

Об утверждении Положения о применении средств защиты документов, необходимых для таможенных целей, и таможенных средств идентификации товаров, перемещаемых под таможенным контролем автомобильным транспортом

Приказ · № 883 · от 22.08.2002 · Государственный таможенный комитет · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Государственного таможенного комитета Российской Федерации

от 22 августа 2002 г. N 883

Об утверждении Положения о применении средств защиты

документов, необходимых для таможенных целей,

и таможенных средств идентификации товаров, перемещаемых под таможенным контролем автомобильным транспортом

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

7 октября 2002 г. Регистрационный N 3838

В целях единообразного применения средств защиты документов, необходимых для таможенных целей, и таможенных средств идентификации товаров, перемещаемых под таможенным контролем автомобильным транспортом, в соответствии с решением Совета руководителей таможенных служб государств - членов Евразийского экономического сообщества N 120 от 19.10.2001 г. "О ходе выполнения Программы мероприятий по реализации основных направлений унификации средств защиты документов, необходимых для таможенных целей, и таможенных средств идентификации", на основании статей 138, 140, 142, 185 Таможенного кодекса Российской Федерации (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 31, ст. 1224; Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 26, ст. 2397; 1996, N 1, ст. 4; 1997, N 30, ст. 3586; N 47, ст. 5341; 1999, N 7, ст. 879; "Российская газета" от 31.05.2002, N 97; от 2.07.2002, N 118) приказываю:

1. Утвердить Положение о применении средств защиты документов, необходимых для таможенных целей, и таможенных средств идентификации товаров, перемещаемых под таможенным контролем автомобильным транспортом (далее - Положение) (приложение).
2. Начальникам региональных таможенных управлений, начальникам таможен, непосредственно подчиненных ГТК России:
 - применять средства защиты документов, необходимых для таможенных целей, и таможенные средства идентификации товаров, перемещаемых под таможенным контролем автомобильным транспортом, используемые таможенными органами Российской Федерации, в соответствии с требованиями Положения;
 - внести необходимые изменения в применяемые технологические схемы проведения таможенного оформления и таможенного контроля с учетом порядка применения средств защиты документов, необходимых для таможенных целей, и средств таможенной идентификации товаров, перемещаемых под таможенным контролем автомобильным транспортом, установленного Положением;
 - организовать изучение Положения сотрудниками подчиненных таможенных органов.
3. Управлению по делам Таможенного союза (Е.В.Рыбаков) в недельный срок после вступления в силу настоящего приказа информировать центральные таможенные органы государств - членов Евразийского экономического сообщества о его содержании.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа осуществлять первому заместителю председателя ГТК России Л.А.Лозбенко.

Настоящий приказ вступает в силу по истечении тридцати дней после его официального опубликования.

Приложение

к приказу ГТК России

от 22 августа 2002 г.

N 883

П О Л О Ж Е Н И Е

о применении средств защиты документов, необходимых для таможенных целей, и таможенных средств идентификации товаров, перемещаемых под таможенным контролем автомобильным транспортом

I. Общие положения

1. Настоящее Положение о применении средств защиты документов, необходимых для таможенных целей, и таможенных средств идентификации товаров, перемещаемых под таможенным контролем автомобильным транспортом, разработано на основании Таможенного кодекса Российской Федерации (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 31, ст. 1224; Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 26, ст. 2397; 1996, N 1, ст. 4; 1997, N 30, ст. 3586; N 47, ст. 5341; 1999, N 7, ст. 879; "Российская газета" от 31.05.2002, N 97; от 2.07.2002, N 118), с учетом решения Совета руководителей таможенных служб государств - членов Евразийского экономического сообщества от 19.10.2001 г. N 120 "О ходе выполнения Программы мероприятий по реализации основных направлений унификации средств защиты документов, необходимых для таможенных целей, и таможенных средств идентификации" и определяет порядок применения таможенными органами Российской Федерации средств защиты документов, необходимых для таможенных целей (далее - средства защиты документов), и таможенных средств идентификации товаров, перемещаемых автомобильным транспортом под таможенным контролем (далее - средства идентификации).
2. Случаи применения таможенными органами отправления отдельных видов средств идентификации и средств защиты документов устанавливаются другими нормативными правовыми актами ГТК России.
3. Документы на товары и транспортные средства, оформляемые таможенным органом отправления (далее - документы), при перемещении товаров и транспортных средств под таможенным контролем перевозчик (лицо, непосредственно управляющее транспортным средством) обязан доставить в таможенный орган назначения без какого-либо изменения их состояния.
4. Документы должны следовать вместе с товарами и транспортными средствами и быть представлены перевозчиком (лицом, непосредственно управляющим транспортным средством) в таможенный орган назначения.
5. Для целей защиты документов таможенными органами могут применяться следующие средства:
 - оттиски печатей и штампов, проставляемые на документах, применяемых при таможенном оформлении и таможенном контроле;
 - специальные наклейки;
 - специальные защитные приспособления;
 - помещение документов, необходимых для таможенных целей, в грузовые отделения транспортных средств (с учетом п. 6 Положения).
6. В целях идентификации товаров, в том числе при помещении документов, необходимых для таможенных целей, в грузовые отделения транспортных средств, на грузовые отделения транспортных средств, соответствующих Правилам оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами, утвержденным приказом ГТК России от 19.08.1994 г. N 426 (зарегистрирован Минюстом России 2.09.1994 г.,

