

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 2101-р · от 30.09.2018 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 30 СЕНТЯБРЯ 2018 Г. № 2101-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (далее - план).
2. Определить Правительственную комиссию по транспорту органом, ответственным за реализацию плана в части транспортной инфраструктуры, Правительственную комиссию по вопросам развития электроэнергетики - в части энергетической инфраструктуры.

Указанным правительственным комиссиям обеспечить утверждение перечней мероприятий проектов, предусмотренных планом, координацию действий ответственных исполнителей и соисполнителей этих мероприятий, формирование системы рейтингования (ранжирования) таких проектов, имея в виду возможность включения в эти перечни (исключения) отдельных мероприятий без превышения предельных объемов финансирования, принятие решений о начале, приостановке или завершении мероприятий указанных проектов, определение системы финансирования отдельных проектов и достижение целевых значений контрольных показателей плана, а также определение дополнительных мер, обеспечивающих их достижение.

3. Минэкономразвития России:

а) совместно с Минтрансом России, Минэнерго России, Минфином России и автономной некоммерческой организацией "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" подготовить и представить в Правительство Российской Федерации:

до 1 ноября 2018 г. - предложения по организации управления планом, а также мониторинга и контроля за его реализацией;

при необходимости в 2-недельный срок после утверждения стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года - предложения по корректировке плана;

б) совместно с автономной некоммерческой организацией "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" до 1 декабря 2018 г. разработать и представить на утверждение в Правительственную комиссию по транспорту, Правительственную комиссию по вопросам развития электроэнергетики:

порядок внесения в план изменений, в том числе предусматривающих включение в план объектов магистральной инфраструктуры, строительство или модернизация которых предусмотрены в инвестиционных программах субъектов естественных монополий или которые планируются к включению в эти программы;

рекомендации по разработке субъектами Российской Федерации комплексных планов модернизации и расширения региональной инфраструктуры.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 сентября 2018 г. № 2101-р

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН

модернизации и расширения магистральной инфраструктуры

(Наименование в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

Краткое наименование комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры - план.

Срок начала реализации плана - 1 октября 2018 г.

Срок окончания реализации плана в части транспортной инфраструктуры - 31 декабря 2024 г., срок окончания реализации плана в части энергетической инфраструктуры - 31 декабря 2033 г.

Раздел I. Транспортная инфраструктура

1. Основные положения

Краткое наименование раздела - транспортная часть плана.

Куратором реализации транспортной части плана является Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Акимов М.А.

Руководителем реализации транспортной части плана является Министр транспорта Российской Федерации Дитрих Е.И.

Администратором реализации транспортной части плана является первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов И.С.

2. Цели, целевые и дополнительные показатели реализации транспортной части плана

Цель, дополнительный показатель

Уровень контроля

Базовое значение

Период

значение

дата

2018 год

2019 год

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

1. Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" для перевозки грузов

1.1.

Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2017 года^{1,2}, процентов

президиум Совета

100

31 декабря 2017 г.

100,1

101,7

104

109,3

110,6

113,5

115,5

1.1.1.

Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай", процентов

Правительственная комиссия³

26,9

1 января 2018 г.

26,9

31,5

31,5

31,5

31,5

35,6

67

1.1.2.

Прирост производственной мощности морских портов, млн. тонн

Правительственная комиссия

22

1 января 2018 г.

19

34

56

34

45

125

44

1.1.3.

Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Север - Юг" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Самур), суток

Правительственная комиссия

-

1 января 2018 г.

-

-

-

2,5

2,5

2,5

2,1

1.1.4.

Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Европа - Западный Китай" (Красное - Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск), суток

Правительственная комиссия

3,2

1 января 2018 г.

3,2

3,2

2,2
2,2
2,2
2,2
1,6

1.1.5.

Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Запад - Восток" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток

Правительственная комиссия

8,9

1 января 2018 г.

8,9

8,9

8

8

8

8

7

1.1.6.

Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сутки

Правительственная комиссия

810

1 января 2018 г.

868

931

998

1070

1147

1230

1319

1.1.7.

Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн

Правительственная комиссия

123,4

1 января 2018 г.

123,4

132

144

144

158

173

182

1.1.8.

Суммарная наличная пропускная способность магистралей, пар грузовых поездов в сутки

Правительственная комиссия

82

1 января 2018 г.

82

95

101

101

101

101

129

1.1.9.

Провозная способность участков на подходах к портам, млн. тонн

Правительственная комиссия

84

1 января 2018 г.

84

93

125,1

125,1

125,1

125,1

125,1

1.1.10.

Суммарная мощность введенных в эксплуатацию мультимодальных транспортно-логистических центров, млн. тонн⁴

Правительственная комиссия

-

-

-

-

-

-

-

-

51,6

1.1.11.

Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте, км/сутки

Правительственная комиссия

362,3

31 декабря 2017 г.

уточняется

380

390

400

410

420

440

1.1.12.

Протяженность высокоскоростных магистралей, введенных в эксплуатацию, км

Правительственная комиссия

-

31 декабря 2017 г.

-

-

-

-

-

-

301

1.1.13.

Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, тыс. км

Правительственная комиссия

13,4

31 декабря 2017 г.

13,4

13,4

12,7

11,6

5,4

4

2

1.1.14.

Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей, млн. тонн

Правительственная комиссия

-

31 декабря 2017 г.

-

0,91

19

2,12

40,45

4,31

3,1

1.2.

Объем экспорта услуг транспортного комплекса, млрд. долларов США²

президиум Совета

16,9

31 декабря 2017 г.

18,1

19,3

20,4

21,6

22,7

23,9

25

1.2.1.

Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн

Правительственная комиссия

9,9

1 января 2018 г.

9,9

26

41

51

61

71

80

1.2.2.

Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. двадцатифутовых эквивалентов

Правительственная комиссия

уточняется

уточняется

уточняется

615

750

914

1114

1358

1656

1.2.3.

Рост экспорта услуг от транзитных перевозок к уровню 2017 года (дополнительный), процентов

Правительственная комиссия

100

31 декабря 2017 г.

104,3

107,3

110,6

116,9

123,2

129,3

135,4

1.3.

Место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index) (аналитический), единиц⁵

президиум Совета

75

3 сентября 2018 г.

75

-
70
-
65
-
50

2. Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры

2.1.

Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км на 1 чел. в год
президиум Совета

8,2
31 декабря 2017 г.
8,5
8,6
8,7
8,9
9,1
9,3
9,5

2.1.1.

Пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла, млн. пассажиров в год

Правительственная комиссия
720
1 января 2018 г.

-
-
-
-
-
-
850

2.1.2.

Авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год

Правительственная комиссия
0,7
31 декабря 2017 г.
уточняется
0,73
0,8
0,81
0,85
0,89
0,95

2.1.3.

Доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок, процентов
Правительственная комиссия

37

1 января 2018 г.

37

39

42

44

46,5

48,9

51,35

2.2.

Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями
(дополнительный), процентов⁶

Правительственная комиссия

40

1 января 2018 г.

40

40

50

60

90

95

100

2.3.

Повышение уровня транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации к уровню 2017
года (дополнительный), процентов⁷

Правительственная комиссия

100

31 декабря 2017 г.

100,2

101

101,8

104,3

104,8

106,7

107,7

¹ Показатель также характеризует достижение задачи 2 "Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры". Приведена предварительная расчетная оценка, значения будут уточнены по результатам разработки уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года и принятия федерального закона о федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

² Значения показателя приведены с учетом реализации мероприятий национального проекта

"Международная кооперация и экспорт".

³ Для управления реализацией транспортной части плана Правительственная комиссия выполняет функции по:

координации действий ответственных исполнителей и соисполнителей мероприятий;
утверждению набора мероприятий и результатов по федеральным проектам, входящим в транспортную часть плана или увязанным с указанными мероприятиями;
формированию системы рейтингования (ранжирования) федеральных проектов с правом исключения и (или) включения отдельных мероприятий и объектов в состав транспортной части плана (без превышения предельных объемов финансирования);
принятию решения о начале, прекращении или завершении мероприятий и федеральных проектов, включенных в состав транспортной части плана;
определению системы финансирования отдельных мероприятий и проектов и достижения целевых значений контрольных показателей, а также по формированию предложений о дополнительных мерах, обеспечивающих их достижение.

⁴ С учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров, включая в том числе терминально-логистические центры: оптово-распределительные центры Минсельхоза России, производственно-логистические комплексы Минобороны России, логистические центры федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", терминально-логистические центры открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и др.

⁵ Индекс рассчитывается Всемирным банком один раз в два года.

⁶ К таким центрам относятся те, которые связаны хотя бы с одним ближайшим центром экономического роста автомобильной дорогой, более 20 процентов протяженности которой относится к категории не ниже 1б, либо скоростным или высокоскоростным железнодорожным сообщением, либо ежедневным регулярным авиасообщением.

⁷ Уровень транспортной обеспеченности определяется как доля населения, проживающего в регионах, где будет повышен уровень транспортной обеспеченности за счет расширения и модернизации транспортной инфраструктуры.

3. Структура реализации транспортной части плана

Наименование федерального проекта*

Сроки реализации

Куратор федерального проекта

Руководитель федерального проекта

1.

Европа - Западный Китай

1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.

Министр транспорта Российской Федерации

первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов И.С.

2.

Морские порты России

1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.

Министр транспорта Российской Федерации

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

3.

Северный морской путь

1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.

Министр транспорта Российской Федерации

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

4.

Железнодорожный транспорт и транзит

1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.

Министр транспорта Российской Федерации

заместитель Министра транспорта Российской Федерации (по согласованию)

5.

Транспортно-логистические центры

1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.

Министр транспорта Российской Федерации

заместитель Министра транспорта Российской Федерации (по согласованию)

6.

Коммуникации между центрами экономического роста

1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.

Министр транспорта Российской Федерации

первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов И.С.

7.

Развитие региональных аэропортов и маршрутов

1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.

Министр транспорта Российской Федерации

заместитель Министра транспорта Российской Федерации Юрчик А.А.

8.

Высокоскоростное железнодорожное сообщение

1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.

Министр транспорта Российской Федерации

заместитель Министра транспорта Российской Федерации (по согласованию)

9.

Внутренние водные пути

1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.

Министр транспорта Российской Федерации

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

* Соответствует целям, поставленным в подпунктах "а" и "б" пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах Российской Федерации на период до 2024 года".

4. Задачи и результаты транспортной части плана

4.1. Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Описание результата

Характеристика результата

Срок реализации

Ответственные исполнители

Задача "Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"

1.

Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", входящей в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" завершено строительство 729 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 729 км, или 29 процентов к уровню 2018 года. Сокращение времени в пути между Москвой и Казанью с 12 до 6,5 часов (в 1,8 раза)

2019 - 2024 годы

председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Кельбах С.В.

2.

Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" завершено строительство 97 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 97 км, или 4 процента к уровню 2018 года;

сокращено время в пути между Москвой и Самарой с 16 до 8 часов (в 2 раза) (при условии выполнения мероприятий, предусмотренных позицией 1)

2019 - 2023 годы

Губернатор Самарской области Азаров Д.И.

руководитель Росавтодора Костюк А.А.

3.

Строительство российского участка платной автомагистрали "Меридиан"*

завершено строительство новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" (протяженность уточняется)

2019 - 2024 годы

руководитель закрытого акционерного общества "Русская Холдинговая Компания" Михан Н.А. (по согласованию)

* Реализуется при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и подтверждения финансирования из внебюджетных источников.

4.2. Федеральный проект "Морские порты России"

Описание результата

Характеристика результата

Срок реализации

Ответственные исполнители

Задача "Увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов"

1.

Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Арктического бассейна
увеличение мощности российских морских портов на 64,7 млн. тонн (18,1 процента общего прироста*)

2018 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.,

директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.

