

Об открытии воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево)

Приказ · № 278 · от 24.07.2018 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

24 июля 2018 г. № 278

Об открытии воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево)

Зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2018 г.

Регистрационный № 51780

В соответствии с Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 28, ст. 3381; 2010, № 20, ст. 2474, № 42, ст. 5381; 2011, № 21, ст. 2981, № 40, ст. 5550; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 43, ст. 5912; 2016, № 19, ст. 2691, 2018, № 15, ст. 2154), Правилами определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. № 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 15, ст. 1560; 2010, № 32, ст. 4334; 2012, № 23, ст. 3015; 2016, № 19, ст. 2691, № 52, ст. 7651), на основании акта от 15 июня 2018 г. Межведомственной комиссии по проверке соответствия воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево) требованиям к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также обращения АО "Аэропорт Толмачево" от 20 июня 2018 г. № 01-1-9-000709 приказываю:

1. Открыть воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево) после реконструкции, обеспечив содержание, эксплуатацию зданий, помещений и сооружений указанного пункта пропуска за счет средств АО "Аэропорт Толмачево".
2. Утвердить прилагаемые пределы воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево).
3. Признать не подлежащим применению приказ Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 5-ОД "Об утверждении пределов воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Новосибирск (Толмачево) (Новосибирская область)" (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2013 г., регистрационный № 28126).

Министр Е.И.Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минтранса России

от 24 июля 2018 г. № 278

Пределы воздушного грузо-пассажирского постоянного
многостороннего пункта пропуска через государственную
границу Российской Федерации в международном аэропорту
Новосибирск (Толмачево)

I. Географические координаты воздушного пункта пропуска
через государственную границу Российской Федерации

Новосибирск (Толмачево) (далее - ВПП Новосибирск (Толмачево) в пределах аэродрома |-----|-----
-----| | Номера | Географические координаты | | точек |-----|-----
-----| | Северная широта | Восточная долгота | |-----|-----|-----
---| | 1 | 55°00'58,79" | 82°40'53,30" | |-----|-----|-----| | 2 | 55°00'50,21" |
82°40'55,91" | |-----|-----|-----| | 3 | 55°00'37,44" | 82°40'44,11" | |-----|-----
-----|-----|-----| | 4 | 55°00'34,70" | 82°40'23,51" | |-----|-----|-----
-----| | 5 | 55°00'33,85" | 82°40'23,13" | |-----|-----|-----| | 6 |
55°00'32,98" | 82°40'14,10" | |-----|-----|-----| | 7 | 55°00'33,03" |
82°40'12,59" | |-----|-----|-----| | 8 | 55°00'31,09" | 82°40'13,15" | |-----|-----
-----|-----|-----| | 9 | 55°00'30,86" | 82°40'10,72" | |-----|-----|-----
-----| | 10 | 55°00'32,00" | 82°40'10,37" | |-----|-----|-----| | 11 |
55°00'31,89" | 82°40'9,20" | |-----|-----|-----| | 12 | 55°00'33,71" |
82°40'8,72" | |-----|-----|-----| | 13 | 55°00'28,28" | 82°39'10,75" | |-----|-----
-----|-----|-----| | 14 | 55°00'26,08" | 82°39'11,35" | |-----|-----|-----
-----| | 15 | 55°00'25,21" | 82°39'1,81" | |-----|-----|-----| | 16 |
55°00'24,30" | 82°38'49,79" | |-----|-----|-----| | 17 | 55°00'23,77" |
82°38'44,45" | |-----|-----|-----| | 18 | 55°00'23,01" | 82°38'43,41" | |-----|-----
-----|-----|-----| | 19 | 55°00'22,60" | 82°38'39,36" | |-----|-----|-----
-----| | 20 | 55°00'27,59" | 82°38'22,09" | |-----|-----|-----| | 21 |
55°00'20,76" | 82°37'19,31" | |-----|-----|-----| | 22 | 55°00'21,87" |
82°36'54,73" | |-----|-----|-----| | 23 | 55°00'18,73" | 82°36'28,31" | |-----|-----
-----|-----|-----| | 24 | 55°00'26,03" | 82°36'10,27" | |-----|-----|-----
-----| | 25 | 55°00'52,21" | 82°36'1,13" | |-----|-----|-----| | 26 |
55°00'55,80" | 82°35'55,91" | |-----|-----|-----| | 27 | 55°01'4,06" |
82°35'57,55" | |-----|-----|-----| | 28 | 55°02'46,98" | 82°35'23,94" | |-----|-----
-----|-----|-----| | 29 | 55°02'57,43" | 82°35'29,60" | |-----|-----|-----
-----| | 30 | 55°02'59,09" | 82°35'46,72" | |-----|-----|-----| | 31 |
55°00'37,69" | 82°36'35,35" | |-----|-----|-----| | 32 | 55°00'38,84" |
82°37'21,09" | |-----|-----|-----|

II. Географические координаты мест обслуживания воздушных

судов, выполняющих международные рейсы |-----|-----|-----| | Номера |
Географические координаты | | точек |-----|-----|-----| | Северная широта |
Восточная долгота | |-----|-----|-----| | 1 | 55°00'35,88" | 82°38'41,24" | |-----|-----
-----|-----|-----| | 2 | 55°00'35,10" | 82°38'41,94" | |-----|-----|-----
-----| | 3 | 55°00'34,95" | 82°38'43,20" | |-----|-----|-----| | 4 |
55°00'35,35" | 82°38'45,01" | |-----|-----|-----| | 5 | 55°00'36,90" |
82°38'45,68" | |-----|-----|-----| | 6 | 55°00'37,40" | 82°38'41,74" | |-----|-----
-----|-----|-----| | 1 | 55°00'35,88" | 82°38'41,24" | |-----|-----|-----

