

О порядке формирования и использования резерва предупредительных мероприятий по обязательному личному страхованию пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом

Положение · № 6/н · от 09.06.1995 · совместный документ · Утратил силу

УТВЕРЖДАЮ: СОГЛАСОВАНО:

Первый Заместитель Министерство транспорта
Руководителя Федеральной Российской Федерации
службы России по надзору
за страховой деятельностью
В.С. Новиков

09.06.95 02-04 09.06.95 АВ-12

П О Л О Ж Е Н И Е

о порядке формирования и использования резерва
предупредительных мероприятий по обязательному
личному страхованию пассажиров, перевозимых
автомобильным транспортом

Зарегистрировано в Минюсте РФ 22 июня 1995 г. N 877

1. Положение о порядке формирования и использования резерва предупредительных мероприятий по обязательному личному страхованию пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом разработано в соответствии с требованиями установленными Законом Российской Федерации "О страховании" и Указами Президента РФ "О государственном обязательном страховании пассажиров" от 7 июля 1992 г. NN 750 и "Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования" от 6 апреля 1994 г. N 667.
2. Резерв предупредительных мероприятий*) по обязательному личному страхованию пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом, предназначен для финансирования мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, сокращению страховых случаев и тяжести их последствий.
3. Резерв предупредительных мероприятий по обязательному личному страхованию пассажиров, перевозимых за счет отчислений части страховых взносов, полученных при осуществлении обязательного личного страхования пассажиров, в соответствии с процентом, предусмотренном в структуре тарифной ставки на эти цели.

*) В дальнейшем - РПМ.

Размер и структуру тарифной ставки по обязательному личному страхованию пассажиров утверждает Федеральная служба России по надзору за страховой деятельностью по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

Величина резерва предупредительных мероприятий соответствует сумме отчислений в данный резерв в отчетном периоде, увеличенной на размер РПМ на начало отчетного периода и уменьшенной на сумму средств, израсходованных на предупредительные мероприятия в отчетном периоде (отчетным периодом, в целях расчета принят квартал).

4. Финансирование предупредительных мероприятий производится на основе договора между страховщиком и перевозчиком, обеспечивающим безопасность перевозок пассажиров междугородных автобусов.

Настоящим договором определяется порядок, сроки проведения мероприятий и конкретные исполнители, подрядные организации.

5. К примерному перечню предупредительных мероприятий по обязательному личному страхованию пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом, относятся:

5.1. Участие в финансировании обустройства привокзальных территорий;

5.2. Участие в финансировании улучшения материально-технической базы автобусных парков;

5.3. Участие в финансировании мероприятий, направленных на проведение лечебно-профилактических и оздоровительных мероприятий для водителей междугородних автобусов;

5.4. Участие в финансировании развития информационной и диспетчерской связи на междугородних маршрутах;

5.5. Участие в финансировании технического оснащения, организации и осуществлении линейного контроля;

5.6. Участие в финансировании организации и оснащении:

- учебных центров повышения квалификации водителей междугородних автобусов;

- детских и юношеских автошкол;

- центров профессиональной ориентации;

- классов по безопасности движения на предприятиях автомобильного транспорта;

5.7. Участие в финансировании проведения конкурсов профессионального мастерства междугородних автобусов, а также осуществление комплекса мер по распространению и пропаганде безаварийных методов их работы.

6. Страховщики могут расширить настоящий перечень направлений использования средств резерва предупредительных мероприятий с уведомлением местных органов управления транспортом.

7. На основании п. 6 Указа Президента Российской Федерации от 06.04.94 г. N 667 "Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования", 30 процентов от суммы отчислений за квартал в резерв предупредительных мероприятий, по обязательному личному страхованию пассажиров, перевозимых автомобильным транспортом, подлежат централизации в специальный фонд при Департаменте автомобильного транспорта Минтранса РФ.

За счет средств этого фонда осуществляется финансирование следующих мероприятий:

- проведение пропаганды среди населения через центральные средства массовой информации проблем безопасности дорожного движения, правил и культуры поведения на дорогах и улицах, государственной политики в обеспечении безопасности движения;

- проведение выставок, смотров, конкурсов среди городов и регионов России по безопасности дорожного движения;

- изготовление и распространение наглядных агитационных материалов (плакатов, видео и аудиозаписей и др.) и в первую очередь для детского возраста, повышение профессионального уровня руководителей и специалистов, занятых непосредственно безопасностью дорожного движения и хозяйственных структурах и региональных транспортных органах и формированиях;

- создание и тиражирование передовых, современных методов, технологических и конструкторских предложений, методологических и нормативных материалов, направленных на сокращение аварийности на автобусах междугородного сообщения.

8. Средства РПМ по обязательному личному страхованию пассажиров используются строго по целевому назначению.

9. Контроль за соответствием использования средств резерва предупредительных мероприятий по обязательному личному страхованию пассажиров междугородних автобусов осуществляется инспекционными органами Минтранса РФ. Контроль осуществляется в форме проверки представляемых страховщиками отчетов о расходовании средств резерва предупредительных мероприятий, выборочных проверок, анализа информации inspectирующих органов.

Руководствуясь статистическими данными страховщиков, осуществляющих обязательное личное страхование пассажиров, и отчетами об использовании средств резерва предупредительных мероприятий, департамент автомобильного транспорта Минтранса России в течение 3-х месяцев

после окончания календарного года вырабатывает предложения и принимает меры по устранению недостатков совместно со службой Росстрахнадзора.

10. Использование средств предупредительных мероприятий не по целевому назначению является основанием для предъявления санкций в соответствии с приказом Росстрахнадзором от 16.03.94 г. N 02-02/03 "Об утверждении Положения "О порядке дачи предписания, ограничения, приостановления и отзыва лицензий на осуществление страховой деятельности".