1.1.

Реализованы мероприятия по комплексному развитию Мурманского транспортного узла, в т.ч. осуществлено строительство угольного терминала "Лавна" и объектов федеральной собственности
увеличение мощности российских морских портов на 18 млн. тонн, или 27,8 процента прироста по бассейну (5 процентов общего прироста)

2018 - 2022 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.,

директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.

1.2.

Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры за счет внебюджетных источников финансирования в морском порту Диксон (угольный терминал Чайка), Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождения (нефтяной терминал Таналау)

увеличение мощности российских морских портов на 10 млн. тонн, или 15,5 процента прироста по бассейну (2,8 процента общего прироста)

2019 - 2021 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

2.

Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Дальневосточного бассейна
увеличение мощности российских морских портов на 130,7 млн. тонн (36,6 процента общего прироста)

2019 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.,

директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.

2.1.

Осуществлено строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, объекты безопасности мореплавания)

увеличение мощности российских морских портов на 24 млн. тонн, или 18,4 процента прироста по бассейну (6,7 процента общего прироста)

2015 - 2022 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

2.2.

Реализованы мероприятия по развитию транспортного узла "Восточный-Находка"

увеличение мощности российских морских портов на 31 млн. тонн, или 16,8 процента прироста по бассейну (6,2 процента общего прироста)

2019 - 2024 годы

директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.

3.

Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северо-Западного (Балтийского) бассейна

увеличение мощности российских морских портов на 53,8 млн. тонн (15,1 процента общего прироста)

2019 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

3.1.

Осуществлено строительство морского международного грузопассажирского района в г.

Пионерский, Калининградская область

увеличение мощности российских морских портов на 3 млн. тонн, 250 тыс. пассажиров, или 5,6 процента прироста по бассейну (0,8 процента общего прироста)

2017 - 2019 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

4.

Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Волго-Каспийского (Каспийского) бассейна

увеличение мощности российских морских портов на 1 млн. тонн (0,3 процента прироста)

2019 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

5.

Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна

увеличение мощности российских морских портов на 103,9 млн. тонн (29,1 процента общего прироста)

2019 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.,

директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.

5.1.

Создан сухогрузный район морского порта "Тамань"

увеличение мощности российских морских портов на 62 млн. тонн, или 59,7 процента прироста по бассейну (17,4 процента общего прироста)

2019 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.,

директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.

6.

Осуществлено строительство ледокольного флота

обеспечена замена 8 ледоколов, выработавших срок службы, а также за счет 1 ледокола усилена группировка ледоколов для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов (уточняется по данным Росатомфлота)

2019 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

7.

Осуществлено развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 "Скандинавия", Р-21 "Кола", Р-217 "Кавказ" и др.)

завершена реконструкция 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам. Увеличена пропускная способность реконструированных участков до 20 тыс. единиц/сутки

2019 - 2024 годы

руководитель Росавтодора Костюк А.А.

* Подлежит уточнению.

4.3. Федеральный проект "Северный морской путь"

Описание результата

Характеристика результата

Срок реализации

Ответственные исполнители

1. Задача "Развитие Северного морского пути"

1.1.

Осуществлено строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути

2021 г.

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

1.2.

Реализованы мероприятия по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути

обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути

2019 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

1.3.

Осуществлено строительство базы и причала для стоянки аварийно-спасательных судов, г. Мурманск

обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути

2021 г.

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

1.4.

Осуществлено строительство гидрографических, лоцмейстерских, аварийно-спасательных судов ледового класса

обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути

2021 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

2. Задача "Увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн"

2.1.

Осуществлено строительство 4 ледоколов на сжиженном природном газе для оказания услуг ледокольного флота

обеспечена возможность круглогодичной отгрузки сжиженного природного газа из порта Сабетта, Ямал

2019 - 2024 годы

генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" Лихачев А.Е.
(по согласованию)

2.2.

Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северного морского пути, в том числе осуществлено строительство терминала сжиженного природного газа и газового конденсата "Утренний" в морском порту Сабетта, включая объекты федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, ледозащитные сооружения, объекты безопасности мореплавания), а также реконструкция судоходного подходного канала к порту

увеличена мощность российских морских портов на 21,6 млн. тонн

2019 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

4.4. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"

Описание результата¹

Характеристика результата

Срок реализации

Ответственные исполнители

1. Задача "Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза до 180 млн. тонн"

1.1.

Выполнены приоритетные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей

увеличена суммарная провозная способность магистралей до 182 млн. тонн;

увеличена суммарная наличная пропускная способность магистралей до 129 пар грузовых поездов в сутки

2019 - 2024 годы

руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.

1.2.

Обеспечена реализация 18 мероприятий по развитию электрической сети в целях реализации первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей обеспечена электрификация тяговых подстанций первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей

2019 - 2024 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Маневич Ю.В.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р; Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693)

2. Задача "Сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности, с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации) до 7 дней, увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза"

2.1.

Осуществлена реконструкция железнодорожных станций, произведено усиление устройств электроснабжения, строительство дополнительных главных путей, произведено оборудование путей автоблокировкой, а также ликвидированы кривые малого радиуса

средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока выросла до 1319 км/сутки

2019 - 2024 годы

руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.

2.2.

Осуществлено строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш с переходом пролива Невельского²

обеспечено развитие железнодорожной инфраструктуры для осуществления грузовых перевозок в сообщении с островом Сахалин в объеме до 36,9 млн. тонн

2019 - 2024 годы

руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.

3. Задача "Увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна"

3.1.

Осуществлено развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна

провозная способность участков на подходах к портам увеличена до 125,1 млн. тонн

2019 - 2024 годы

руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.,

директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по

реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.

¹ Мероприятия открытого акционерного общества "Российские железные дороги" реализуются с сохранением его права распоряжаться чистой прибылью, полученной в период реализации плана, без выплаты дивидендов по обыкновенным акциям.

² Реализация мероприятия планируется при дополнительном финансовом обеспечении, а также при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и финансирования из внебюджетных источников.

4.5. Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"

Описание результата

Характеристика результата

Срок реализации

Ответственные исполнители

Задача "Формирование узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров"

Сформированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры*
обеспечено обслуживание прогнозных грузопотоков по транспортным коридорам "Восток-Запад" и "Север-Юг";

суммарная мощность введенных в эксплуатацию грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила не менее 51,6 млн. тонн

2019 - 2024 годы

Минтранс России,

Минобороны России,

Минсельхоз России,

открытое акционерное общество "Российские железные дороги",

федеральное государственное унитарное предприятие "Почта России" и другие

* С учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров, включая терминально-логистические центры - оптово-распределительные центры Минсельхоза России, производственно-логистические комплексы Минобороны России, логистические центры федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", терминально-логистические центры открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и другие.

4.6. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

Описание результата

Характеристика результата

Срок реализации

Ответственные исполнители

1. Задача "Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста"

1.1.

Осуществлено строительство сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации
прирост сети скоростных автомобильных дорог составил 708 км, или 28 процентов к уровню 2018

года

2019 - 2024 годы

председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Кельбах С.В.

1.2.

Осуществлено строительство автомобильных дорог федерального значения, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации
осуществлены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 958,8 км;

увеличена доля автомобильных дорог 1 категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения (за исключением автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай") на 1,8 процента*

2019 - 2023 годы

руководитель Росавтодора Костюк А.А.

1.3.

Осуществлено строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)

осуществлено строительство 2 автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения

2019 - 2024 годы

высшие должностные лица субъектов Российской Федерации,

руководитель Росавтодора Костюк А.А.

1.4.

Осуществлено строительство автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)

осуществлено строительство моста через р. Енисей в Красноярском крае у пос. Высокогорского, являющегося первым крупным инфраструктурным объектом в реализации проекта Ангаро-Енисейского кластера (промышленного развития Красноярского Приангарья)

2019 - 2023 годы

высшие должностные лица субъектов Российской Федерации,

руководитель Росавтодора Костюк А.А.

1.5.

Реализованы мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог (в том числе по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)

осуществлено строительство (реконструкция) 49* развязок на автомобильных и железных дорогах, в том числе на железнодорожных подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралях, на подходах к Московскому и Санкт-Петербургскому транспортным узлам

2020 - 2024 годы

высшие должностные лица субъектов Российской Федерации,

руководитель Росавтодора Костюк А.А.

2. Задача "Ликвидация инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям"

2.1.

Осуществлено развитие дальних автодорожных подходов к Крымскому мосту (мероприятия по развитию автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь)
завершена реконструкция 136 км автомобильной дороги по параметрам скоростных дорог,
сокращено время в пути от г. Краснодара до Крымского моста с 2 часов 40 минут до 1 часа 50 минут
2019 - 2024 годы
Минэкономразвития России

2.2.

Осуществлено строительство 12 автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах федерального значения
построены автодорожные обходы 12 городов, построено 395,6 км новых автомобильных дорог,
снижена протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 249,8 км
2018 - 2024 годы
руководитель Росавтодора Костюк А.А.

2.3.

Осуществлены строительство и реконструкция 32 автодорожных мостов на автомобильных дорогах федерального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи
построены и реконструированы 32 неремонтопригодных мостовых сооружения
2019 - 2024 годы
руководитель Росавтодора Костюк А.А.

2.4.

Осуществлены мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений с железными дорогами на 21 участке автомобильных дорог федерального значения (без учета переходящих объектов)
уменьшен простой автомобильного транспорта на пересечениях федеральных автомобильных дорог и железных дорог на 122 часа в сутки
2018 - 2024 годы
руководитель Росавтодора Костюк А.А.

2.5.

Осуществлены строительство и реконструкция участков 6 автомобильных дорог федерального значения в целях ликвидации участков, работающих в режиме перегрузки
реконструировано 40 км автомобильных дорог
2019 - 2023 годы
руководитель Росавтодора Костюк А.А.

2.6.

Реализованы мероприятия по развитию Московского железнодорожного узла
пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла составил 850 млн. пассажиров в год
2019 - 2024 годы
руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.

2.7.

Осуществлено строительство вторых путей на участке Багерово - Владиславовка - Джанкой и электрификация на Феодосию с реконструкцией существующего однопутного участка
_*

2019 - 2024 годы

руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.

2.8.

Осуществлена электрификация направления Ожерелье - Узловая - Елец (специализация под пассажирское движение)

оптимизированы эксплуатационные затраты за счет экономии топливно-энергетических ресурсов, сокращения стоимости ремонтов и технического обслуживания локомотивов, экономии затрат на содержании локомотивных бригад и сокращения простоев поездов под сменой тяги

2019 - 2024 годы

руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.

2.9.

Осуществлено строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (справочно)

увеличена доля* автомобильных дорог 1 категории в общей протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения (за исключением автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай") (объем уточняется)

2019 - 2022 годы

Минэкономразвития России,

высшие должностные лица субъектов главы субъектов Российской Федерации

* Подлежит уточнению.

4.7. Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

Описание результата

Характеристика результата

Срок реализации

Ответственные исполнители

1. Задача "Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов"

1.1.

Осуществлена реконструкция 68 объектов в 66 аэропортовых комплексах (в том числе в 48 объектах - реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы, в 20 объектах - реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (рулежные дорожки, перроны, аварийно-спасательные станции, ограждения, патрульные дороги, ангары и др.), а также реконструкция 38 объектов на территории Дальневосточного федерального округа)

увеличена авиационная подвижность населения до 0,95 полета на 1 человека в год; доля аэродромов, обеспечивающих снятие инфраструктурных ограничений и повышение безопасности полетов, составила 100 процентов

2019 - 2024 годы

руководитель Росавиации Нерадько А.В.