-----| |||||-----|-----|-----|-----| 7 | 55°00'35,27" | 82°38'45,49" | |-----
 -|-----|-----|-----| 8 | 55°00'34,50" | 82°38'46,75" | |-----|-----|-----|
 -----| 9 | 55°00'34,33" | 82°38'48,07" | |-----|-----|-----|-----| 10 |
 55°00'34,74" | 82°38'49,83" | |-----|-----|-----|-----| 11 | 55°00'36,27" |
 82°38'50,43" | |-----|-----|-----|-----| 12 | 55°00'36,84" | 82°38'46,07" | |-----|
 -----|-----|-----|-----| 7 | 55°00'35,27" | 82°38'45,49" | |-----|-----|-----|
 -----| |||||-----|-----|-----|-----| 13 | 55°00'34,69" | 82°38'50,24" | |-----
 --|-----|-----|-----| 14 | 55°00'33,84" | 82°38'51,56" | |-----|-----|-----|
 -----| 15 | 55°00'33,67" | 82°38'52,82" | |-----|-----|-----|-----| 16
 | 55°00'33,98" | 82°38'53,98" | |-----|-----|-----|-----| 17 | 55°00'35,71" |
 82°38'54,70" | |-----|-----|-----|-----| 18 | 55°00'36,22" | 82°38'50,83" | |-----|
 -----|-----|-----|-----| 13 | 55°00'34,69" | 82°38'50,24" | |-----|-----|-----|
 -----| |||||-----|-----|-----|-----| 19 | 55°00'35,27" | 82°39'2,00" | |-----
 --|-----|-----|-----| 20 | 55°00'34,78" | 82°39'3,11" | |-----|-----|-----|
 -----| 21 | 55°00'34,95" | 82°39'5,01" | |-----|-----|-----|-----| 22 |
 55°00'35,86" | 82°39'6,17" | |-----|-----|-----|-----| 23 | 55°00'36,76" |
 82°39'5,93" | |-----|-----|-----|-----| 24 | 55°00'37,57" | 82°39'4,32" | |-----|
 -----|-----|-----|-----| 25 | 55°00'37,41" | 82°39'2,50" | |-----|-----|-----|
 -----| 26 | 55°00'36,64" | 82°39'1,61" | |-----|-----|-----|-----| 19 |
 55°00'35,27" | 82°39'2,00" | |-----|-----|-----|-----| |||||-----|-----|
 |-----|-----| 27 | 55°00'37,38" | 82°39'43,69" | |-----|-----|-----|-----|
 28 | 55°00'37,03" | 82°39'44,64" | |-----|-----|-----|-----| 29 | 55°00'37,16" |
 82°39'46,07" | |-----|-----|-----|-----| 30 | 55°00'37,56" | 82°39'46,67" | |-----|
 -----|-----|-----| 31 | 55°00'39,05" | 82°39'46,30" | |-----|-----|-----|
 -----| 32 | 55°00'39,51" | 82°39'45,35" | |-----|-----|-----|-----| 33 |
 55°00'39,40" | 82°39'43,89" | |-----|-----|-----|-----| 34 | 55°00'38,82" |
 82°39'43,31" | |-----|-----|-----|-----| 27 | 55°00'37,38" | 82°39'43,69" | |-----|
 -----|-----|-----| 35 | 55°00'37,82" | 82°39'46,80" | |-----|-----|-----|
 -----| 36 | 55°00'37,53" | 82°39'47,34" | |-----|-----|-----|-----| 37 |
 55°00'37,64" | 82°39'48,68" | |-----|-----|-----|-----| 38 | 55°00'38,02" |
 82°39'49,11" | |-----|-----|-----|-----| 39 | 55°00'38,98" | 82°39'48,83" | |-----|
 -----|-----|-----| 40 | 55°00'39,27" | 82°39'48,10" | |-----|-----|-----|
 -----| 41 | 55°00'39,16" | 82°39'46,91" | |-----|-----|-----|-----| 42 |
 55°00'38,77" | 82°39'46,51" | |-----|-----|-----|-----| 35 | 55°00'37,82" |
 82°39'46,80" | |-----|-----|-----|-----| |||||-----|-----|
 -----| 43 | 55°00'38,12" | 82°39'49,26" | |-----|-----|-----|-----| 44 |
 55°00'37,94" | 82°39'49,79" | |-----|-----|-----|-----| 45 | 55°00'38,07" |
 82°39'51,10" | |-----|-----|-----|-----| 46 | 55°00'38,47" | 82°39'51,56" | |-----|
 -----|-----|-----| 47 | 55°00'39,20" | 82°39'51,35" | |-----|-----|-----|
 -----| 48 | 55°00'39,57" | 82°39'50,66" | |-----|-----|-----|-----| 49 |
 55°00'39,47" | 82°39'49,50" | |-----|-----|-----|-----| 50 | 55°00'39,00" |
 82°39'48,99" | |-----|-----|-----|-----| 43 | 55°00'38,12" | 82°39'49,26" | |-----|
 -----|-----|-----| |||||-----|-----|-----|-----| 51 |
 55°00'38,98" | 82°39'51,63" | |-----|-----|-----|-----| 52 | 55°00'38,59" |
 82°39'52,46" | |-----|-----|-----|-----| 53 | 55°00'38,74" | 82°39'53,97" | |-----|
 -----|-----|-----| 54 | 55°00'39,44" | 82°39'56,77" | |-----|-----|-----|
 -----| 55 | 55°00'40,11" | 82°39'57,59" | |-----|-----|-----|-----| 56 |
 55°00'41,03" | 82°39'57,35" | |-----|-----|-----|-----| 57 | 55°00'41,49" |

