

Об утверждении пределов железнодорожного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Советск (Калининградская область)

Приказ · № 181-ОД · от 24.09.2012 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

Федерального агентства по обустройству

государственной границы Российской Федерации от 24 сентября 2012 г. N 181-ОД

Об утверждении пределов железнодорожного

грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска

через государственную границу Российской Федерации Советск (Калининградская область)

Зарегистрирован Минюстом России 16 октября 2012 г.

Регистрационный N 25673

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 29 марта 2012 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы железнодорожного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Советск (Калининградская область).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

П Р Е Д Е Л Ы

железнодорожного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Советск (Калининградская область) |-----|
-----| | Номера точек | Географические координаты | | |-----|-----|
-----| | северная широта | восточная долгота | |-----|-----|-----| | 1 | 2
| 3 | |-----|-----|-----| | 1 | 055°05'07.54" | 021°52'59.21" | |-----|-----|
-----|-----|-----| | 2 | 055°05'07.11" | 021°53'00.91" | |-----|-----|-----|
---| | 3 | 055°05'00.90" | 021°52'55.94" | |-----|-----|-----| | 4 | 055°04'59.73"
| 021°52'54.98" | |-----|-----|-----| | 5 | 055°04'59.71" | 021°52'55.06" | |-----|
-----|-----|-----| | 6 | 055°04'59.57" | 021°52'55.63" | |-----|-----|-----|
-----|-----|-----| | 7 | 055°04'58.85" | 021°52'55.07" | |-----|-----|-----| | 8
| 055°04'59.01" | 021°52'54.40" | |-----|-----|-----| | 9 | 055°04'57.20"
| 021°52'52.93" | |-----|-----|-----| | 10 | 055°04'56.81" | 021°52'52.76" | |-----|
-----|-----|-----| | 11 | 055°04'56.67" | 021°52'52.71" | |-----|-----|-----|
|-----|-----|-----| | 12 | 055°04'54.80" | 021°52'51.27" | |-----|-----|-----| | 13
| 055°04'54.88" | 021°52'50.90" | |-----|-----|-----| | 14 | 055°04'51.77"
| 021°52'48.43" | |-----|-----|-----| | 15 | 055°04'46.62" | 021°52'44.34" | |-----|
-----|-----|-----| | 16 | 055°04'45.25" | 021°52'43.08" | |-----|-----|-----|
|-----|-----|-----| | 17 | 055°04'44.52" | 021°52'42.58" | |-----|-----|-----| | 18
| 055°04'41.47" | 021°52'40.05" | |-----|-----|-----| | 19 | 055°04'41.31"
| 021°52'40.62" | |-----|-----|-----| | 20 | 055°04'39.89" | 021°52'39.39" | |-----|