2. Задача "Расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 процентов от общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов"

2.1.

Осуществлено субсидирование воздушных перевозок по перечню из 175 маршрутов
объем перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, увеличился до 25,21 млн. пассажиров;
доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок увеличилась
до 51,35 процента
2019 - 2024 годы
руководитель Росавиации Нерадько А.В.

2.2.

Осуществлено субсидирование лизинга воздушных судов
объем перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, увеличился до 25,21 млн. пассажиров;
доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок увеличилась
до 51,35 процента
2019 - 2024 годы
руководитель Росавиации Нерадько А.В.

4.8. Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"

Описание результата

Характеристика результата

Срок реализации

Ответственные исполнители

Задача "Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного
сообщения между крупными городами"

Выполнены работы по строительству первого этапа высокоскоростной магистрали Москва - Казань:
высокоскоростная магистраль Железнодорожный - Гороховец, с организацией движения от г.
Москвы до г. Нижний Новгород*

100 процентов центров экономического роста связаны скоростными транспортными
коммуникациями;

протяженность участка высокоскоростной магистрали, введенного в эксплуатацию, составила 301
км

2019 - 2024 годы

руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.

* При дополнительном финансовом обеспечении планируется строительство высокоскоростной
магистрали до г. Казани; объекты реализуются с сохранением права открытого акционерного
общества "Российские железные дороги" распоряжаться чистой прибылью, полученной в период
реализации плана, без выплаты дивидендов по обыкновенным акциям.

4.9. Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Описание результата

Характеристика результата

Срок реализации

Ответственные исполнители

Задача "Увеличение пропускной способности внутренних водных путей"

1.

Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 14,3 млн. тонн за счет обеспечения
нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений

сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 8 тыс. км

2018 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

2.

Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 19 млн. тонн за счет строительства Багаевского гидроузла на р. Дон

сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 0,6 тыс. км

2018 - 2020 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

3.

Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 36,6 млн. тонн за счет строительства Нижегородского низконапорного гидроузла

сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 2,7 тыс. км

2018 - 2021 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

4.

Обеспечена существующая пропускная способность внутренних водных путей за счет реализации комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы

пропускная способность внутренних водных путей обеспечивает возможный грузопоток в объеме 25 млн. тонн

2018 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

5.

Обеспечена существующая пропускная способность внутренних водных путей за счет обновления обслуживающего флота

пропускная способность внутренних водных путей обеспечивает возможный грузопоток в объеме 149 млн. тонн

2018 - 2024 годы

заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

5. Финансовое обеспечение транспортной части плана

(млн. рублей)

Результат и источники финансирования

Объем финансового обеспечения

2019 - 2024 годы - всего

2019 год

2020 год

2021 год
2022 год
2023 год
2024 год

1.

Федеральный проект "Европа - Западный Китай" - всего

8970,4
47825,029
96011,384
212560,691
185670,653
104019,664
655057,821

в том числе:

1.1.

федеральный бюджет - всего

4688,034
13245,705
28031,23
137594,079
129422,393
77441,154
390422,595

в том числе:

1.1.1.

предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

2056,65
10622,841
18176,43
20534,979
15964,228

-

67355,127

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

1.1.2.

дополнительная потребность

2631,384
2622,864

9854,8

117059,1

113458,166

77441,154

323067,468

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

1.2.

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

1.3.

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

1.4.

внебюджетные источники

4282,366

34579,324

67980,154

74966,612

56248,26

26578,51

264635,225

2.

Федеральный проект "Морские порты России" - всего

137970,21

216350,608

238526,035

166116,244
102871,463
65226,413
927060,973

в том числе:

2.1.
федеральный бюджет - всего
34916,6
37282,914
66234,387
36387,351
35778,843
25685,293
236285,388

в том числе:

2.1.1.
предусмотрено (прогнозные предельные объемы)
20183,6
30113,914
51286,387
12935,351
13082,843
9029,293
136631,388

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

2.1.2.
дополнительная потребность
14733
7169
14948
23452
22696
16656
99654

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-
-
-

-
-
-
-

2.2.

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

2.3.

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

2.4.

внебюджетные источники

103053,61
179067,694
172291,648
129728,893
67092,62
39541,12
690775,585

3.

Федеральный проект "Северный морской путь" - всего

49549,507
114904,736
142155,416
145554,366
69151,766
66135,566
587451,356

в том числе:

3.1.

федеральный бюджет - всего

30917,229
37592,84

49344,819
49973,299
48243,299
49813,299
265884,785

в том числе:

3.1.1.

предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

25800,756
24896,756
19871,256
571,259
2461,259
3461,259
77062,545

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

3.1.2.

дополнительная потребность

5116,473
12696,084
29473,563
49402,04
45782,04
46352,04
188822,24

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

3.2.

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

-
-
-

-
-
-
-

3.3.

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

3.4.

внебюджетные источники

18632,278
77311,896
92810,597
95581,067
20908,467
16322,267
321566,571

4.

Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" - всего

114602,994
203461,105
218125,858
282114,2
375446,8
59741,7
1253492,657

в том числе:

4.1.

федеральный бюджет - всего

9801,194
14456,305
11052,058
2000

-
-

37309,557

в том числе:

4.1.1.

предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

9801,194

14456,305

7990,696

-

-

-

32248,195

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

4.1.2.

дополнительная потребность

-

-

3061,363

2000

-

-

5061,363

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

4.2.

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

4.3.

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-
-
-

4.4.

внебюджетные источники

104801,8
189004,8
207073,8
280114,2
375446,8
59741,7
1216183,1

5.

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" - всего

5100
2370
3790
10400
12060
12130
45850

в том числе:

5.1.

федеральный бюджет - всего

-
330
540
4600
3660
830
9960

в том числе:

5.1.1.

предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

-
-
-
-
-
-
-

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-
-
-

-
-
-
-

5.1.2.

дополнительная потребность

-

330

540

4600

3660

830

9960

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

5.2.

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

5.3.

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

5.4.

внебюджетные источники

5100

2040

3250

5800

8400

11300

35890

6.

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" - всего

328294,1

226634,199

219694,874

286001,801

323690,839

329182,573

1713498,384

в том числе:

6.1.

федеральный бюджет - всего

198516,8

169594,899

173454,274

248508,101

301256,839

286982,573

1378313,484

в том числе:

6.1.1.

предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

188938,21

159315,403

131483,7

152894,483

167247,986

177806,309

977686,091

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

6.1.2.

дополнительная потребность

9578,59

10279,496

41970,574

95613,618

134008,853

109176,264

400627,394

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

1780

8110

17499,25

20188,33

16699,935

11795,124

76072,639

6.2.

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

6.3.

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

29896,8

16704

7275

4800

-

-

58675,8

6.4.

внебюджетные источники

99880,5

40335,3

38965,6

32693,7

22434

42200

276509,1

7.

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" - всего

38817,008

39573,613

43524,744

57050,245

44190,045

44302,445

267458,098

в том числе:

7.1.

федеральный бюджет - всего

31184,608

30421,413

36479,244

50064,745

42698,445

43102,445

233950,898

в том числе:

7.1.1.

предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

15777,555

13280,857

14461,821

14214,703

14214,703

14181,103

86130,74

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

1200

1658,33

-

-

-

-

2858,33

7.1.2.

дополнительная потребность

15407,053

17140,556

22017,423

35850,042

28483,742

28921,342

147820,158

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-

1622,843

2401,539

3504,5

3000

2300

12828,882

7.2.

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

7.3.

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

7.4.

внебюджетные источники

7632,4

9152,2

7045,5

6985,5

1491,6

1200

33507,2

8.

Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение" - всего

43302,999

74081,999

133088,999

159000

129029

83307

621809,996

в том числе:

8.1.

федеральный бюджет - всего

87,999

87,999

87,999

70000

70000

60000

200263,996

в том числе:

8.1.1.

предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

87,999

87,999

87,999

-

-

-

263,996

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

8.1.2.

дополнительная потребность

-

-

-

70000

70000

60000

200000

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

8.2.

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

8.3.

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

8.4.

внебюджетные источники

43215

73994

133001

89000

59029

23307

421546

9.

Федеральный проект "Внутренние водные пути" - всего

38202,875

45748,269

38709,844

46000,628

52397,011

55323,561

276382,188

в том числе:

9.1.

федеральный бюджет - всего

38202,875

45748,269

38709,844

46000,628

52397,011

55323,561

276382,188

в том числе:

9.1.1.

предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

27202,875

34682,169

28075,566

35377,428

36385,811

36700,361

198424,21

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

9.1.2.

дополнительная потребность

11000

11066,1

10634,278

10623,2

16011,2

18623,2

77957,978

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

9.2.

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

9.3.

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

9.4.

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-

по транспортной части плана - всего

764810,091
970949,557
1133627,154
1364798,175
1294507,576
819368,921
6348061,474

в том числе:

федеральный бюджет - всего

348315,338
348760,343
403933,855
645128,203
683456,83
599178,324
3028772,892

в том числе:

предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

289848,838
287456,243
271433,855
236528,203
249356,83
241178,324
1575802,292

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

1200
1658,33
-
-
-
-
2858,33

дополнительная потребность - всего

58466,5

61304,1
132500
408600
434100
358000
1452970,6

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

1780
9732,843
19900,789
23692,830
19699,935
14095,124
88901,521

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

-
-
-
-
-
-
-

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

29896,8
16704
7275
4800
-
-
58675,8

внебюджетные источники

386597,953
605485,214
722418,299
714869,972
611050,746
220190,597
3260612,781

6. Дополнительная информация

Реализация транспортной части плана будет способствовать достижению следующих результатов: повышение "Индекса качества транспортной инфраструктуры" на 15,5 процента за 6 лет (по отношению к базовому уровню 2017 года). Индекс качества транспортной инфраструктуры - комплексный показатель, который рассчитывается как средневзвешенное значение индексов качества транспортной инфраструктуры по отдельным видам транспорта по объему транспортной работы по отношению к базовому уровню. Индекс отражает увеличение пропускной способности и

улучшение качественных параметров магистральной транспортной инфраструктуры (по видам транспорта), повышение доступности транспортных услуг для населения и бизнеса, а также отражает степень решения задачи по устранению инфраструктурных ограничений в рамках долгосрочного экономического развития страны;

рост объемов экспорта транспортных услуг с 16,9 до 25 млрд. долларов США за 6 лет (по отношению к базовому уровню 2017 года);

место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index) к 2024 году не ниже 50-го (аналитический показатель);

рост транспортной подвижности населения на транспорте общего пользования с 8,2 тыс. пассажиро-километров на 1 человека в год в 2017 году до 9,5 тыс. пассажиро-километров на 1 человека в год в 2024 году. Прогнозируемый рост такого социального блага, как свобода передвижения, отвечает законным интересам населения и будет способствовать повышению качества жизни населения;

обеспечение связи 100 процентов центров экономического роста скоростными транспортными коммуникациями (дополнительный показатель);

повышение уровня транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации на 7,7 процента (по отношению к базовому уровню 2017 года).

В системе управления реализацией транспортной части плана планируется использование технологии информационного моделирования (Building Information Modeling) (далее - BIM). Коллективное создание и использование информации об объектах транспортной инфраструктуры посредством BIM позволит сформировать надежную основу для принятия решений на любой стадии проекта (от ранних концепций до эксплуатации).

Транспортную часть плана предлагается реализовывать во взаимосвязи с ведомственным проектом Минтранса России "Цифровой транспорт и логистика" в составе национальной программы "Цифровая экономика Российской Федерации".