82°39'56,56" | |-----|-----|-----|-----| 58 | 55°00'41,15" | 82°39'52,47" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 59 | 55°00'40,09" | 82°39'51,29" | |-----|-----|-----|
-----| 51 | 55°00'38,98" | 82°39'51,63" | |-----|-----|-----| | | | |-----|
-----|-----|-----|-----| 60 | 55°00'40,66" | 82°40'1,40" | |-----|-----|-----|
-----| 61 | 55°00'40,43" | 82°40'1,98" | |-----|-----|-----|-----| 62 |
55°00'40,60" | 82°40'3,88" | |-----|-----|-----|-----| 63 | 55°00'40,96" |
82°40'4,40" | |-----|-----|-----|-----| 64 | 55°00'41,72" | 82°40'4,17" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 65 | 55°00'42,29" | 82°40'3,11" | |-----|-----|-----|
-----| 66 | 55°00'42,22" | 82°40'2,00" | |-----|-----|-----|-----| 67 |
55°00'41,46" | 82°40'1,18" | |-----|-----|-----|-----| 60 | 55°00'40,66" |
82°40'1,40" | |-----|-----|-----|-----| | | | |-----|-----|
-----| 68 | 55°00'40,96" | 82°40'4,63" | |-----|-----|-----|-----| 69 |
55°00'40,74" | 82°40'5,16" | |-----|-----|-----|-----| 70 | 55°00'40,91" |
82°40'7,12" | |-----|-----|-----|-----| 71 | 55°00'41,26" | 82°40'7,54" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 72 | 55°00'42,04" | 82°40'7,32" | |-----|-----|-----|
-----| 73 | 55°00'42,57" | 82°40'6,36" | |-----|-----|-----|-----| 74 |
55°00'42,47" | 82°40'5,14" | |-----|-----|-----|-----| 75 | 55°00'41,76" |
82°40'4,41" | |-----|-----|-----|-----| 68 | 55°00'40,96" | 82°40'4,63" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 76 | 55°00'40,31" | 82°40'8,06" | |-----|-----|-----|
-----| 77 | 55°00'39,90" | 82°40'8,93" | |-----|-----|-----|-----| 78 |
55°00'40,06" | 82°40'10,82" | |-----|-----|-----|-----| 79 | 55°00'40,62" |
82°40'11,15" | |-----|-----|-----|-----| 80 | 55°00'41,68" | 82°40'10,86" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 81 | 55°00'42,08" | 82°40'9,96" | |-----|-----|-----|
-----| 82 | 55°00'41,94" | 82°40'8,50" | |-----|-----|-----|-----| 83 |
55°00'41,34" | 82°40'7,77" | |-----|-----|-----|-----| 76 | 55°00'40,31" |
82°40'8,06" | |-----|-----|-----|-----| | | | |-----|-----|
-----| 84 | 55°00'40,40" | 82°40'11,42" | |-----|-----|-----|-----| 85 |
55°00'40,06" | 82°40'12,11" | |-----|-----|-----|-----| 86 | 55°00'40,22" |
82°40'13,97" | |-----|-----|-----|-----| 87 | 55°00'40,72" | 82°40'14,47" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 88 | 55°00'41,78" | 82°40'14,23" | |-----|-----|-----|
-----| 89 | 55°00'42,21" | 82°40'13,33" | |-----|-----|-----|-----| 90 |
55°00'42,07" | 82°40'11,73" | |-----|-----|-----|-----| 91 | 55°00'41,58" |
82°40'11,11" | |-----|-----|-----|-----| 84 | 55°00'40,40" | 82°40'11,42" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| | | | |-----|-----|-----| 92 |
55°00'40,75" | 82°40'14,74" | |-----|-----|-----|-----| 93 | 55°00'40,33" |
82°40'15,45" | |-----|-----|-----|-----| 94 | 55°00'40,50" | 82°40'17,29" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 95 | 55°00'41,00" | 82°40'17,74" | |-----|-----|-----|
-----| 96 | 55°00'42,05" | 82°40'17,43" | |-----|-----|-----|-----| 97 |
55°00'42,52" | 82°40'16,53" | |-----|-----|-----|-----| 98 | 55°00'42,39" |
82°40'15,05" | |-----|-----|-----|-----| 99 | 55°00'41,83" | 82°40'14,44" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 92 | 55°00'40,75" | 82°40'14,74" | |-----|-----|-----|
-----| | | | |-----|-----|-----| 100 | 55°00'40,96" | 82°40'17,98" | |-----|
-----|-----|-----|-----| 101 | 55°00'40,59" | 82°40'18,61" | |-----|-----|-----|
-----| 102 | 55°00'40,72" | 82°40'20,10" | |-----|-----|-----|-----|
| 103 | 55°00'41,16" | 82°40'20,49" | |-----|-----|-----|-----| 104 | 55°00'42,13" |
82°40'20,24" | |-----|-----|-----|-----| 105 | 55°00'42,49" | 82°40'19,59" | |-----|-----|
-----|-----|-----|-----| 106 | 55°00'42,38" | 82°40'18,25" | |-----|-----|-----|
-----| 107 | 55°00'41,89" | 82°40'17,73" | |-----|-----|-----|-----| 100