-----|-----|-----| 21 |055°04'38.65" |021°52'38.63" | |-----|-----|
 |-----| 22 |055°04'38.72" |021°52'38.37" | |-----|-----|-----| 23
 |055°04'38.71" |021°52'38.04" | |-----|-----|-----| 24 |055°04'38.58"
 |021°52'37.67" | |-----|-----|-----| 25 |055°04'38.02" |021°52'37.27" | |-----
 -----|-----|-----| 26 |055°04'37.82" |055°52'37.18" | |-----|-----|
 |-----| 27 |055°04'37.68" |055°52'37.29" | |-----|-----|-----| 28
 |055°04'37.62" |021°52'37.49" | |-----|-----|-----| 29 |055°04'36.88"
 |021°52'37.38" | |-----|-----|-----| 30 |055°04'36.68" |021°52'38.42" | |-----
 -----|-----|-----| 31 |055°04'33.51" |021°52'36.44" | |-----|-----|
 |-----| 32 |055°04'31.86" |021°52'35.04" | |-----|-----|-----| 33
 |055°04'31.09" |021°52'34.15" | |-----|-----|-----| 34 |055°04'28.88"
 |021°52'32.37" | |-----|-----|-----| 35 |055°04'20.98" |021°52'26.05" | |-----
 -----|-----|-----| 36 |055°04'14.23" |021°52'20.67" | |-----|-----|
 |-----| 37 |055°04'07.61" |021°52'15.35" | |-----|-----|-----| 38
 |055°04'06.76" |021°52'14.72" | |-----|-----|-----| 39 |055°04'03.11"
 |021°52'11.43" | |-----|-----|-----| 40 |055°04'04.32" |021°52'07.78" | |-----
 -----|-----|-----| 41 |055°04'06.60" |021°52'10.46" | |-----|-----|
 |-----| 42 |055°04'08.46" |021°52'11.83" | |-----|-----|-----| 43
 |055°04'11.84" |021°52'13.64" | |-----|-----|-----| 44 |055°04'13.39"
 |021°52'14.34" | |-----|-----|-----| 45 |055°04'14.03" |021°52'14.76" | |-----
 -----|-----|-----| 46 |055°04'15.00" |021°52'15.81" | |-----|-----|
 |-----| 47 |055°04'15.68" |021°52'16.36" | |-----|-----|-----| 48
 |055°04'16.50" |021°52'15.24" | |-----|-----|-----| 49 |055°04'17.62"
 |021°52'16.27" | |-----|-----|-----| 50 |055°04'17.72" |021°52'15.62" | |-----
 -----|-----|-----| 51 |055°04'17.93" |021°52'15.69" | |-----|-----|
 |-----| 52 |055°04'25.57" |021°52'21.88" | |-----|-----|-----| 53
 |055°04'26.27" |021°52'19.47" | |-----|-----|-----| 54 |055°04'28.43"
 |021°52'23.20" | |-----|-----|-----| 55 |055°04'29.06" |021°52'24.44" | |-----
 -----|-----|-----| 56 |055°04'29.04" |021°52'24.53" | |-----|-----|
 |-----| 57 |055°04'29.29" |021°52'24.83" | |-----|-----|-----| 58
 |055°04'29.29" |021°52'24.96" | |-----|-----|-----| 59 |055°04'31.25"
 |021°52'27.48" | |-----|-----|-----| 60 |055°04'34.31" |021°52'30.65" | |-----
 -----|-----|-----| 61 |055°04'35.16" |021°52'31.44" | |-----|-----|
 |-----| 62 |055°04'38.37" |021°52'34.32" | |-----|-----|-----| 63
 |055°04'38.30" |021°52'34.72" | |-----|-----|-----| 64 |055°04'38.42"
 |021°52'35.04" | |-----|-----|-----| 65 |055°04'38.60" |021°52'35.28" | |-----
 -----|-----|-----| 66 |055°04'38.88" |021°52'35.49" | |-----|-----|
 |-----| 67 |055°04'39.26" |021°52'35.75" | |-----|-----|-----| 68
 |055°04'39.49" |021°52'35.54" | |-----|-----|-----| 69 |055°04'39.64"
 |021°52'34.74" | |-----|-----|-----| 70 |055°04'41.27" |021°52'36.12" | |-----
 -----|-----|-----| 71 |055°04'42.03" |021°52'36.58" | |-----|-----|
 |-----| 72 |055°04'41.81" |021°52'37.47" | |-----|-----|-----| 73
 |055°04'42.04" |021°52'37.67" | |-----|-----|-----| 74 |055°04'41.73"
 |021°52'38.92" | |-----|-----|-----| 75 |055°04'44.13" |021°52'40.75" | |-----
 -----|-----|-----| 76 |055°04'44.54" |021°52'39.35" | |-----|-----|
 |-----| 77 |055°04'46.06" |021°52'40.58" | |-----|-----|-----| 78
 |055°04'45.69" |021°52'41.99" | |-----|-----|-----| 79 |055°04'48.25"
 |021°52'44.07" | |-----|-----|-----| 80 |055°04'49.82" |021°52'45.24" | |-----