Ведомственный проект Минтранса России "Цифровой транспорт и логистика":

предъявляет требования к качественно новому уровню бизнес-процессов управления транспортной системой, основанной на интеграции существующих информационных ресурсов государственного и частного секторов экономики, а также к интеграции этих ресурсов в мировую транспортную систему; позволит обеспечить цифровое взаимодействие хозяйствующих субъектов транспортной отрасли, органов государственной власти и граждан на основе внедрения цифровых сервисов разработанных платформенных решений, ускорить интеграцию в мировое транспортное пространство для развития экспорта транспортных услуг.

Приоритетом при реализации транспортной части плана является инновационное преобразование отрасли инфраструктурного строительства, в целях которого предполагается внедрение и широкое применение:

передовых цифровых технологий;

передовых технологий проектного управления;

передовых технологий реализации проектов на всех стадиях жизненного цикла и контроль за обеспечением его качественных показателей.

К основным сквозным технологиям работы с данными в транспортном комплексе, планируемым к применению в рамках реализации транспортной части плана, относятся:

геоинформационные технологии и высокоточная навигация с применением автоматизированного зависимого наблюдения;

технологии информационного проектирования и моделирования (BIM);

цифровые двойники - виртуальные образы транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе для управления их жизненным циклом;

технологии самоисполняемых кодов выполнения обязательств ("смарт"-контракты);

интеллектуальный анализ данных, включая обработку больших данных ("Big data"), параллельные

вычисления, системы реального времени;
управление распределенными базами данных;
технологии ведения распределенных реестров учета и удостоверения прав (blockchain);
биометрическая идентификация и аутентификация;
технологии распределенных вычислений и взаимодействия ("облачные" и "туманные" вычисления);
автоматизированная обработка "естественных" языков;
другие цифровые технологии.

Ряд мероприятий транспортной части плана реализуется как государственными (с долей государственного участия), так и частными компаниями, при этом финансовое обеспечение мероприятий характеризуется высокой долей внебюджетных источников. Достижение ряда задач транспортной части плана будет зависеть от финансового состояния частных компаний. В связи с этим необходима организация постоянного и регламентированного взаимодействия не только ведомств, но и частных компаний. Постоянный мониторинг хода реализации транспортной части плана с участием всех заинтересованных сторон позволит предотвратить отклонения от плановых значений.

Заявленные целевые ориентиры по федеральному проекту "Морские порты России" значительно зависят от выполнения инвесторами своих обязательств. Строительство нового арктического ледокольного флота в основном предусмотрено за счет внебюджетных средств Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом".

Решение задач по увеличению скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности, с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней, объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза и пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза, или до 180 млн. тонн, предусматривается полностью за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

При реализации федерального проекта "Транспортно-логистические центры" предстоит рассмотреть вопрос комплексного подхода к размещению транспортно-логистических центров с учетом заинтересованных сторон (Минсельхоза России, федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", Минпромторга России, Минобороны России, а также частных компаний), что позволит оптимизировать расходы на инфраструктуру, эффективно использовать земельные участки, а также сократить время на обработку грузов, в том числе за счет наиболее оптимального расположения транспортно-логистических центров.

Наибольших социально-экономических эффектов федерального проекта "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" позволят достичь мероприятия по субсидированию региональных авиаперевозок, субсидированию лизинга воздушных судов, которые в первую очередь (помимо безопасности) направлены на возможность привлечения новых маршрутов и направлений.

По вопросу создания основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами необходимо проведение дополнительных оценок в части определения наиболее эффективных участков реализации проекта и возможной маршрутной скорости.

В рамках системы реализации транспортной части плана сформированы предложения по оценке рисков реализации проектов и предложения по управлению такими рисками.

Ключевыми рисками по источнику их возникновения являются следующие:

макроэкономические риски;
государственное регулирование;
рыночные риски;
налоговые риски;
технологические (внешние) риски.

К макроэкономическим рискам относятся:

ухудшение макроэкономической ситуации в Российской Федерации и влияние на грузовую базу проектов, в том числе за счет ужесточения мер экономического воздействия со стороны иностранных государств;
опережающий прогноз роста инфляции и цен на потребляемую продукцию, в том числе дизельное топливо и электроэнергию.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

постоянное взаимодействие с государственными органами государственной власти и основными потребителями услуг, с полным и объективным информированием их о потенциальных негативных последствиях принимаемых решений;
реализация комплекса мер по повышению эффективности и долгосрочные договоры с поставщиками.

К рискам в отношении государственного регулирования относятся:

отсутствие (невыполнение) долгосрочных государственных решений в части финансирования мероприятий;
возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования мероприятий, в том числе вследствие получения объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке транспортной части плана;
изменение государственного регулирования (поддержки) видов транспорта;
отставание развития нормативно-правовой базы от технологического развития, включая несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования;
снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабов выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

поиск альтернативных механизмов финансирования;
оптимизация технических решений по капитальным проектам;
разделение проектов на этапы и их реализация в приоритизированном порядке.

К рыночным рискам относятся:

существенное изменение объемов грузовой базы и ее структуры относительно прогнозируемых значений в результате волатильности рынков;
риск ухудшения социально-экономической ситуации в Российской Федерации, что окажет влияние на снижение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности;
повышение цен на дорожно-строительные материалы;
повышение стоимости дорожной техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют;
вовлеченность в реализацию проектов большого числа разнородных участников, сложность межведомственного взаимодействия, сложность взаимодействия с участниками проекта, которые не являются органами власти (общественными организациями, юридическими лицами);
превышение стоимости строительства объектов над сметной стоимостью по причинам, связанным с действиями подрядчика, повышением цен на строительные материалы, а также стоимости техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют;

рост стоимости заемных средств.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

повышение рыночной гибкости и расширение бизнеса в дерегулированных сегментах;

развитие логистических возможностей для удовлетворения потребностей клиентов в комплексных услугах.

К налоговым рискам относятся:

увеличение налоговой нагрузки вследствие ужесточения налоговой политики Российской Федерации в условиях нестабильной социально-экономической ситуации;

изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство Российской Федерации.

Мероприятием по снижению рисков является постоянное взаимодействие с федеральными и региональными органами власти в области налоговой политики.

К технологическим (внешним) рискам относятся:

отставание ликвидации ограничений смежных видов транспорта (мощностей портов, складских терминалов) от реализации инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;

негативные природные факторы и катастрофы.

Мероприятия по снижению рисков осуществляются через постоянное взаимодействие с компаниями смежных видов транспорта для синхронизации планов реализации инвестиционных программ, а также через корректировку сроков реализации собственной инвестиционной программы в случае необходимости.

Сформирована матрица рисков, отражающая чувствительность ключевых параметров проектов в зависимости от изменения внешних факторов (инфляция, валютный курс, рост процентных ставок).

Так, наибольшее влияние на объем инвестиционных проектов оказывает снижение грузовой базы. Не менее существенными факторами являются рост инфляции и ценовое давление.

Существенное влияние на возможности по реализации федеральных проектов транспортной части плана оказывает также стоимость заемных средств.

Раздел II. Энергетическая инфраструктура

1. Основные положения

Краткое наименование раздела - энергетическая часть плана.

Куратором реализации энергетической части плана является Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Новак А.В.

Руководителем реализации энергетической части плана является Министр энергетики Российской Федерации Цивилев С.Е.

Администратором реализации энергетической части плана является заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.

2. Цели, целевые и дополнительные показатели энергетической части плана

Цель, дополнительный показатель

Уровень контроля

Базовое значение

Период

значение

дата

2018 год
2019 год
2020 год
2021 год
2022 год
2023 год
2024 год 2025 год 2026 год 2027 год 2028 год

(Головка в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией

1.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

2.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

3.(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

4.(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

5.(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

6.

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

(Исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

7.(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р) (Исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

8.(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р) (Исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

9.Длина вводимых в эксплуатацию линий электропередачи, накопительным итогом (с 2018 года), км
Правительственная комиссия 6370,0131 декабря 2024 г.-----6833,197858,638295,438295,43

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

10.Генерирующая мощность вводимых в эксплуатацию электростанций после строительства (реконструкции),

накопительным итогом (с 2018 года), МВт

Правительственная комиссия 66531 декабря 2024 г.-----875264740525547

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

11.Трансформаторная мощность электрических подстанций, вводимых в эксплуатацию, накопительным итогом (с 2018 года), МВА

Правительственная комиссия 6140,5231 декабря 2024 г.-----6140,528144,528749,528749,52

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

12.Уровень потерь электрической энергии в электрических сетях (не более), процентов

Правительственная комиссия-----9,59,39,1

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

13.Срок технологического присоединения

к электрическим сетям объектов, мощность энергопринимающих устройств которых не превышает

150 кВт, рабочих дней

Правительственная комиссия 6731 декабря 2025 г.-----674440

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

14. Доля технологических присоединений по индивидуальным проектам от общего количества новых технологических присоединений за год (присоединения

к электрическим сетям), процентов

Правительственная комиссия 1831 декабря 2025 г.-----181010

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

15. Прогноз роста конечной цены электроэнергии для прочих потребителей, процентов

Правительственная комиссия-----14,3117,8

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

16. Прогноз роста тарифов на услуги по передаче электрической энергии для прочих потребителей, в том числе с учетом внедрения эталонного принципа формирования операционных расходов, процентов

Правительственная комиссия 11,631 декабря 2025 г.-----15,2138,9

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

17. Доля операционных (подконтрольных) расходов, учитываемая в необходимой валовой выручке территориальной сетевой организации, определяемая с применением эталонов затрат территориальных сетевых организаций, процентов

Правительственная комиссия-----3070100

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

18. Доля использования российского программного обеспечения в государственных корпорациях, государственных компаниях и хозяйственных обществах топливно-энергетического комплекса, в уставном капитале которых доля участия Российской Федерации в совокупности превышает 50 процентов, а также в их аффилированных юридических лицах, процентов

Правительственная комиссия-----606575

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

19. Повышение наблюдаемости электрической сети, процентов

Правительственная комиссия 6,6731 декабря 2025 г.-----6,671013,3

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

20. Количество территориальных сетевых организаций, штук

Правительственная комиссия 61931 декабря 2025 г.-----536505420

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

3. Структура энергетической части плана

Наименование федерального проекта*

Сроки реализации

Куратор федерального проекта

Руководитель федерального проекта

Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией

1 октября 2018 г. -

31 декабря 2033 г.

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Новак А.В.

Министр энергетики Российской Федерации Цивилев С.Е.

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р, от 16.04.2025 № 927-р)

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.04.2022 № 855-р)

* Соответствует целям, поставленным в подпункте "в" пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

4. Задачи и результаты энергетической части плана

4.1. Федеральный проект "Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией"

Описание результата**

Характеристика результата

Срок реализации***

Ответственные исполнители

1. Задача "Развитие централизованных энергосистем, включая модернизацию генерирующих мощностей

в соответствии с потребностями социально-экономического развития"

1.1.

Разработаны и утверждены документы перспективного развития электроэнергетики
утверждены генеральная схема размещения объектов электроэнергетики до 2040 года, схема и программа развития ЕЭС России (ежегодно), схемы и программы развития электроэнергетики субъектов Российской Федерации (ежегодно)

2019 - 2024 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
высшие должностные лица субъектов Российской Федерации

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.2.

Усовершенствована система перспективного планирования в электроэнергетике
обеспечено совершенствование системы перспективного планирования в электроэнергетике, в рамках которой:

создан институт генерального проектировщика документов перспективного развития электроэнергетики;

утверждены требования к проектировщикам документов перспективного развития электроэнергетики;

внесены изменения в Правила разработки и утверждения схем и программ перспективного развития электроэнергетики, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. № 823 "О схемах и программах перспективного развития электроэнергетики";
разработаны и актуализированы ведомственные нормативные правовые акты, направленные на совершенствование методической базы перспективного планирования в электроэнергетике

2019 - 2022 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.3.