| 55°00'40,96" | 82°40'17,98" | |-----|-----|-----|-----| | | | |-----|-----|
 --|-----|-----| | 108 | 55°00'41,20" | 82°40'20,66" | |-----|-----|-----|-----|
 -| | 109 | 55°00'40,85" | 82°40'21,34" | |-----|-----|-----|-----| ПО | 55°00'41,21" |
 82°40'25,60" | |-----|-----|-----|-----| | 111 | 55°00'41,70" | 82°40'26,25" | |-----|
 -----|-----|-----|-----| | 112 | 55°00'43,38" | 82°40'25,80" | |-----|-----|-----|
 -----| | 113 | 55°00'42,92" | 82°40'20,19" | |-----|-----|-----|-----| | 108
 | 55°00'41,20" | 82°40'20,66" | |-----|-----|-----|-----| | | | |-----|-----|
 --|-----|-----| | 230 | 55°00'42,92" | 82°40'20,19" | |-----|-----|-----|-----|
 -| | 114 | 55°00'41,20" | 82°40'20,66" | |-----|-----|-----|-----| | 115 | 55°00'40,85"
 | 82°40'21,34" | |-----|-----|-----|-----| | 116 | 55°00'41,29" | 82°40'26,50" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 117 | 55°00'41,79" | 82°40'26,99" | |-----|-----|-----|
 -----| | 231 | 55°00'42,89" | 82°40'26,73" | |-----|-----|-----|-----| |
 118 | 55°00'43,38" | 82°40'25,80" | |-----|-----|-----|-----| | 119 | 55°00'43,12" |
 82°40'22,58" | |-----|-----|-----|-----| | 120 | 55°00'43,21" | 82°40'22,41" | |-----|
 -----|-----|-----|-----| | 232 | 55°00'43,12" | 82°40'21,19" | |-----|-----|-----|
 -----| | 233 | 55°00'43,00" | 82°40'21,07" | |-----|-----|-----|-----| | 230
 | 55°00'42,92" | 82°40'20,19" | |-----|-----|-----|-----| | | | |-----|-----|
 --|-----|-----| | 121 | 55°00'37,03" | 82°40'18,93" | |-----|-----|-----|-----|
 -| | 122 | 55°00'36,58" | 82°40'19,88" | |-----|-----|-----|-----| | 123 | 55°00'36,68"
 | 82°40'20,99" | |-----|-----|-----|-----| | 124 | 55°00'37,31" | 82°40'21,84" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 125 | 55°00'38,00" | 82°40'21,64" | |-----|-----|-----|
 -----| | 126 | 55°00'38,37" | 82°40'20,74" | |-----|-----|-----|-----| |
 127 | 55°00'38,25" | 82°40'19,31" | |-----|-----|-----|-----| | 128 | 55°00'37,81" |
 82°40'18,74" | |-----|-----|-----|-----| | 121 | 55°00'37,03" | 82°40'18,93" | |-----|
 -----|-----|-----|-----| | | | |-----|-----|-----|-----| | 129 |
 55°00'36,68" | 82°40'15,70" | |-----|-----|-----|-----| | 130 | 55°00'36,29" |
 82°40'16,56" | |-----|-----|-----|-----| | 131 | 55°00'36,43" | 82°40'18,04" | |-----|
 -----|-----|-----|-----| | 132 | 55°00'37,02" | 82°40'18,74" | |-----|-----|-----|
 -----| | 133 | 55°00'37,99" | 82°40'18,45" | |-----|-----|-----|-----| | 134
 | 55°00'38,42" | 82°40'17,50" | |-----|-----|-----|-----| | 135 | 55°00'38,30" |
 82°40'15,96" | |-----|-----|-----|-----| | 136 | 55°00'37,81" | 82°40'15,38" | |-----|
 -----|-----|-----|-----| | 129 | 55°00'36,68" | 82°40'15,70" | |-----|-----|-----|
 -----| | | | |-----|-----|-----|-----| | 137 | 55°00'36,26" | 82°40'12,43" |
 |-----|-----|-----|-----| | 138 | 55°00'35,98" | 82°40'13,07" | |-----|-----|-----|
 --|-----|-----| | 139 | 55°00'36,16" | 82°40'14,96" | |-----|-----|-----|-----|
 -| | 140 | 55°00'36,58" | 82°40'15,44" | |-----|-----|-----|-----| | 141 | 55°00'37,89"
 | 82°40'15,09" | |-----|-----|-----|-----| | 142 | 55°00'38,19" | 82°40'14,40" | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | 143 | 55°00'38,01" | 82°40'12,50" | |-----|-----|-----|
 -----| | 144 | 55°00'37,67" | 82°40'12,00" | |-----|-----|-----|-----| |
 137 | 55°00'36,26" | 82°40'12,43" | |-----|-----|-----|-----| | | | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| | 145 | 55°00'36,00" | 82°40'8,37" | |-----|-----|-----|
 -----| | 146 | 55°00'35,62" | 82°40'9,28" | |-----|-----|-----|-----| | 147 |
 55°00'35,76" | 82°40'10,83" | |-----|-----|-----|-----| | 148 | 55°00'36,16" |
 82°40'11,36" | |-----|-----|-----|-----| | 149 | 55°00'37,56" | 82°40'10,99" | |-----|
 -----|-----|-----|-----| | 150 | 55°00'37,85" | 82°40'10,48" | |-----|-----|-----|
 -----| | 151 | 55°00'37,72" | 82°40'8,46" | |-----|-----|-----|-----| | 152 |
 55°00'37,36" | 82°40'7,99" | |-----|-----|-----|-----| | 145 | 55°00'36,00" |
 82°40'8,37" | |-----|-----|-----|-----| | | | |-----|-----|