|-----| |1 |055°04'58.91" |021°52'54.86" | |-----|-----|-----|
 Территория совместного использования ГКО на 1-м этаже здания
 железнодорожного вокзала |-----|-----|-----| | Номера точек |
 Географические координаты | | |-----|-----| | | северная широта | восточная
 долгота | |-----|-----|-----| |1 |055°04'59.22" |021°52'55.35" | |-----|
 |-----|-----|-----| |2 |055°04'59.28" |021°52'55.07" | |-----|-----|-----|
 |-----| |3 |055°04'59.45" |021°52'55.20" | |-----|-----|-----| |4
 |055°04'59.38" |021°52'55.48" | |-----|-----|-----| |1 |055°04'59.22"
 |021°52'55.35" | |-----|-----|-----| |-----|-----|-----|
 -----| | Номера точек | Географические координаты | | |-----|-----|-----| | | северная
 широта | восточная долгота | |-----|-----|-----| |1 |055°04'59.62"
 |021°52'54.99" | |-----|-----|-----| |2 |055°04'59.71" |021°52'55.06" | |-----|
 |-----|-----|-----| |3 |055°04'59.57" |021°52'55.63" | |-----|-----|-----|
 |-----| |4 |055°04'59.47" |021°52'55.55" | |-----|-----|-----| |1
 |055°04'59.62" |021°52'54.99" | |-----|-----|-----|
 Территория пограничного контроля на 2-м этаже здания
 железнодорожного вокзала |-----|-----|-----| | Номера точек |
 Географические координаты | | |-----|-----|-----| | | северная широта | восточная
 долгота | |-----|-----|-----| |1 |055°04'59.15" |021°52'54.58" | |-----|
 |-----|-----|-----| |2 |055°04'59.25" |021°52'54.66" | |-----|-----|-----|
 |-----| |3 |055°04'59.18" |021°52'54.93" | |-----|-----|-----| |4
 |055°04'59.08" |021°52'54.85" | |-----|-----|-----| |1 |055°04'59.15"
 |021°52'54.58" | |-----|-----|-----| |-----|-----|-----|
 -----| | Номера точек | Географические координаты | | |-----|-----|-----| | | северная
 широта | восточная долгота | |-----|-----|-----| |1 |055°04'59.16"
 |021°52'55.03" | |-----|-----|-----| |2 |055°04'59.10" |021°52'55.26" | |-----|
 |-----|-----|-----| |3 |055°04'59.00" |021°52'55.18" | |-----|-----|-----|
 |-----| |4 |055°04'59.06" |021°52'54.95" | |-----|-----|-----| |1
 |055°04'59.16" |021°52'55.03" | |-----|-----|-----| Территория таможенного
 контроля.
 Здание поста ЭЦ |-----|-----|-----| | Номера точек | Географические
 координаты | | |-----|-----|-----| | | северная широта | восточная долгота | |-----|
 |-----|-----|-----| |1 |055°04'35.29" |021°52'37.24" | |-----|-----|-----|
 |-----| |2 |055°04'35.47" |021°52'36.48" | |-----|-----|-----| |3
 |055°04'36.26" |021°52'37.06" | |-----|-----|-----| |4 |055°04'36.08"
 |021°52'37.82" | |-----|-----|-----| |1 |055°04'35.29" |021°52'37.24" | |-----|
 |-----|-----|-----|
 Территория Роспотребнадзора и Россельхознадзора
 на 1-м этаже здания поста ЭЦ |-----|-----|-----| | Номера точек |
 Географические координаты | | |-----|-----|-----| | | северная широта | восточная
 долгота | |-----|-----|-----| |1 |055°04'35.90" |021°52'37.03" | |-----|
 |-----|-----|-----| |2 |055°04'35.95" |021°52'36.83" | |-----|-----|-----|
 |-----| |3 |055°04'36.03" |021°52'36.89" | |-----|-----|-----| |4
 |055°04'35.98" |021°52'37.09" | |-----|-----|-----| |1 |055°04'35.90"
 |021°52'37.03" | |-----|-----|-----|
 Территория таможенного контроля на 1-м этаже
 здания поста ЭЦ |-----|-----|-----| | Номера точек | Географические
 координаты | | |-----|-----|-----| | | северная широта | восточная долгота | |-----|

-|-----|-----| |1 |055°04'35.99" |021°52'37.36" | |-----|-----|-----
-----| |2 |055°04'35.91" |021°52'37.70" | |-----|-----|-----| |3
|055°04'35.84" |021°52'37.65" | |-----|-----|-----| |4 |055°04'35.92"
|021°52'37.31" | |-----|-----|-----| |1 |055°04'35.99" |021°52'37.36" | |-----
-----|-----|-----|
