

(Об улучшении транспортного обслуживания народного хозяйства и населения Якутской-Саха ССР)

Распоряжение · № 173-р · от 19.12.1991 · Правительство РСФСР · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РСФСР

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 19 декабря 1991 г. N 173-р

г. Москва

В целях улучшения транспортного обслуживания народного хозяйства и населения Якутской-Саха ССР:

1. Принять предложение Совета Министров Якутской-Саха ССР и МПС СССР о передаче в управление проектно-промышленно-строительного объединения "Главбамстрой" железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск с соответствующей передачей незавершенного строительства.
Принять к сведению, что проценты за пользование предоставленных объединению "Главбамстрой" в 1991 году долгосрочных банковских кредитов на продолжение строительства указанной линии будут возмещаться объединению из республиканского бюджета Якутской-Саха ССР.
2. В целях стимулирования сооружения железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск за счет собственных средств и обеспечения возврата используемых кредитов установить, что налогооблагаемая база объединения "Главбамстрой" при исчислении сумм налогов, зачисляемых в республиканских бюджет РСФСР, уменьшается на сумму затрат на погашение кредитов, полученных для строительства указанной линии на период ее временной эксплуатации.
Совету Министров Якутской-Саха ССР рассмотреть вопрос об аналогичном освобождении объединения "Главбамстрой" от уплаты налогов, подлежащих зачислению в республиканский бюджет Якутской-Саха ССР, с направлением указанных средств на погашение полученных кредитов.
3. Предоставить объединению "Главбамстрой" право вводить дифференцированную надбавку к тарифам на перевозку грузов в период временной эксплуатации железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск до погашения полученных кредитов на ее сооружение.
4. Министерству экономики и финансов РСФСР, Минтрансу РСФСР и Совету Министров Якутской-Саха ССР определить источники финансирования строительства железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск за счет республиканского бюджета РСФСР и республиканского бюджета Якутской-Саха ССР, кредитов банков, привлечения средств сторонних организаций и прибыли объединения "Главбамстрой" от перевозок с учетом завершения строительства указанной линии по пусковым комплексам в 1997 году.
5. Корпорации "Российские лесопромышленники" рассмотреть вопрос о дополнительном производстве 140 тыс. штук шпал и 80 комплектов переводных брусьев на предприятиях Дальневосточного района и поставке их объединению "Главбамстрой" для строительства линии до станции Алдан.

Заместитель Председателя

Правительства РСФСР Е. Гайдар