-----| | 153 | 55°00'37,00" | 82°40'4,99" | |-----|-----|-----| | 154 |
 55°00'36,66" | 82°40'5,54" | |-----|-----|-----| | 155 | 55°00'36,78" |
 82°40'7,06" | |-----|-----|-----| | 156 | 55°00'37,19" | 82°40'7,34" | |-----|---
 -----|-----|-----| | 157 | 55°00'38,08" | 82°40'7,10" | |-----|-----|-----
 -----| | 158 | 55°00'38,45" | 82°40'6,50" | |-----|-----|-----| | 159 |
 55°00'38,33" | 82°40'5,08" | |-----|-----|-----| | 160 | 55°00'37,90" |
 82°40'4,73" | |-----|-----|-----| | 153 | 55°00'37,00" | 82°40'4,99" | |-----|---
 -----|-----|-----| | | | |-----|-----|-----| | 161 |
 55°00'35,82" | 82°39'56,08" | |-----|-----|-----| | 162 | 55°00'35,57" |
 82°39'56,75" | |-----|-----|-----| | 163 | 55°00'35,72" | 82°39'58,64" | |-----|---
 -----|-----|-----| | 164 | 55°00'37,43" | 82°39'58,17" | |-----|-----|-----
 -----| | 165 | 55°00'37,28" | 82°39'56,43" | |-----|-----|-----| | 166
 | 55°00'36,98" | 82°39'55,77" | |-----|-----|-----| | 161 | 55°00'35,82" |
 82°39'56,08" | |-----|-----|-----| | | | |-----|-----|-----
 -----| | 167 | 55°00'35,33" | 82°39'53,63" | |-----|-----|-----| | 168 |
 55°00'34,97" | 82°39'54,21" | |-----|-----|-----| | 169 | 55°00'35,08" |
 82°39'55,46" | |-----|-----|-----| | 170 | 55°00'35,45" | 82°39'55,95" | |-----|---
 -----|-----|-----| | 171 | 55°00'36,47" | 82°39'55,70" | |-----|-----|-----
 -----| | 172 | 55°00'36,73" | 82°39'55,08" | |-----|-----|-----| | 173
 | 55°00'36,64" | 82°39'53,81" | |-----|-----|-----| | 174 | 55°00'36,23" |
 82°39'53,35" | |-----|-----|-----| | 167 | 55°00'35,33" | 82°39'53,63" | |-----|---
 -----|-----|-----| | | | |-----|-----|-----| | 175 |
 55°00'36,70" | 82°39'41,94" | |-----|-----|-----| | 176 | 55°00'35,93" |
 82°39'42,14" | |-----|-----|-----| | 177 | 55°00'35,68" | 82°39'42,80" | |-----|---
 -----|-----|-----| | 178 | 55°00'35,77" | 82°39'43,64" | |-----|-----|-----
 -----| | 179 | 55°00'36,16" | 82°39'43,97" | |-----|-----|-----| | 180
 | 55°00'36,87" | 82°39'43,75" | |-----|-----|-----| | 181 | 55°00'37,11" |
 82°39'43,15" | |-----|-----|-----| | 182 | 55°00'37,05" | 82°39'42,40" | |-----|---
 -----|-----|-----| | 175 | 55°00'36,70" | 82°39'41,94" | |-----|-----|-----
 -----| | | | |-----|-----|-----| | 183 | 55°00'28,13" | 82°39'0,35" |
 |-----|-----|-----| | 184 | 55°00'27,78" | 82°39'1,35" | |-----|-----|-----
 |-----|-----|-----| | 185 | 55°00'27,83" | 82°39'1,81" | |-----|-----|-----|
 | 186 | 55°00'27,72" | 82°39'1,94" | |-----|-----|-----| | 187 | 55°00'28,03" |
 82°39'5,25" | |-----|-----|-----| | 188 | 55°00'28,18" | 82°39'5,36" | |-----|---
 -----|-----|-----| | 189 | 55°00'28,23" | 82°39'6,12" | |-----|-----|-----
 -----| | 190 | 55°00'28,72" | 82°39'6,64" | |-----|-----|-----| | 191 |
 55°00'29,87" | 82°39'6,34" | |-----|-----|-----| | 192 | 55°00'30,35" |
 82°39'5,54" | |-----|-----|-----| | 193 | 55°00'29,89" | 82°39'0,66" | |-----|---
 -----|-----|-----| | 194 | 55°00'29,33" | 82°39'0,04" | |-----|-----|-----
 -----| | 183 | 55°00'28,13" | 82°39'0,35" | |-----|-----|-----| | | | |-----
 ---|-----|-----| | 195 | 55°00'33,80" | 82°38'47,20" | |-----|-----|-----|---
 -----| | 196 | 55°00'33,48" | 82°38'47,17" | |-----|-----|-----| |
 197 | 55°00'33,27" | 82°38'47,32" | |-----|-----|-----| | 198 | 55°00'33,08" |
 82°38'47,58" | |-----|-----|-----| | 199 | 55°00'32,96" | 82°38'48,01" | |-----|---
 -----|-----|-----| | 200 | 55°00'32,62" | 82°38'50,42" | |-----|-----|-----
 -----| | 201 | 55°00'32,65" | 82°38'51,00" | |-----|-----|-----| | 202
 | 55°00'32,75" | 82°38'51,41" | |-----|-----|-----| | 203 | 55°00'32,91" |
 82°38'51,67" | |-----|-----|-----| | 204 | 55°00'33,13" | 82°38'51,87" | |-----|---

205	55°00'35,08"	82°38'52,62"	
206	55°00'35,69"	82°38'47,91"	195
	55°00'33,80"	82°38'47,20"	
207	55°00'34,42"	82°38'42,38"	
208	55°00'34,12"	82°38'42,39"	209
	82°38'42,51"		55°00'33,89"
210	55°00'33,70"	82°38'42,79"	
211	55°00'33,58"	82°38'43,19"	
212	55°00'33,25"	82°38'45,61"	
213	55°00'33,26"	82°38'46,19"	214
	82°38'46,60"		55°00'33,38"
215	55°00'33,55"	82°38'46,90"	
216	55°00'33,76"	82°38'47,06"	
217	55°00'35,71"	82°38'47,80"	218
	55°00'36,31"	82°38'43,09"	
207	55°00'34,42"		82°38'42,38"