Внедрен новый механизм конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности
обеспечено функционирование механизма модернизации существующего парка генерирующих мощностей тепловых электрических станций, в рамках которого:
внедрены современные прогрессивные и привлекательные для российских и зарубежных стратегических инвесторов механизмы финансирования модернизации объектов по производству электрической энергии в рамках действующих механизмов конкурентного рынка мощности на оптовом рынке электрической энергии и мощности;
начата программа технического перевооружения российской тепловой генерации;
обеспечен прорыв в развитии инжинирингово-сервисной сферы;
обеспечен в долгосрочной перспективе портфель заказов энергомашиностроительной отрасли;
привлечены значительные (в объеме до 1,35 трлн. рублей в перспективе до 2035 года) средства российских и иностранных инвесторов;
повышена степень конкурентоспособности и энергоэффективности тепловой генерации по отношению к иным видам генерации;
обеспечено улучшение конкурентной среды на оптовом рынке электрической энергии и мощности
2019 - 2024 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.3.1.

Обеспечена модернизация генерирующих мощностей с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности
отобраны проекты по модернизации генерирующих мощностей установленной мощностью не менее 11 ГВт, предусматривающие замену порядка 57 турбин и 40 котлоагрегатов
2019 - 2024 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
субъекты электроэнергетики

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.3.2.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.4.

Обеспечено строительство и модернизация генерирующих мощностей в Дальневосточном федеральном округе с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности
отобраны проекты по строительству и модернизации 4 электрических станций установленной мощностью порядка 1,3 ГВт, обеспечен вывод из эксплуатации 41 блока мощностью порядка 1,5 ГВт на существующих электрических станциях
2019 - 2027 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 18.05.2023 № 1288-р)

1.4.1.

Обеспечена работа созданных с применением нового механизма конкурсного отбора

инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности;
обеспечено переключение нагрузок котельных и иных неэффективных источников тепловой энергии на данные объекты тепловой генерации в радиусе их эффективного теплоснабжения;
утверждены схемы теплоснабжения соответствующих муниципальных образований, учитывающие реализацию указанных задач
обеспечена максимальная эффективность функционирования новых генерирующих мощностей
2019 - 2024 годы
высшие должностные лица субъектов Российской Федерации,
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

1.4.2.

Строительство Артемовской ТЭЦ-2 мощностью 440 МВт для замещения выводимой из эксплуатации Артемовской ТЭЦ
устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Приморского края
2019 - 2026 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р, от 18.05.2023 № 1288-р)

1.4.3.

Строительство Хабаровской ТЭЦ-4 мощностью 410 МВт для замещения выводимой из эксплуатации Хабаровской ТЭЦ-1
устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Хабаровского края
2023 - 2027 годы
Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р, от 18.05.2023 № 1288-р)

1.4.4.

Реконструкция энергетического производственно-технологического комплекса Владивостокской ТЭЦ-2 с заменой турбоагрегатов ст. № 1, 2, 3 и установкой 3 котлоагрегатов по 540 тонн/час каждый
устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Приморского края
2023 - 2027 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р, от 18.05.2023 № 1288-р)

1.4.5.

Строительство Якутской ГРЭС-2 (2-я очередь) мощностью 160 МВт для замещения выводимой из эксплуатации Якутской ГРЭС
устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Республики Саха (Якутия)
2023 - 2027 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р, от 18.05.2023 № 1288-р)

1.4.6.

Модернизация Приморской ГРЭС для увеличения проектного числа часов использования установленной мощности до 6500 часов
обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
2023 - 2026 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
общество с ограниченной ответственностью "Сибирская генерирующая компания" (акционерное общество "Сибирская Угольная Энергетическая Компания")

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)
1.4.7.

Сооружение 2 энергоблоков установленной мощностью 225 МВт каждый на Нерюнгринской ГРЭС
обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
2021 - 2027 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)
1.4.8.

Расширение Партизанской ГРЭС с увеличением установленной мощности на 280 МВт
обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
2023 - 2026 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)
1.4.9.

Южно-Якутская ТЭС установленной мощностью 330 МВт, газопровод-отвод для газоснабжения Южно-Якутской ТЭС
обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
2023 - 2027 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н., общество с ограниченной ответственностью "Газпром энергохолдинг"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)
1.4.10.

Расширение Свободненской ТЭС с увеличением установленной мощности на 450 МВт
обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
2024 - 2028 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
общество с ограниченной ответственностью
"Газпром энергохолдинг"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31.08.2024 № 2388-

р)

1.4.11.

Реализация мероприятий

по техническому перевооружению Северодвинской ТЭЦ-1

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Архангельской области

2025 - 2029 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Территориальная генерирующая компания № 2"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.4.12.

Реализация мероприятий по расширению ТЭС "Ударная"

с приростом установленной мощности в объеме до 590 МВт

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории объединенной

энергосистемы Юга

2025 - 2030 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П.,

общество с ограниченной ответственностью "Внешнеэкономическое объединение

"Технопромэкспорт"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.4.13.

Реализация мероприятий по расширению ТЭС "Таврическая" с приростом установленной мощности

в объеме до 250 МВт

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории объединенной

энергосистемы Юга

2025 - 2029 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П.,

общество с ограниченной ответственностью "Внешнеэкономическое объединение

"Технопромэкспорт"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.4.14.

Реализация мероприятий

по расширению Сочинской ТЭС с приростом установленной мощности

в объеме до 480 МВт

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории объединенной

энергосистемы Юга

2025 - 2030 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П.,

акционерное общество "Интер РАО - Электрогенерация"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.4.15.

Реализация мероприятий

по строительству Кубанской ТЭС установленной мощностью до 470 МВт
устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории объединенной
энергосистемы Юга

2025 - 2029 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П.,

общество с ограниченной ответственностью "Газпром энергохолдинг"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.4.16.

Реализация мероприятий по расширению Джубгинской ТЭС с приростом установленной мощности в
объеме до 160 МВт

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории объединенной
энергосистемы Юга

2030 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное
общество

"Интер РАО ЕЭС"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-
р)

1.4.17.

Реализация мероприятий по расширению Краснодарской ТЭЦ с приростом установленной мощности
в объеме до 150 МВт

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории объединенной
энергосистемы Юга

2028 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., общество с ограниченной
ответственностью

"ЛУКОЙЛ-Кубаньэнерго"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-
р)

1.4.18.

Строительство энергоблока ПГУ установленной мощностью 105 МВт с использованием
инновационного образца газотурбинной установки ГТЭ-65.1 на Пермской ТЭЦ-14 (1-й этап -
строительство ГТУ

с инфраструктурой, 2-й этап - достройка до блока ПГУ)

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Пермского края

2031 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное
общество "Т Плюс"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-
р)

1.4.19.

Строительство энергоблока ПГУ установленной мощностью 105 МВт с использованием
инновационного образца газотурбинной установки ГТЭ-65.1 на Саратовской ТЭЦ-2

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Саратовской области
2033 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Т Плюс"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2025 № 3936-р)

1.5.

Реализованы мероприятия по развитию магистральной электрической сети, обоснованные в схеме и программе развития Единой энергетической системы России, для покрытия перспективного спроса на электрическую энергию и мощность

обеспечено покрытие перспективного спроса на электрическую энергию и мощность

2019 - 2031 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

1.5.1.

Строительство ПС 500 кВ Усть-Кут с заходами ВЛ 500 кВ и ВЛ 220 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году

обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газотранспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России

2020 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.5.2.

Строительство ПС 500 кВ Нижнеангарская трансформаторной мощностью 1002 МВА и СКРМ 730 Мвар (ШР-500 кВ 3 x 180 Мвар, УШР-220 кВ 2 x 35 Мвар, БСК-220 кВ 2 x 60 Мвар), строительство одноцепной ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут ориентировочной протяженностью 465 км, реконструкция ВЛ 220 кВ Кичера - Новый Уоян и ВЛ 220 кВ Ангоя - Новый Уоян (для технологического присоединения энергопринимающих устройств открытого акционерного общества "Российские железные дороги") с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в сентябре 2023 г.

обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газотранспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России

сентябрь 2024 г.

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р, от 09.12.2022 № 3867-р; Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693)

1.5.3.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р)

1.5.4.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.5.5.

Строительство ПС 220 кВ Сухой Лог трансформаторной мощностью 126 МВА, строительство одноцепной ВЛ 220 кВ Пеледуй - Сухой Лог ориентировочной протяженностью 248 км, строительство двух одноцепных ВЛ 220 кВ Сухой Лог - Мамакан ориентировочной протяженностью 169,9 км каждая с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газотранспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) и месторождений Сухой Лог и Чертово Кoryто к Единой энергетической системе России 2020 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.5.6.

Строительство второй ВЛ 220 кВ Минусинская опорная - Камала-1 ориентировочной протяженностью 445 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году обеспечение надежности электроснабжения потребителей и увеличение пропускной способности одноцепного железнодорожного транзита Минусинская опорная - Саянская тяговая - Камала 2022 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р)

1.5.7.

Строительство ЛЭП 220 кВ Лесозаводск - Спасск - Дальневосточная с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ по этапам 1, 2 - в 2019 году, по этапам 3, 4 - в 2020 году расширение пропускной способности электрических связей Приморской энергосистемы этап 1, 2 - 2020 год, этап 3, 4 - 2021 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р)

1.5.8.

Строительство ЛЭП 220 кВ Широкая - Лозовая с выносом РУ 220 кВ ПС Находка с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году
обеспечение надежности электроснабжения потребителей района Находки
2022 год
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р)
1.5.9.

Строительство ВЛ 330 кВ Артем - Дербент с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году
обеспечение надежности электроснабжения потребителей южной части энергосистемы Республики Дагестан
2020 год
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)
1.5.10.

Строительство ВЛ 330 кВ Петрозаводск - Тихвин - Литейный ориентировочной протяженностью 280 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году
расширение пропускной способности электрических связей Кольско-Карельского транзита
2022 год
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)
1.5.11.

Строительство ВЛ 330 кВ Кольская АЭС - Князегубская ГЭС - ПС 330/110/35 кВ Лоухи - Путкинская ГЭС - открытого распределительного устройства 330 кВ Ондской ГЭС с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2022 году
расширение пропускной способности электрических связей Кольско-Карельского транзита
2023 год
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р; Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693)
1.5.12.

Строительство ВЛ 220 кВ Печорская ГРЭС - Ухта - Микунь с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году
повышение надежности энергоснабжения потребителей Республики Коми
2022 год
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р,

от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.5.13.

Строительство ВЛ-220 кВ Нерюнгринская ГРЭС - Нижний Куранах - Томмот - Майя с ПС 220 Томмот и ПС 220 Майя, Республика Саха (Якутия) с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году

присоединение Центрального энергорайона Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России

2019 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.5.14.

Строительство второй ВЛ 220 кВ Междуреченская - Степная ориентировочной протяженностью 250 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году

обеспечение надежности электроснабжения потребителей на юге Кузбасской энергосистемы

2022 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р)

1.5.15.

Строительство ВЛ 220 кВ Комсомольская - Селихино - Ванино с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году

обеспечение надежного электроснабжения потребителей Ванинского района и г. Советская Гавань

2020 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.5.16.

Строительство ПС 220 кВ Исконная с заходом ВЛ 220 кВ Уренгойская ГРЭС - Уренгой с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году

обеспечение надежности электроснабжения потребителей Уренгойского энергорайона и технологического присоединения новых потребителей

2019 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.5.17.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р)

1.5.18.

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

(Исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.5.19.

Комплексная реконструкция
ПС 220 кВ Междуреченская
с постановкой под напряжение
для проведения пусконаладочных работ в 2021 году
обеспечение электроснабжения тяговых подстанций первого этапа развития Восточного полигона
железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
2022 год
заместитель Министра энергетики Российской Федерации
Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

1.5.20.

