

О дополнительных мерах по закреплению кадров и стимулированию труда на предприятиях Министерства морского флота СССР

Постановление · № 408 · от 25.06.1991 · Кабинет Министров СССР · Действует без изменений

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 июня 1991 г. N 408

Москва, Кремль

О дополнительных мерах по закреплению кадров

и стимулированию труда на предприятиях Министерства морского флота СССР

В целях обеспечения устойчивого функционирования морского транспорта, удовлетворения потребностей населения и народного хозяйства в перевозках экспортно-импортных и каботажных грузов, создания дополнительных стимулов для производительного труда и закрепления кадров на предприятиях Министерства морского флота СССР Кабинет Министров СССР постановляет:

1. Предоставить Министерству морского флота СССР право увеличить подведомственным предприятиям морского транспорта и промышленным предприятиям базовый размер средств, направляемых на потребление, исчисленный на период с июня по декабрь 1991 г. в установленном порядке с учетом отраслевых особенностей, в среднем на 40 процентов.
2. Поручить Министерству морского флота СССР с участием Совета федеративного независимого профсоюза работников водного транспорта разработать рекомендации по дифференцированному использованию дополнительных средств на оплату труда работников основных профессий с учетом условий и результатов работы, имея при этом в виду в большей степени стимулировать работников, осуществляющих перевозки грузов в труднодоступные районы страны, выполняющих погрузочно-разгрузочные работы, ремонт судов и перегрузочного оборудования.
3. Министерству морского флота СССР совместно с подведомственными предприятиями разработать и осуществить в 1991 году комплекс мер, направленных на дополнительное увеличение доходов не менее чем на 270 млн. рублей за счет расширения производства товаров народного потребления и оказания услуг населению, повышения провозной способности флота и других транспортных средств на основе увеличения интенсивности погрузочно-разгрузочных работ в портах, а также сокращения эксплуатационных расходов, имея в виду направить эти средства на покрытие предусмотренных настоящим постановлением дополнительных затрат, связанных с увеличением фонда потребления.
4. В целях расширения самостоятельности в осуществлении хозяйственной деятельности разрешить портам Министерства морского флота СССР применять начиная с 1 июля 1991 г. договорные ставки плат на погрузочно-разгрузочные и другие работы.

Министерству экономики и прогнозирования СССР и Министерству морского флота СССР рассмотреть вопрос о порядке установления и уровне тарифов на перевозки грузов морским транспортом в каботажном плавании, в том числе о целесообразности применения договорных тарифов на эти перевозки, и соответствующие предложения представить в Кабинет Министров СССР.

5. Признать необходимым заключить до 1 августа 1991 г. тарифное соглашение по морскому транспорту на 1992 год.

В тарифном соглашении, в частности, предусмотреть:

обеспечение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках;
дальнейшее повышение работникам морского транспорта тарифных ставок и должностных окладов с включением в них надбавок и доплат компенсационного характера;
дифференциацию уровня заработной платы по территориям с включением в тарифные ставки выплат по районным коэффициентам;

повышение размера вознаграждений по итогам работы за год работникам, обеспечившим повышение эффективности работы флота, ускорение погрузки и выгрузки судов и вагонов, сокращение сроков ремонта судов и перегрузочного оборудования, высокое качество выполненных работ и совершенствование организации обслуживания пассажиров.

6. Считать необходимым приступить в 1992 году к реформе оплаты труда на морском транспорте. Министерству труда и социальных вопросов СССР, Министерству морского флота СССР с участием Совета федеративного независимого профсоюза работников водного транспорта разработать предложения по существенному увеличению государственных минимальных гарантированных тарифных ставок и должностных окладов, стимулирующих рост профессионального мастерства и повышение квалификации работников, а также учитывающих сложность и результаты труда.

Премьер-министр СССР В. Павлов

Управляющий Делами

Кабинета Министров СССР И. Простяков