III. Географические координаты административного здания таможенного поста аэропорта Толмачево

Номера	Географические координаты	точек
219	55°00'32,07" 82°40'20,18"	
220	55°00'32,35" 82°40'22,60"	221
	82°40'22,27"	55°00'31,86" 82°40'22,27"
222	55°00'31,57" 82°40'20,31"	
219	55°00'32,07" 82°40'20,18"	

IV. Помещения ВПП Новосибирск (Толмачево)
в терминале международных воздушных линий

1 этаж	№	наименование	Площадь,
Координаты поворотных точек группы кв. м.			№ точки
Ось Расстояние Ось здания Расстояние здания по от оси на по от оси на			
вертикали ВОСТОК, мм горизонтали СЕВЕР, мм			
1 зал вылета и 4086.7 1 1 -600 Н 350 зал прилета международных авиалиний			
2 3 2650 Н 350			
3 3 2650 Н1 250			
4 8 200 Н1 250			
5 8 50 Н 150			
6 26 5750 Н 150			
7 26 5750 Н1 250			
8 32 250 Н1 250			
9 32 250 Н 150			
10 41 4950 Н 150			
11 41 4950 М1 0			
12 39 2350 М1 0			
13 39 2350 Л1 450			
14 37 5800 Л1 450			
15 37 5800 К1 4740			
16 37 3750 К1 4740			
17 37 3750 Ж 5820			
18 20 5820 Ж 5820			
19 20 5820 Ж 50			
20 20 7325 Ж 50			
21 20 7325 Е 210			
22 20 1425 Е 210			
23 20 1425 Ж 200			
24 15 3375 Ж 200			
25 15 3375 Е 210			
26 15 2480 Е 210			
27 15 2480 В 5815			
28 7 100 В 5815			
29 7 100 Г			

----| ||| | 29 | 2 | 3175 | В | 5940 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 30 | 1 | 1655 | В | 5940 | |
 ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 31 | 1 | 1655 | Г | 990 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----|
 ----| ||| | 32 | 1 | -600 | Г | 990 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 33 | 1 | -600 | Е | 4965 | ||| |
 | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 34 | 1 | 1655 | Е | 4965 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----|
 --| ||| | 35 | 1 | 1655 | Ж | 0 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 36 | 3 | 10 | Ж | 0 | ||| | ----|
 | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 37 | 3 | 10 | М1 | 2010 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| |
 | 38 | 1 | -600 | М1 | 2010 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 1 | 1 | -600 | Н | 350 | | ----| ----|
 ----| ----| ----| ----| ----| ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----|
 | ----| ----| 2 | помещения | 37.9 | 39 | 15 | 2994 | Л1 | 4010 | ||| | Пограничного | ||| | ||| | управления ФСБ
 ||| | ||| | России по ||| | ||| | Новосибирской ||| | ||| | области ||| | ||| | ----| ----| ----| ----| ----|
 ----| ----| ||| | 40 | 18 | 125 | Л1 | 4010 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 41 | 18 | 225
 | К | 2970 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 42 | 15 | 3125 | К | 2970 | ||| | ----| ----| ----| ----|
 ---| ----| ----| ----| ----| ||| | 39 | 15 | 2994 | Л1 | 4010 | | ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----|
 | ----| ----| ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| 3 | помещения | 31.3 | 43 | 20 |
 6070 | К | 120 | ||| | Пограничного ||| | ||| | управления ФСБ ||| | ||| | России по ||| | ||| |
 Новосибирской ||| | ||| | области ||| | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 44 | 24 | 120 |
 К | 120 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 45 | 24 | 120 | Ж | 5880 | ||| | ----| ----| ----| ----|
 | ----| ----| ||| | 46 | 20 | 6070 | Ж | 5880 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 43 | 20 |
 6070 | Ж | 120 | | ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----|
 3 этаж | ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| № | наименование | Площадь, |
 Координаты поворотных точек | группы | кв. м. | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | №
 точки | Ось | Расстояние | Ось здания | Расстояние | ||| | здания по | от оси на | по | от оси на | ||| |
 | вертикали | ВОСТОК, мм | горизонтали | СЕВЕР, мм | | ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----|
 ----| | 1 | зал вылета | 9376.9 | 1 | 1 | -600 | М1 | 5790 | ||| | международных | ||| | ||| | авиалиний с |
 ||| | ||| | "залом- ||| | ||| | накопителем" ||| | ||| | (зоной ожидания | ||| | ||| | вылета ||| | ||| |
 пассажирами ||| | ||| | международных ||| | ||| | авиарейсов) | | ----| ----| ----| ----| ----|
 -| ||| | 2 | 3 | 200 | М1 | 5790 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 3 | 3 | 200 | Н1 | 150 | ||| | ----|
 ---| ----| ----| ----| ----| ||| | 4 | 7 | 2720 | Н | 2940 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ----| ----|
 ||| | 5 | 7 | 2720 | Н | 150 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 6 | 28 | 30 | Н | 150 | ||| | ----| ----|
 ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 7 | 28 | 30 | Н1 | 150 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 8
 | 32 | 150 | Н1 | 150 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 9 | 32 | 150 | Н | 150 | ||| | ----| ----|
 -| ----| ----| ----| ----| ||| | 10 | 47 | 220 | М1 | 5800 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | И
 | 47 | 220 | Н | 2940 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 12 | 49/1 | 150 | Н1 | 150 | ||| | ----| ----|
 ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 13 | 49/1 | 150 | М1 | 5800 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| |
 ||| | 14 | 52 | 150 | М1 | 5800 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 15 | 52 | 150 | Л2 | 125 | ||| |
 | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 16 | 50 | 2850 | Л2 | 125 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ----|
 ----| ||| | 17 | 50 | 2850 | К2 | -150 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 18 | 47 | 65 | К2 | -150
 ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 19 | 47 | 65 | Л1 | 1420 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----|
 | ----| ----| ||| | 20 | 46 | 75 | Л1 | 1420 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 21 | 46 | 75 | Л1 |
 150 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 22 | 45 | 180 | Л1 | 150 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----|
 ----| ----| ||| | 23 | 45 | 180 | Л1 | 1395 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 24 | 44 | 4000 |
 Л1 | 1395 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 25 | 44 | 4000 | К2 | 2385 | ||| | ----| ----| ----|
 ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 26 | 44 | 2485 | К2 | 2385 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 27 |
 44 | 2485 | Л1 | 2440 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 28 | 41 | 2655 | Л1 | 2440 | ||| | ----|
----	----	----	----	----					29	41	2655	К1	3715					----	----	----	----	----							
			30	39	5975	К1	3715					----	----	----	----	----					31	40	675	М1	190				
	----	----	----	----	----					32	39	5050	М1	250					----	----	----	----	----						
 ----| ||| | 33 | 39 | 5050 | Л1 | 5960 | ||| | ----| ----| ----| ----| ----| ||| | 34 | 34 | 3550 | Л1 |

