

Статья 4. Выдача свидетельств и контроль

1. Каждое судно, для которого требуется свидетельство в соответствии с правилами, в портах других Сторон подлежит контролю, осуществляемому должностными лицами, которые надлежащим образом уполномочены своим правительством, с целью установить, что свидетельство, выданное на основании соответствующих правил, действительно.
2. Такое свидетельство, если оно действительно, должно признаваться, если нет явных оснований полагать, что имеется существенное несоответствие между состоянием судна или его оборудованием, снабжением и данными свидетельства либо судно или его оборудование и снабжение не отвечают соответствующим правилам.
3. При обстоятельствах, указанных в пункте 2 настоящей статьи, или в случае, когда срок действия свидетельства истек или оно потеряло силу, должностное лицо, осуществляющее контроль, принимает меры, направленные на то, чтобы судно не вышло в плавание для перехода до соответствующего судоремонтного завода до тех пор, пока не будет обеспечена безопасность судна и людей на борту.
4. В случае, когда в результате контроля появляются основания для вмешательства любого рода, должностное лицо, осуществляющее контроль, немедленно письменно уведомляет консула или, при его отсутствии, ближайшего дипломатического представителя государства, под флагом которого судно имеет право плавать, о всех обстоятельствах, в силу которых вмешательство считалось необходимым. Кроме того, об этом извещаются также назначенные инспектора или признанные организации, ответственные за выдачу свидетельств. Факты относительно такого вмешательства сообщаются Организации.
5. Если государственные власти порта не в состоянии предпринять действия, предусмотренные пунктом 3 настоящей статьи, или если судну было разрешено следовать в следующий порт назначения, то государственные власти порта представляют всю соответствующую информацию о судне Сторонам, указанным в пункте 4 настоящей статьи, и властям следующего порта назначения.
6. При осуществлении контроля в соответствии с настоящей статьей прилагаются все возможные усилия, чтобы избежать неоправданной задержки или отсрочки отхода судна. Если судно вследствие этого неоправданно задержано или отсрочен его отход, оно имеет право на компенсацию любых понесенных потерь или ущерба.
7. Что касается судов, принадлежащих государствам, для которых настоящий Протокол не вступил в силу, Стороны должны применять требования, изложенные в настоящем Протоколе, насколько это необходимо, чтобы исключить для этих судов более благоприятное отношение.