ВЛ 220 кВ Означенное - Степная (участок от опоры 64 до ПС 220 кВ Степная) и ПС 220 кВ Степная с
заходами 220 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году
обеспечение электроснабжения тяговых подстанций первого этапа развития Восточного полигона
железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
2022 год
заместитель Министра энергетики Российской Федерации
Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

1.5.21.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.5.22.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.5.23.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.5.24.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.5.25.

Строительство ПП 500 кВ Агорта с реконструкцией ВЛ 500 кВ Зейская ГЭС - Амурская № 1
и образованием одноцепных
ВЛ 500 кВ Зейская ГЭС - Агорта № 1 и ВЛ 500 кВ Амурская - Агорта № 1, реконструкцией
ВЛ 500 кВ Зейская ГЭС - Амурская № 2 и образованием одноцепных ВЛ 500 кВ Зейская ГЭС - Агорта №
2 и ВЛ 500 кВ Амурская - Агорта № 2, строительство одноцепной ВЛ 500 кВ Агорта - Сковородино,
реконструкция ПС 220 кВ Сковородино (строительство
РУ 500 кВ, установка одного АТГ 500/ 220 кВ мощностью 501 МВА с резервной фазой мощностью 167
МВА, одного
ШР 500 кВ мощностью 180 Мвар с резервной фазой 60 Мвар) (для технологического присоединения
энергопринимающих устройств открытого акционерного общества "Российские железные дороги") с
постановкой
под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2024 году
обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона
железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
2026 год
заместитель Министра энергетики Российской Федерации
Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693)

1.5.26.

Строительство

ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Таксимо ориентировочной длиной 230 км, реконструкция ПС 220 кВ Сухой Лог с расширением ОРУ 220 кВ на две линейные ячейки, реконструкция ПС 220 кВ Таксимо со строительством

ОРУ 500 кВ и установкой автотрансформатора 500/220 кВ

с резервной фазой 167 МВА и шунтирующего реактора 500 кВ мощностью 180 Мвар с резервной фазой 60 Мвар, реконструкция

ПС 220 кВ НПС-9 с установкой БСК 220 кВ мощностью 45 Мвар (для технологического присоединения энергопринимающих устройств открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и общества с ограниченной ответственностью "Полюс Сухой Лог") с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в сентябре 2024 г.

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2026 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Гребчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р; Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693)

1.5.27.

Строительство

ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут № 2 ориентировочной протяженностью 480 км, реконструкция ОРУ 500 кВ ПС 500 кВ Усть-Кут (расширение для установки линейной ячейки и шунтирующего реактора 500 кВ мощностью 180 Мвар) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств и объектов по производству электрической энергии открытого акционерного общества "Российские железные дороги") с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в сентябре 2024 г.

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2025 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Гребчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р; Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693)

1.5.28.

Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча)

(для технологического присоединения энергопринимающих устройств открытого акционерного общества "Российские железные дороги") с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2023 году

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2026 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693)

1.5.29.

Строительство ВЛ 220 кВ Комсомольская - Старт № 1 с отпайкой на ГПП-4 (достройка участка ВЛ 220 кВ от ВЛ 220 кВ Комсомольская - ГПП-4 до ПС 220 кВ Старт ориентировочной протяженностью 21 км с образованием ВЛ 220 кВ Комсомольская - Старт № 1

с отпайкой на ПС 220 кВ ГПП-4) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств открытого акционерного общества "Российские железные дороги") с постановкой под напряжение для проведения

пусконаладочных работ в 2023 году

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2025 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693)

1.5.30.

Строительство ВЛ 500 кВ Усть-Илимская ГЭС - Усть-Кут № 3 ориентировочной протяженностью 294 км, ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в г. Усть-Илимск, реконструкция ОРУ 500 кВ ПС 500 кВ Усть-Кут (расширение

для установки линейной ячейки и шунтирующего реактора 500 кВ мощностью 180 Мвар) (для технологического присоединения энергопринимающих устройств и объектов по производству электрической энергии открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и публичного акционерного общества "Газпром") с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в сентябре 2024 г.

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2025 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р; Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693)

1.5.31.

Строительство одноцепной ВЛ 220 кВ Комсомольская - Байкал - Оунэ/т - Кузнецовский - Ландыши/т - Ванино, ориентировочной протяженностью 433,5 км, со строительством ПП 220 кВ Байкал, строительством ПП 220 кВ Кузнецовский, с реконструкцией ВЛ 220 кВ Комсомольская - Селихино № 1 и ВЛ 220 кВ Комсомольская - Селихино № 2 (переустройство/вынос/замена опор), с реконструкцией ВЛ 220 кВ Селихино - Ванино и ВЛ 220 кВ Высокогорная - Ванино (переустройство/вынос), с

реконструкцией ПС 500 кВ Комсомольская (расширение ОРУ 220 кВ), ПС 220 кВ Ванино (расширение ОРУ 220 кВ), с установкой СКРМ мощностью не менее 150 Мвар с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2026 году

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2027 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693; Распоряжения Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.5.32.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

1.5.33.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

1.5.34.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

1.5.35.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

1.5.36.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

1.5.37.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

1.5.38.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

1.5.39.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

1.5.40.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

1.5.41.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

1.5.42.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р)

(Дополнение позициями 1.5.19 - 1.5.42 - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.04.2022 № 855-р)

1.5.43.

Обеспечено строительство и реконструкция электрической сети 110 кВ в рамках развития Восточного полигона железных дорог, в том числе на территории Иркутской области

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2026 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., акционерное общество

"Иркутская электросетевая компания"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 20.02.2024 № 383-р, от 16.04.2025 № 927-р)

1.5.44.

Реализация мероприятий по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)

обеспечение электроснабжения объектов, необходимых для модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей

2023 - 2027 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.5.45.

Строительство линии электропередачи

35 кВ для подключения системы накопления электрической энергии мощностью 100 МВт и емкостью 600 МВт·ч к ПС 220 кВ Кафа с установкой 2 трансформаторов 110/35 кВ мощностью 80 МВА каждый с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2027 году

обеспечение надежного

и бесперебойного электроснабжения потребителей Крымского полуострова

2028 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

1.5.46.

Строительство линии электропередачи

35 кВ для подключения системы накопления электрической энергии мощностью 100 МВт и емкостью 600 МВт·ч к ПС 220 кВ Восточная промзона с установкой 2 трансформаторов 110/35 кВ мощностью 80 МВА каждый с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2026 году

обеспечение надежного

и бесперебойного электроснабжения потребителей Краснодарского края

2027 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)

1.5.47.

Строительство линии электропередачи

35 кВ для подключения системы накопления электрической энергии мощностью 200 МВт и емкостью 1200 МВт·ч к ПС 220 кВ Елизаветинская с установкой 2 трансформаторов 110/35 кВ мощностью 125 МВА каждый с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2026 году

обеспечение надежного

и бесперебойного электроснабжения потребителей Краснодарского края

2027 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.03.2026 № 635-р)
1.5.48.

Строительство линии электропередачи 35 кВ для подключения системы накопления электрической энергии мощностью 50 МВт и емкостью 300 МВт·ч к ПС 220 кВ

Ново-Лабинская с установкой

1 трансформатора 110/35 кВ мощностью 80 МВА с постановкой

под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2026 году

обеспечение надежного и бесперебойного электроснабжения потребителей Краснодарского края

2027 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.08.2026 № 2133-р)
1.5.49.

Реконструкция РП 220 кВ Черноморская в объеме установки

1 автотрансформаторной группы 500/220 кВ 501 МВА и сооружением распределительного устройства 500 кВ для присоединения 2 ЛЭП 500 кВ

с образованием ПС 500 кВ Черноморская с постановкой

под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2030 году

обеспечение надежного и бесперебойного электроснабжения потребителей Сочинского

энергорайона энергосистемы Республики Адыгея и Краснодарского края

2031 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.08.2026 № 2133-р)
1.5.50.

Строительство ПС 500 кВ Вардане с заходами ВЛ 220 кВ и 500 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2030 году

обеспечение надежного

и бесперебойного электроснабжения потребителей Сочинского энергорайона энергосистемы

Республики Адыгея

и Краснодарского края

2031 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.08.2026 № 2133-р)
1.5.51.

Реконструкция КВЛ 220 кВ Центральная - Дагомыс и КВЛ 220 кВ Дагомыс - Черноморская в объеме перевода на проектное напряжение 500 кВ и организации заходов:

500 кВ на РУ 500 кВ Центральная ориентировочно 0,1 км, РУ 500 кВ Вардане ориентировочно 2 по 0,1 км, РУ 500 кВ Черноморская ориентировочно 10 км; 220 кВ на РУ 220 кВ Вардане ориентировочно 2 по 0,1 км, и образованием ВЛ 500 кВ Центральная - Вардане, ВЛ 500 кВ Вардане - Черноморская, 2 ВЛ 220 кВ Вардане - Дагомыс № 1 и № 2; сооружение одной линейной ячейки 500 кВ

на ОРУ 500 кВ ПС 500 кВ Центральная с постановкой под напряжение

для проведения пусконаладочных работ в 2030 году

обеспечение надежного и бесперебойного электроснабжения потребителей Сочинского энергорайона энергосистемы Республики Адыгея и Краснодарского края

2031 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.08.2026 № 2133-р)

1.5.52.

Строительство ВЛ 500 кВ Невинномысск - Новосвободная ориентировочно 230 км с расширением ПС 500 кВ Невинномысск на одну линейную ячейку 500 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2030 году

обеспечение надежного и бесперебойного электроснабжения потребителей Сочинского энергорайона энергосистемы Республики Адыгея и Краснодарского края

2031 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.08.2026 № 2133-р)

1.5.53.

Строительство РП 500 кВ Новосвободная с ЛЭП 500 кВ Черноморская - Новосвободная ориентировочно 300 км

и реконструкцией ВЛ 500 кВ Центральная - Джвари в объеме сооружения новых участков ориентировочно по 1 км и образованием ВЛ 500 кВ Центральная - Новосвободная и ВЛ 500 кВ Джвари - Новосвободная с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2030 году

обеспечение надежного и бесперебойного электроснабжения потребителей Сочинского энергорайона энергосистемы Республики Адыгея и Краснодарского края

2031 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.08.2026 № 2133-р)

1.6.

Реализованы мероприятия

для обеспечения устойчивого энергоснабжения потребителей на территориях Республики Крым и субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа обеспечено устойчивое энергоснабжение потребителей на территориях Республики Крым и субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа 2020 - 2031 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро",
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети", акционерное общество
"Крымэнерго"

(Позиция в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 24.06.2023 № 1653-р)

1.6.1.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.6.2.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.6.3.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

1.6.4.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р)

1.6.5.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р)

1.6.6.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р)

1.6.7.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р)

1.6.8.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р)

1.6.9.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р)

1.6.10.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.6.11.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.6.12.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.6.13.

Строительство энергоцентра в г. Билибино

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного
округа

2024 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., Правительство Чукотского
автономного округа

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р,
от 20.02.2021 № 430-р, от 13.04.2022 № 855-р, от 18.05.2023 № 1288-р, от 20.02.2024 № 383-р)

1.6.14.

Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино (этап строительства № 1)

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного

округа

2023 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.6.15.

Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино (этап строительства № 2)
устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного округа

2025 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.6.16.

Реализованы мероприятия по обеспечению внешнего электроснабжения Баимского горно-обогатительного комбината

обеспечение внешнего электроснабжения Баимского горно-обогатительного комбината

2020 - 2031 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., общество с ограниченной ответственностью "ГДК Баимская", Правительство Чукотского автономного округа

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

1.6.17.