5973 | | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 35 | 32 | 5550 | Л1 | 3664 | | | | |-----|-----|-----|
 |-----|-----| | | | 36 | 32 | 5550 | К1 | 200 | | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 37 | 20 |
 4670 | К | 2200 | | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 38 | 20 | 4670 | Ж | 5630 | | | | |-----|-----|
 |-----|-----|-----| | | | 39 | 20 | 6070 | Ж | 5630 | | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | |
 40 | 20 | 6070 | К | 120 | | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 41 | 33 | 150 | К | 180 | | | | |-----|-----|
-----	-----	-----	-----				42	33	150	И	2580					-----	-----	-----	-----	-----							
43	31	3320	И	2580					-----	-----	-----	-----	-----				44	31	3320	Ж	5700					-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----				45	33	300	Ж	5700					-----	-----	-----	-----	-----						
			46	39	5700	Е	3012					-----	-----	-----	-----	-----				47	39	5700	Д	5700			
		-----	-----	-----	-----	-----				48	43	450	Д	5700					-----	-----	-----	-----	-----				
-----				49	43	450	Д	2450					-----	-----	-----	-----	-----				50	41	3655	Д			
2450					-----	-----	-----	-----	-----				51	41	3655	Г	1770					-----	-----	-----	-----		
-----	-----				52	39	830	Г	1770					-----	-----	-----	-----	-----				53	39	830			
Б	175					-----	-----	-----	-----	-----				54	31	98	Б	200					-----	-----	-----	-----	
-----	-----				55	31	98	А	-520					-----	-----	-----	-----	-----				56	27	2980	А		
-520					-----	-----	-----	-----	-----				57	27	2980	Б	200					-----	-----	-----	-----		
-----	-----				58	24	2900	Б	200					-----	-----	-----	-----	-----				59	24	2900			
А	2900					-----	-----	-----	-----	-----				60	25	4250	А	2900					-----	-----	-----		
-----	-----	-----				61	25	4250	А	-520					-----	-----	-----	-----	-----				62	7			
5870	А	-520					-----	-----	-----	-----	-----				63	7	5870	В	60					-----	-----	-----	
-----	-----	-----				64	6	2940	В	60					-----	-----	-----	-----	-----				65	6			
2940	А	-1420					-----	-----	-----	-----	-----				66	12\1	2400	А	-1420					-----	-----		
-----	-----	-----				67	4\1	0	А	-1420					-----	-----	-----	-----	-----								
		68	3\1	3670	А	-1050					-----	-----	-----	-----	-----				69	3\1	1600	А	0				
-----	-----	-----	-----				70	2\1	2965	А	1665					-----	-----	-----	-----	-----							
-----				71	2\1	1925	А	3745					-----	-----	-----	-----	-----				72	2\1	1580	Б1	50		
			-----	-----	-----	-----				73	2\1	1580	Б1	4440					-----	-----	-----	-----					
-----				74	3\1	165	Б1	4725					-----	-----	-----	-----	-----				75	1720	1720				
Б1	5697					-----	-----	-----	-----	-----				76	3\1	2778	В	1215					-----	-----	-----		
-----	-----	-----				77	3\1	3146	В	3035					-----	-----	-----	-----	-----				78				
3\1	2760	В	4857					-----	-----	-----	-----	-----				79	3\1	1683	Г	370					-----	-----	
-----	-----	-----				80	3\1	100	Г	1331					-----	-----	-----	-----	-----								
81	2\1	1444	Г	1582					-----	-----	-----	-----	-----				82	1\1	3310	Г	1122						
-----	-----	-----				83	1\1	3310	Е	0					-----	-----	-----	-----	-----								
		84	5\1	290	Е	0					-----	-----	-----	-----	-----				85	5\1	290	Б\1	360				
-----	-----	-----	-----				86	12\1	2340	Б\1	360					-----	-----	-----	-----	-----							
-----				1	1	-600	М1	5790		-----	-----	-----	-----	-----													
4 этаж	-----	-----	-----	-----	-----		№	наименование	Площадь,																		
Координаты поворотных точек	группы	кв. м.				-----	-----	-----	-----	-----				№													
точки	Ось	Расстояние	Ось здания	Расстояние				здания по	от оси на	по	от оси на																
вертикали	ВОСТОК, мм	горизонтали	СЕВЕР, мм		-----	-----	-----	-----	-----	-----																	
-----		1	помещения	50.0	1	2	5560	Н1	440			выхода на					посадку										
международных					авиалиний						-----	-----	-----	-----	-----				2	8							
150	Н1	200					-----	-----	-----	-----	-----				3	8	150	Н	100					-----	-----		
-----	-----	-----				4	2	5850	М1	5850					-----	-----	-----	-----	-----				1	2			
5560	Н1	440					-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----				-----	-----									
-----	-----	-----	-----	-----		2	помещения	34.6	5	26	5650	Н1	350			выхода на											
			посадку					международных					авиалиний						-----	-----	-----	-----					

