнодорожные перевозки, в пределах принадлежащей ей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования с момента пересечения государственной границы Российской Федерации.

8. При перемещении товаров от государственной границы Российской Федерации по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования до предъявления таможенному органу в месте прибытия в соответствии с настоящей Технологической схемой не допускаются изменение состояния товаров или нарушение их упаковки, а также изменение, удаление, уничтожение или повреждение наложенных пломб, печатей и иных средств идентификации.

9. Охрана вагонов с контейнерами от момента их сдачи железнодорожным перевозчиком в припортовых железнодорожных станциях осуществляется грузополучателем (уполномоченным им лицом).

10. Формирование грузового поезда, следующего с территории КНР, до полносоставного поезда в целях перемещения товаров до мест прибытия в соответствии с настоящей Технологической схемой осуществляется железнодорожным перевозчиком на территории Российской Федерации согласно Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627) на следующих железнодорожных станциях:

при следовании через железнодорожный пункт пропуска Пограничный - на железнодорожной станции Гродеково или Уссурийск Дальневосточной железной дороги;

при следовании через железнодорожный пункт пропуска Махалино - на железнодорожной станции Камышовая, Махалино или Гвоздево Дальневосточной железной дороги.

11. Иные действия по формированию (расформированию) грузового поезда, помимо указанных в пункте 10 настоящей Технологической схемы, в пути следования товаров до мест прибытия в соответствии с настоящей Технологической схемой не производятся, за исключением случаев возникновения неисправностей железнодорожного подвижного состава, угрожающих движению железнодорожного транспорта.

12. В местах прибытия товаров осуществляется таможенный и при необходимости ветеринарный и карантинный фитосанитарный контроль в соответствии с правом ЕАЭС и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, законодательством Российской Федерации в области ветеринарии и карантина растений, а также в соответствии с порядком, установленным технологическими схемами организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных, разработанными и утвержденными для каждого морского пункта пропуска в порядке, установленном Правилами осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 года № 872 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 48, ст. 5620; 2011, № 26, ст. 3804; 2012, № 5, ст. 608, № 37, ст. 5002; 2016, № 19, ст. 2691) (далее - государственный контроль).

С изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 12 августа 2010 г. № 210

(зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Минюстом России 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248).

II. Технологическая схема перемещения товаров через железнодорожный пункт пропуска Пограничный в морские пункты пропуска Владивосток, Восточный, Находка

13. С территории КНР грузовой поезд должен следовать через государственную границу Российской Федерации на железнодорожную станцию Сосновая Падь Дальневосточной железной дороги.

14. Не позднее чем за час до поступления грузового поезда на железнодорожную станцию Сосновая Падь Дальневосточной железной дороги железнодорожный перевозчик должен представлять Пограничному таможенному посту Уссурийской таможни предварительную информацию, перечень которой установлен решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 сентября 2013 г. № 196 "О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом" (Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 2013).

15. При поступлении грузового поезда на железнодорожную станцию Сосновая Падь Дальневосточной железной дороги:

- 1) железнодорожный перевозчик передает должностному лицу таможенного органа транспортные (перевозочные), товаросопроводительные документы и передаточную ведомость;
- 2) должностные лица таможенных и пограничных органов с привлечением представителя железнодорожного перевозчика комиссионно осуществляют осмотр вагонов грузового поезда (контейнеров) на сохранность пломб и соответствия грузового поезда перевозочным документам (далее - комиссионный осмотр).

В ходе комиссионного осмотра должностное лицо таможенного органа:

проверяет соответствие ввозимых товаров настоящей Технологической схеме;

устанавливает факт наличия вагонов (контейнеров), сведения о которых указаны в передаточной ведомости;

проверяет наличие, сохранность и целостность пломб на контейнерах (путем визуального осмотра).

16. В случае нарушения сохранности, целостности либо отсутствия на контейнерах пломб должностное лицо таможенного органа уведомляет об этом работника железнодорожной станции и представителя железнодорожного перевозчика, и железнодорожный перевозчик осуществляет следующие действия:

составляет акт по форме, указанной в приложении № 2 к Правилам составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденным приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 45 ("Российская газета", № 262, 2003; № 232, 2011), (зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2003 г., регистрационный № 4856), фиксирующий нарушение сохранности, целостности либо отсутствия пломб, с приложением при необходимости материалов фотофиксации, подтверждающих нарушение сохранности, целостности либо отсутствия пломб;

производит опломбирование контейнеров, на которых выявлено нарушение сохранности, целостности либо отсутствия пломб;

вносит дополнение в передаточную ведомость и железнодорожную накладную, представляемые

железнодорожным перевозчиком в месте прибытия, в части указания номеров вновь наложенных пломб. Указанные дополнения заверяются должностным лицом таможенного органа.