Строительство сетевого комплекса ПС 330/110 кВ Нахимовская в районе между ПС 330 кВ Севастополь

и заводом ЖБИ (Чернореченская, 129)

с подключением ЛЭП 330 кВ к ТЭС-330 кВ Балаклавская

обеспечение надежного

и бесперебойного электроснабжения потребителей Крымского полуострова

2027 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети", акционерное общество "Крымэнерго"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24.06.2023 № 1653-р)

1.6.18.

Строительство ПС 220 кВ Газовая с сооружением заходов от КВЛ 220 кВ Тамань - Кафа I цепь до ПС 220 кВ Газовая, с образованием ЛЭП 220 кВ Тамань - Газовая и ВЛ 220 кВ Газовая - Кафа

обеспечение надежного

и бесперебойного электроснабжения потребителей Крымского полуострова

2027 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети", акционерное общество "Крымэнерго"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 24.06.2023 № 1653-р)

1.7.

Реализованы мероприятия по развитию магистральной электрической сети, необходимые для реализации заключенных в установленном порядке договоров на технологическое присоединение крупных потребителей

обеспечено технологическое присоединение энергопринимающих устройств крупных потребителей
2019 - 2026 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р; Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693; Распоряжения Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.7.1.

Строительство ВЛ 220 кВ Февральская - Рудная с ПС 220 кВ Рудная с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году

обеспечено технологическое присоединение энергопринимающих устройств крупных потребителей
2020 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.7.2.

Строительство ВЛ 220 кВ Маккавеево - Чита с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2024 году

обеспечение надежности электроснабжения г. Читы

2025 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 09.12.2022 № 3867-р; Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693; Распоряжения Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.7.3.

Строительство ПС 220 кВ Восточная промзона трансформаторной мощностью 560 МВА (2 x 200 МВА и 2 x 80 МВА), строительство заходов ВЛ 220 кВ Кубанская - Краснодарская ТЭЦ № 1 и 2 на ПС 220 кВ Восточная промзона ориентировочной протяженностью 16 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году

обеспечение присоединения новых потребителей северо-восточной части г. Краснодара

2019 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.7.4.

Строительство КЛ 220 кВ Лесная - Хованская 1, 2 с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году

обеспечение технологического присоединения потребителей присоединенных территорий города

Москвы

2019 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
публичное акционерное общество "Российские сети"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р,
от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.7.5.

Строительство ПС 500 кВ Преображенская с заходами ВЛ 500 кВ Красноармейская - Газовая и ВЛ 220 кВ Бузулукская - Сорочинская (501 МВА, 5,69 км) (1, 2, 4, 5 этапы) с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году

обеспечение технологического присоединения новых потребителей Западного энергорайона
Оренбургской области

2020 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р,
от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.7.6.

Строительство ПС Промпарк с ВЛ 220 кВ Владивосток - Промпарк протяженностью 30 км с
расширением ОРУ 220 кВ ПС 500 кВ Владивосток на две ячейки 220 кВ с постановкой под
напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году

обеспечение технологического присоединения объектов энергопринимающих устройств
акционерного общества "Корпорация развития Дальнего Востока"

2020 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р,
от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.7.7.

Строительство двух ВЛ 220 кВ Призейская - Эльгауголь с ПС 220 кВ Эльгауголь с постановкой под
напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2024 году

технологическое присоединение угольного месторождения Эльга

2025 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

1.7.8.

Строительство ПС 220 кВ Ермак с заходом одной цепи ВЛ 220 кВ Уренгойская ГРЭС - Мангазея с
постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году

обеспечение технологического присоединения новых объектов нефтеперекачивающих станций
нефтепровода Заполярье - Пурпе

2019 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р,
от 13.03.2020 № 610-р, от 20.02.2021 № 430-р)

1.7.9.

Строительство ВЛ 500 кВ Приморская ГРЭС - Владивосток с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2025 году обеспечение технологического присоединения объектов энергопринимающих устройств общества с ограниченной ответственностью "Приморский металлургический завод" 2026 год

заместитель

Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.8.

Реализованы мероприятия по энергоснабжению тяговых подстанций Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

1.8.1.

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

(Исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.8.2.

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

(Исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.8.3.

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

(Исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.8.4.

Строительство генерирующего объекта Новоленская ТЭС установленной мощностью 550 МВт, линейного объекта "Газоснабжение Новоленской ТЭС. Магистральный газопровод УКПГ СБНГКМ - Новоленская ТЭС"

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2023 - 2028 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Интер РАО ЕЭС"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

1.8.5.

Реализация мероприятий по сооружению объектов электрической сети для покрытия нагрузок тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в Совгаванском районе Хабаровского края обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2021 - 2025 годы

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети",
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро",
сетевые организации

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

1.8.6.

Разработка и согласование схемы выдачи мощности Партизанской ГРЭС с учетом увеличения ее установленной мощности на 280 МВт для покрытия нагрузок тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на юге Приморского края

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2021 год

публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро",
проектная организация, акционерное общество "Системный оператор Единой энергетической системы",

публичное акционерное общество "Российские сети",
сетевые организации

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

1.8.7.

Реализация мероприятий по сооружению схемы выдачи мощности Партизанской ГРЭС с учетом увеличения ее установленной мощности на 280 МВт для покрытия нагрузок тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на юге Приморского края

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2021 - 2026 годы

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети",
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро",
сетевые организации

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

1.8.8.

Разработка и согласование схемы выдачи мощности Нерюнгринской ГРЭС (Сооружение 2 энергоблоков мощностью 215 МВт каждый)

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2021 год

публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро",
проектная организация, акционерное общество "Системный оператор Единой энергетической системы",

публичное акционерное общество "Российские сети",
сетевые организации

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

1.8.9.

Реализация мероприятий по сооружению схемы выдачи мощности Нерюнгринской ГРЭС (сооружение 2 энергоблоков мощностью 215 МВт каждый)

обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2021 - 2027 годы публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети",
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро",
сетевые организации

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)
1.9.

Реализация комплекса мероприятий по восстановлению и модернизации электросетевого хозяйства Северо-Кавказского федерального округа
обеспечение надежного электроснабжения потребителей Северо-Кавказского федерального округа
2021 - 2025 годы
заместитель Министра энергетики
Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)
1.9.1.

Реализация мероприятий по повышению надежности электросетевого комплекса Республики Дагестан
повышение надежности электроснабжения потребителей и доведение оборудования до нормативного технического состояния
2022 - 2025 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)
1.9.2.

Реализация мероприятий
по повышению надежности электросетевого комплекса Республики Ингушетия
повышение надежности электроснабжения потребителей и доведение оборудования до нормативного технического состояния
2023 - 2025 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)
1.9.3.

Реализация мероприятий
по повышению надежности электросетевого комплекса Чеченской Республики
повышение надежности электроснабжения потребителей и доведение оборудования до нормативного технического состояния
2022 - 2025 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)
1.9.4.

Реализация комплекса первоочередных мероприятий
в целях подготовки к отопительному сезону в Республике Дагестан
восстановление распределительных сетей электроснабжения, приобретение автотранспорта и специальной техники, доукомплектование приборами и приспособлениями, а также аварийным

запасом необходимого оборудования оперативно-выездных бригад и персонала, выполняющих ремонт объектов электросетевого хозяйства

2021 - 2023 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.10.

Реализация комплекса мероприятий по восстановлению и модернизации электросетевого хозяйства Северо-Западного федерального округа

обеспечение надежного электроснабжения потребителей Северо-Западного федерального округа

2023 - 2025 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.10.1.

Реализация мероприятий

по повышению надежности электросетевого комплекса Новгородской области

повышение надежности электроснабжения потребителей и доведение оборудования до нормативного технического состояния

2023 - 2024 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.10.2.

Реализация мероприятий

по повышению надежности электросетевого комплекса Псковской области

повышение надежности электроснабжения потребителей и доведение оборудования до нормативного технического состояния

2023 - 2024 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.10.3.

Реализация мероприятий

по повышению надежности электросетевого комплекса Архангельской области

повышение надежности электроснабжения потребителей и доведение оборудования до нормативного технического состояния

2023 - 2025 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-

р)

1.10.4.

Реализация мероприятий

по повышению надежности электросетевого комплекса Республики Карелия

повышение надежности электроснабжения потребителей и доведение оборудования до нормативного технического состояния

2023 - 2025 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.11.

Реализация комплекса мероприятий по восстановлению и модернизации электросетевого хозяйства Центрального федерального округа

обеспечение надежного электроснабжения потребителей Центрального федерального округа

2023 - 2024 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.11.1.

Реализация мероприятий

по повышению надежности электросетевого комплекса Тверской области

повышение надежности электроснабжения потребителей и доведение оборудования до нормативного технического состояния

2023 - 2024 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 09.12.2022 № 3867-р)

1.12.

Реализация комплекса мероприятий по восстановлению и модернизации электросетевого хозяйства Южного федерального округа

обеспечение надежного электроснабжения потребителей Южного федерального округа

2023 - 2028 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,

публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.12.1.

Реализация мероприятий

по повышению надежности электросетевого комплекса Астраханской области

повышение надежности электроснабжения потребителей и доведение оборудования до нормативного технического состояния

2023 - 2028 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая
компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

1.13.

Реализация мероприятий
по развитию энергосистемы г. Москвы
и Московской области
обеспечение перспективных потребностей
в электрической энергии
и мощности энергосистемы г. Москвы
и Московской области
2033 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации
Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети",
публичное акционерное общество "Интер РАО ЕЭС", публичное акционерное общество энергетики и
электрификации "Мосэнерго"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.13.1.

Реконструкция ПС 500 кВ Михайловская в части изменения схемы ОРУ 500 кВ
и перезавода воздушных линий - ВЛ 500 кВ
Михайловская - Новокаширская (0,6 км), ВЛ 500 кВ Михайловская - Чагино (0,7 км), ВЛ 500 кВ
Смоленская АЭС - Михайловская (2 км) с постановкой под напряжение
и выдачей в сеть мощности электрических станций
в 2025 году
повышение надежности и развитие сетевой инфраструктуры энергосистемы г. Москвы
и Московской области
2027 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное
общество
"Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.13.2.

Реконструкция КВЛ 500 кВ Ногинск - Бескудниково
с образованием КВЛ Ногинск - Трубино и КВЛ Трубино - Бескудниково с расширением
ПС 500 кВ Трубино на две линейные ячейки с постановкой под напряжение
и выдачей в сеть мощности электрических станций
в 2028 году
повышение надежности и развитие сетевой инфраструктуры энергосистемы г. Москвы
и Московской области
2030 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П., публичное акционерное
общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.13.3.

Строительство ВЛ 220 кВ

Дорохово - Созвездие (90 км)

с расширением ПС 500 кВ

Дорохово на одну линейную ячейку (выключатель, одна штука) с постановкой под напряжение и выдачей в сеть мощности электрических станций в 2028 году повышение надежности и развитие сетевой инфраструктуры энергосистемы г. Москвы и Московской области

2030 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.13.4.

Строительство ПС 500 кВ

с установкой двух АТ

500/200 кВ и сооружением заходов ВЛ 500 кВ Смоленская АЭС - Михайловская

и ЛЭП 220 кВ с постановкой

под напряжение и выдачей в сеть мощности электрических станций в 2029 году повышение надежности и развитие сетевой инфраструктуры энергосистемы г. Москвы и Московской области

2030 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П., публичное акционерное общество

"Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.13.5.

Строительство ВЛ 750 кВ

Грибово - Москва с ПС

750/500/220 кВ Москва

с постановкой под напряжение

и выдачей в сеть мощности электрических станций

в 2030 году

повышение надежности и развитие сетевой инфраструктуры энергосистемы г. Москвы и Московской области

2032 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.13.6.