-----| | | | 6 | 32 | 150 | Н1 | 350 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 7 | 32 | 150 | М1 |
 5850 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 8 | 30 | 200 | М1 | 5850 | | | |-----|-----|-----|-----|
 -----|-----| | | | 9 | 30 | 200 | Н | 100 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 10 | 26 | 5850 | Н
 | 100 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 11 | 26 | 5850 | Н | 450 | | | |-----|-----|-----|-----|
 -----|-----| | | | 12 | 26 | 5650 | Н | 450 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 5 | 26 | 5650 |
 Н1 | 350 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| | 3 | помещения | 41.4 | 13 | 46 | 5650 | Н1 | 350 | | | выхода на | | | | | |
 посадку | | | | | | международных | | | | | | авиалиний | | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 -----| | | | 14 | 49/1 | 150 | Н1 | 350 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 15 | 49/1 | 150 | М1 |
 5850 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 16 | 48 | 200 | М1 | 5850 | | | |-----|-----|-----|-----|
 -----|-----| | | | 17 | 48 | 200 | Н | 100 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 18 | 46 | 5850 |
 Н | 100 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 19 | 46 | 5850 | Н | 450 | | | |-----|-----|-----|-----|
 |-----|-----| | | | 20 | 46 | 5650 | Н | 450 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 13 | 46 |
 5650 | Н1 | 350 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 -----| | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 4 | помещения |
 444.5 | 21 | 40 | 630 | М1 | 130 | | | Пограничного | |-----|-----|-----|-----|-----| | | управления
 ФСБ | | 22 | 52 | 150 | М1 | 130 | | | России по | |-----|-----|-----|-----|-----| | | Новосибирской | |
 23 | 52 | 150 | Л2 | 125 | | | области | |-----|-----|-----|-----|-----| | | 24 | 50 | 2850 | Л2 | 125 |
 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 25 | 50 | 2850 | К2 | -150 | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 |-----| | | | 26 | 46 | 100 | К2 | -150 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 27 | 46 | 100 | Л1 |
 150 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 28 | 44 | 5875 | Л1 | 150 | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 -----|-----| | | | 29 | 44 | 5875 | К2 | -150 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 30 | 42 | 150
 | К2 | -150 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 31 | 42 | 150 | К | 755 | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 |-----|-----| | | | 33 | 39 | 5950 | К | 755 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 21 | 40 |
 630 | М1 | 130 | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Сектор А (внутренние воздушные линии)

1 этаж |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| № | наименование | Площадь, |
 Координаты поворотных точек | группы | кв. м. | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | №
 точки | Ось | Расстояние | Ось здания | Расстояние | | | | здания по | от оси на | по | от оси на | | | |
 | вертикали | ВОСТОК, мм | горизонтали | СЕВЕР, мм | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
 -----| | 1 | транзитный зал | 482.0 | 1 | 1 | 0 | Л | 0 | | | ожидания | | | | | | официальных лиц | | | | | |
 | и делегаций | | | | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 2 | 3 | 2900 | Л | 2300 | | | |-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| | | | 3 | 3 | 2900 | Л | 0 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 4 | 4
 | 0 | Л | 0 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 5 | 4 | 0 | К | 530 | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 -----|-----| | | | 6 | 3 | 0 | К | 530 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 7 | 3 | 0 | Б | 2800 | | | |
 |-----|-----|-----|-----| | | | 8 | 2 | 3250 | Б | 2800 | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 --| | | | 9 | 2 | 3250 | В | 150 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 10 | 1 | 0 | В | 150 | | | |-----|
 |-----|-----|-----|-----| | | | 1 | 1 | 0 | Л | 0 | |-----|-----|-----|-----|-----| |-----|-----|
 |-----| | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 2 | транзитный зал | 326.4 | 11
 | 4 | 3950 | Л | 2550 | | | ожидания | | | | | | официальных лиц | | | | | | и делегаций | | | | | |-----|
 --|-----|-----|-----| | | | 12 | 6 | 2950 | Л | 2550 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |
 | | | 13 | 6 | 2950 | Н | 1850 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 14 | 8 | 5560 | Н | 1850 | | | |
 -----|-----|-----|-----| | | | 15 | 8 | 5560 | Н | 0 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | |
 | | 16 | 8 | 2950 | Н | 0 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 17 | 8 | 2950 | М | 3000 | | | |-----|
 -----|-----|-----|-----| | | | 18 | 7/1 | 1500 | М | 3000 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| |
 | | | 19 | 7/1 | 1500 | К | 640 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 20 | 4 | 3100 | К | 640 | | | |
 --|-----|-----|-----|-----| | | | 21 | 4 | 3100 | К | 5650 | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
 | | | 22 | 4 | 4000 | К | 5650 | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | | | 11 | 4 | 3950 | Л | 2550 | |-----

V. Помещения ВПП Новосибирск (Толмачево) в грузовом терминале															
1 этаж											№	наименование	Площадь,		
Координаты поворотных точек	группы	кв. м.											№		
точки	Ось	Расстояние	Ось здания	Расстояние	здания по		от оси на	по	от оси на						
вертикали	ВОСТОК, мм	горизонтали	СЕВЕР, мм												
1	зона	673.4	1	11	0	И	0	таможенного							
2	14	0	И	0			3		14	0	Ж	0			
4	15	0	Ж	0			5		15						
0	Г	0			6		14	0	Г	0					
7	14	0	А	0			8		11	0	А	0			
1	11	0	И	0											