17. После комиссионного осмотра и при отсутствии фактов нарушения законодательства Российской Федерации и условий настоящей Технологической схемы согласно пунктам 2, 3, 4, 6, а также завершения опломбирования контейнеров в случаях и порядке, указанных пунктом 16 настоящей Технологической схемы, должностное лицо таможенного органа:

проставляет в передаточную ведомость отметку таможенного органа "ОСМОТРЕНО, НАРУШЕНИЙ НЕ ВЫЯВЛЕНО" или "ОСМОТРЕНО, ВЫЯВЛЕНЫ НАРУШЕНИЯ" с описанием выявленных нарушений, дату, которые заверяет подписью и оттиском личной номерной печати;
изготавливает копию передаточной ведомости и возвращает транспортные (перевозочные), товаросопроводительные документы и передаточную ведомость с вышеуказанной отметкой таможенного органа работнику железнодорожной станции или железнодорожному перевозчику;
направляет копию передаточной ведомости с отметкой таможенного органа посредством факсимильной связи в таможенный орган на железнодорожной станции Гродеково Дальневосточной железной дороги для дальнейшей пересылки с использованием электронной почты в таможенный орган прибытия.

Пограничный, при необходимости санитарно-карантинный, а также таможенный контроль членов локомотивной бригады и лиц, сопровождающих грузовой поезд, а также следующей с ними ручной клади, осуществляется должностными лицами государственных контрольных органов в соответствии с технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в железнодорожном пункте пропуска Пограничный, утвержденной в порядке, установленном Правилами осуществления контроля при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 года № 872 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 48, ст. 5620; 2011, № 26, ст. 3804; 2012, № 5, ст. 608, № 37, ст. 5002; 2016, № 19, ст. 2691).

18. Продолжительность обработки грузового поезда, включая комиссионный осмотр, время на оформление выявленных нарушений пломб и обработку перевозочных документов, а также контроль членов локомотивной бригады и лиц, сопровождающих грузовой поезд, и следующей с ними ручной клади, должна составлять не более часа.

19. После завершения мероприятий, предусмотренных пунктами 15 - 17 настоящей Технологической схемы, грузовой поезд следует на железнодорожную станцию Гродеково Дальневосточной железной дороги.

20. При поступлении грузового поезда на железнодорожную станцию Гродеково Дальневосточной железной дороги железнодорожным перевозчиком выполняются маневровые работы по расформированию и формированию поездов, технические операции с поездами.

Также предусматривается формирование железнодорожным перевозчиком полносоставного грузового поезда для следования до места прибытия.

Статья 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2012, № 25, ст. 3268; 2015, № 1 (часть I), ст. 56; 2016, № 27 (Часть I), ст. 4160; 2017, № 30, ст. 4457).

21. При формировании полносоставного грузового поезда не допускается смешение в контейнерный поезд вагонов (контейнеров), следующих из КНР в соответствии с настоящей Технологической схемой, с иными вагонами (контейнерами), на которые настоящая Технологическая схема не распространяется.

22. После завершения мероприятий на железнодорожной станции Гродеково Дальневосточной

железнодорожной дороги, предусмотренных пунктами 20 - 21 настоящей Технологической схемы, грузовой поезд следует на железнодорожные припортовые станции Дальневосточной железной дороги к местам прибытия, указанным в пункте 6 настоящей Технологической схемы, для направления контейнеров (товаров) в морские пункты пропуска для прохождения государственного контроля в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

23. Общее время следования грузового поезда от государственной границы Российской Федерации к местам прибытия, указанным в пункте 6 настоящей Технологической схемы, с учетом времени на формирование полносоставного контейнерного поезда на железнодорожной станции Гродеково Дальневосточной железной дороги должно составлять не более 24 часов.

III. Технологическая схема перемещения товаров через железнодорожный пункт пропуска Махалино в морские пункты пропуска Зарубино, Посьет

24. С территории КНР грузовой поезд должен следовать через государственную границу Российской Федерации на железнодорожную станцию Камышовая Дальневосточной железной дороги.

25. Не позднее чем за час до поступления грузового поезда на железнодорожную станцию Камышовая Дальневосточной железной дороги железнодорожный перевозчик должен представлять Матвеевскому таможенному посту Уссурийской таможни предварительную информацию, перечень которой установлен решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 сентября 2013 г. № 196 "О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом" (Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 2013).

26. При поступлении грузового поезда на железнодорожную станцию Камышовая Дальневосточной железной дороги железнодорожный перевозчик и должностные лица государственных контрольных органов осуществляют действия в порядке, аналогичном установленному пунктами 15 - 18 настоящей Технологической схемы.

На железнодорожной станции Камышовая Дальневосточной железной дороги железнодорожным перевозчиком предусматривается формирование полносоставного грузового поезда для следования до места прибытия.

При формировании полносоставного грузового поезда не допускается смешение в контейнерный поезд вагонов (контейнеров), следующих из КНР в соответствии с настоящей Технологической схемой, с иными вагонами (контейнерами), на которые настоящая Технологическая схема не распространяется.

27. После завершения мероприятий, предусмотренных пунктом 26 настоящей Технологической схемы, грузовой поезд с железнодорожной станции Камышовая Дальневосточной железной дороги следует на железнодорожные припортовые станции Дальневосточной железной дороги к местам прибытия, указанным в пункте 6 настоящей Технологической схемы, для направления товаров в морские пункты пропуска для прохождения государственного контроля в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

28. Общее время следования грузового поезда от государственной границы Российской Федерации к местам прибытия, указанным в пункте 6 настоящей Технологической схемы, с учетом времени на формирование полносоставного контейнерного поезда на железнодорожной станции Махалино Дальневосточной железной дороги должно составлять не более 12 часов.