Строительство ВЛ 750 кВ Курская АЭС - Москва

с постановкой под напряжение

и выдачей в сеть мощности электрических станций

в 2030 году

повышение надежности и развитие сетевой инфраструктуры энергосистемы г. Москвы и Московской области

2032 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Гребачак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.13.7.

Строительство ЛЭП постоянного тока Нововоронежская - Москва-1 ориентировочной

протяженностью 550 км, строительство выпрямительной

ПС 500 кВ Нововоронежская, строительство инверторной ПС 500 кВ Москва-1, строительство ЛЭП 220

- 500 кВ (и (или) выполнение реконструкции существующих

ЛЭП 220 - 500 кВ) для подключения ПС 500 кВ

Нововоронежская, строительство

(и (или) выполнение реконструкции) ЛЭП 110 - 500 кВ для подключения ПС

500 кВ Москва-1 с постановкой

под напряжение и выдачей в сеть мощности электрических станций в 2032 году

повышение надежности и развитие сетевой инфраструктуры энергосистемы г. Москвы

и Московской области

2033 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации

Гребачак Е.П., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.13.8.

Сооружение паросилового энергоблока 275 МВт в промзоне Очаково

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории г. Москвы и Московской

области

2027 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Гребачак Е.П., общество с ограниченной

ответственностью "Развитие генерации"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.13.9.

Сооружение паросилового энергоблока 275 МВт в промзоне Бирюлево

устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории г. Москвы

и Московской области

2028 год

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Гребачак Е.П., общество с ограниченной

ответственностью "Развитие генерации ТЭЦ-26"

(Дополнение позиций - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

1.13.10.

Строительство энергоблока

на Каширской ГРЭС

установленной мощностью

450 МВт

устойчивое энергоснабжение потребителей,

находящихся на территории г. Москвы

и Московской области

2030 год

заместитель Министра энергетики
Российской Федерации
Грабчак Е.П., публичное акционерное общество "Интер
РАО ЕЭС"

(Дополнение позицией - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

2. Задача "Развитие распределенной генерации на основе возобновляемых источников энергии в удаленных и изолированных энергорайонах, в том числе в целях внедрения энергосберегающих и энергоэффективных технологий в Арктической зоне Российской Федерации и на территориях Крайнего Севера"

2.1.

Внедрен механизм поддержки использования распределенной генерации на основе возобновляемых источников энергии в удаленных и изолированных энергорайонах, в том числе в целях внедрения энергосберегающих и энергоэффективных технологий в Арктической зоне Российской Федерации и на территориях Крайнего Севера
увеличены объемы производства электрической энергии в изолированных энергорайонах на базе возобновляемых источников (энергия воды, ветра, солнца);
повышена энергобезопасность снабжения потребителей данных регионов электрической энергией
2019 - 2024 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р)

2.2.

Реализованы мероприятия по сооружению объектов распределенной генерации, в том числе на основе возобновляемых источников энергии, с использованием механизма поддержки развития распределенной генерации в удаленных и изолированных энергорайонах субъектов Российской Федерации, обоснованные в схемах и программах развития электроэнергетики субъектов Российской Федерации
снижены затраты на энергоснабжение потребителей, расположенных в удаленных и изолированных энергорайонах субъектов Российской Федерации
2019 - 2024 годы
заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.,
высшие должностные лица субъектов Российской Федерации,
публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания - Россети",
публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р; Постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2023 № 693)

3. Задача "Внедрение интеллектуальных систем управления электросетевым хозяйством на базе цифровых технологий"*

3.1.

Управление электросетевым хозяйством осуществляется с применением интеллектуальных систем управления на базе цифровых технологий
созданы основы единой среды взаимодействия на основе цифровых информационных моделей;
внедрено риск-ориентированное управление с использованием цифровых технологий; реализованы проекты с применением аналитических продуктов для прогнозирования, выявления, анализа и

оценки рисков аварий на объектах электроэнергетики;
повышена полнота, достоверность и оперативность сбора исходной информации для расчета показателей надежности оказания услуг сетевыми организациями;
обеспечено внедрение интеллектуальных систем управления электросетевым хозяйством, функционирующих на принципах поддержки единого информационного пространства

2019 - 2024 годы

заместитель Министра энергетики Российской Федерации Грабчак Е.П.

(Позиция в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 17.08.2019 № 1844-р, от 20.02.2021 № 430-р, от 18.05.2023 № 1288-р)

3.2.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

3.3.

(Позиция исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

* (Сноска исключена - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.02.2021 № 430-р)

** Датой окончания срока постановки объекта под напряжение для объектов электросетевого хозяйства, предусмотренных позициями 1.5.1, 1.5.2, 1.5.5 - 1.5.16, 1.5.18 - 1.5.20, 1.5.25 - 1.5.31 и 1.7.1 - 1.7.9, считается наиболее поздняя из дат получения (оформления) следующих документов: разрешение Ростехнадзора на допуск в эксплуатацию энергоустановки (объекта) (в том числе на период пусконаладочных работ);

акт о выполнении субъектом электроэнергетики технических условий, согласованный соответствующим субъектом оперативно-диспетчерского управления (в случае если технические условия были согласованы с субъектом оперативно-диспетчерского управления).

(Дополнение сноской - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.03.2020 № 610-р)

*** Датой окончания срока реализации мероприятий считается:

для генерирующих объектов, предусмотренных позициями 1.4.1 - 1.4.8 и 1.6.13, - дата получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию;

для объектов электросетевого хозяйства, предусмотренных позициями 1.5.1, 1.5.2, 1.5.5 - 1.5.16, 1.5.18 - 1.5.42, 1.6.14, 1.6.15 и 1.7.1 - 1.7.9, - наиболее поздняя из дат получения (оформления) следующих документов:

акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией;

разрешение Ростехнадзора на допуск в эксплуатацию энергоустановки (объекта);

акт о выполнении субъектом электроэнергетики технических условий, согласованный соответствующим субъектом оперативно-диспетчерского управления (в случае если технические условия были согласованы субъектом оперативно-диспетчерского управления);

акт комплексного опробования оборудования;

для объектов электросетевого хозяйства, предусмотренных позициями 1.13.1 - 1.13.7, - дата постановки на баланс публичного акционерного общества "Федеральная сетевая компания -

Россети". (Дополнение абзацем - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.04.2025 № 927-р)

(Дополнение сноской - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.03.2020 № 610-р)

4.2. Федеральный проект "Гарантированное обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата"

(Подраздел исключен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.04.2022 № 855-р)

5. Финансовое обеспечение энергетической части плана

(Подраздел исключен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.04.2022 № 855-р)

6. Финансовое обеспечение энергетической части плана

(Дополнение подразделом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.05.2023 № 1288-р)

(млн. рублей)

Результат и источники финансирования

Объем финансового обеспечения 2019 - 2024 годы - всего

2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год

1. Федеральный проект "Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией" - всего

в том числе:

--890,86431,66*1388,82**.-8711,28*, **

1.1. федеральный

бюджет - всего

в том числе:

--890,86431,66*1388,82**.-8711,28*, **

1.1.1. предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

--890,86431,66*1388,82**.-8711,28*, **

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

1.1.2. дополнительная потребность

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

1.2. бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

1.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

1.4. внебюджетные источники

по энергетической части плана - всего

в том числе:

--890,86431,66*1388,82**.-8711,28*, **

федеральный бюджет - всего

--890,86431,66*1388,82**.-8711,28*, **

в том числе:

предусмотрено (прогнозные предельные объемы)

--890,86431,66*1388,82**.-8711,28*, **

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

дополнительная потребность - всего

из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации

бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации

* Учтены средства неиспользованных взносов в уставный капитал, а также средства, полученные от их размещения (от размещения средств бюджетных инвестиций) на депозитах и банковских счетах, в размере 1831662 тыс. рублей, предусмотренные частями 12 - 17 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов" и в соответствии с директивами Правительства Российской Федерации представителям интересов Российской Федерации для участия в заседаниях советов директоров публичного акционерного общества "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы" и публичного акционерного общества "Российские сети" от 6 октября 2022 г. № 11696п-П13 и от 26 октября 2022 г. № 12470п-П13 соответственно на осуществление взноса в уставный капитал публичного акционерного общества "Россети Северный Кавказ" в целях осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства, принадлежащие на праве собственности публичному акционерному обществу "Россети Северный Кавказ", направленных на повышение надежности функционирования электросетевого комплекса Северо-Кавказского федерального округа, бюджетные ассигнования в размере 1000000 тыс. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации для предоставления субсидии акционерному обществу "Чеченэнерго" в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 октября 2022 г. № 2987-р и постановлением Правительства Российской Федерации от 9 ноября 2022 г. № 2014 "Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидии, источником финансового обеспечения которой являются бюджетные ассигнования резервного фонда Правительства Российской Федерации, акционерному обществу "Чеченэнерго" в целях возмещения затрат, связанных с реализацией мероприятий по восстановлению распределительных сетей электроснабжения потребителей Чеченской Республики", бюджетные ассигнования в размере 1000000 тыс. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации для предоставления субсидии акционерному обществу "Крымэнерго" в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2022 г. № 2957-р и постановлением Правительства Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 1860 "Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидии, источником финансового обеспечения которой являются бюджетные ассигнования резервного фонда Правительства Российской Федерации, акционерному обществу "Крымэнерго" на возмещение расходов, связанных с реализацией в 2022 году мероприятий по техническому, оперативному обслуживанию и ремонту оборудования, поставке приборов учета и оборудования для создания системы учета электрической энергии, мероприятий по антитеррористической защищенности, оснащению персонала средствами индивидуальной защиты и техническими средствами для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту объектов электросетевого хозяйства без привлечения сторонних организаций в Республике Крым", бюджетные ассигнования в размере 1706575,7 тыс. рублей, предусмотренные приложениями 11 и 16 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов" в виде субсидии акционерному обществу "Чукотэнерго" на возмещение затрат, связанных с погашением кредитов (заемных средств) и уплатой процентов, привлеченных на осуществление капитальных вложений в объект капитального строительства "Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино" (этап строительства № 1), и бюджетные ассигнования в размере 893424,3 тыс. рублей, предусмотренные приложениями 11 и 16 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов", предоставленные в виде субсидии акционерному обществу "Чукотэнерго" на возмещение затрат, связанных с погашением кредитов (заемных средств) и уплатой процентов, привлеченных на осуществление капитальных вложений в объект

капитального строительства "Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино" (этап строительства № 1), в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации путем перераспределения лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Минэнерго России в 2022 году на выполнение функций федеральных государственных органов, оказания услуг и выполнения работ.

** Учтены средства неиспользованных взносов в уставный капитал, а также средства, полученные от их размещения на депозитах и банковских счетах, в размере 164604 тыс. рублей, предусмотренные частями 10, 11, 14 и 15 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов" на осуществление взноса в уставный капитал публичного акционерного общества "Россети Северный Кавказ" в целях осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства, принадлежащие на праве собственности публичному акционерному обществу "Россети Северный Кавказ", направленных на повышение надежности функционирования электросетевого комплекса Северо-Кавказского федерального округа, в размере 306944,8 тыс. рублей, предусмотренные частью 12 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов" на финансирование мероприятий, направленных на повышение надежности функционирования электросетевого комплекса Астраханской области, в размере 23846 тыс. рублей, предусмотренные частью 13 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов" на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства, реализация которых связана с модернизацией железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап), и бюджетные ассигнования в размере 893424,3 тыс. рублей, предусмотренные приложениями 12 и 17 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов" в виде субсидии акционерному обществу "Чукотэнерго" на возмещение затрат, связанных с погашением кредитов (заемных средств) и уплатой процентов, привлеченных на осуществление капитальных вложений в объект капитального строительства "Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино" (этап строительства № 1), подлежащие перераспределению в 2023 году на иные цели.