регистрационный N 678), с изменениями, внесенными приказом ГТК России от 7.12.2001 г. N 1170 "О внесении изменений в приказ ГТК России от 19.08.1994 г. N 426" (зарегистрирован Минюстом России 25.12.2001 г., регистрационный N 3120), приказом ГТК России от 26.12.2001 г. N 1243 "О внесении изменений в приказ ГТК России от 19.08.94 г., N 426" (зарегистрирован Минюстом России 18.02.2002 г., регистрационный N 3253), таможенные органы отправляют накладывающие пломбировочные и запорные устройства.

7. Рекомендуются комплексное применение таможенными органами средств идентификации товаров, транспортных средств, а также средств защиты документов, необходимых для таможенных целей.

8. Документами, требующими применения таможенным органом отправления (одного или, при необходимости, нескольких) средств защиты, указанных в пункте 5, являются:

- транспортные, товаросопроводительные, коммерческие и иные документы, следующие вместе с товарами при их перевозке под таможенным контролем;
- второй экземпляр документа контроля за доставкой товаров (ДКД), оформленный таможенным органом отправления в соответствии с Правилами доставки товаров под таможенным контролем, при перевозке товаров под таможенным контролем;
- книжка МДП, оформленная в соответствии с требованиями Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП 1975 года), в случае перевозки товаров в соответствии с указанной Конвенцией.

9. В случае применения для защиты документов специальных защитных приспособлений или при помещении данных документов в грузовые отделения транспортных средств перевозка товаров и транспортных средств осуществляется по одному экземпляру транспортного документа, который вручается перевозчику (лицу, непосредственно управляющему транспортным средством). Если на одном транспортном средстве перевозят несколько партий товаров, то перевозчику должен быть передан экземпляр транспортного документа на каждую партию товаров.

Если в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации производился таможенный досмотр, то вместе с экземпляром транспортного документа перевозчику должен быть передан экземпляр акта таможенного досмотра для вручения сотруднику таможенного органа в месте доставки.

Под таможенным органом отправления в соответствии с подпунктом "б" пункта 1.5 Правил доставки товаров под таможенным контролем, утвержденных приказом ГТК России от 20.05.1996 г. N 304 (зарегистрирован Минюстом России 15.04.1997 г., регистрационный N 1291), с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ГТК России (регистрационный N 1910 от 23.09.1999 г., регистрационный N 2172 от 28.03.2000 г., регистрационный N 2795 от 11.07.2001 г., регистрационный N 3210 от 31.01.2002 г., регистрационный N 3411 от 25.04.2002 г., регистрационный N 3717 от 22.08.2002 г.), понимается:

для ввозимых товаров - таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место ввоза товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации либо место их ввоза с территории свободных таможенных зон и со свободных складов на остальную часть таможенной территории Российской Федерации;

для вывозимых товаров или товаров, перевозимых между складами, - таможенный орган, в регионе деятельности которого находится товар.

Под таможенным органом назначения в соответствии с подпунктом "в" пункта 1.5 Правил доставки товаров под таможенным контролем, утвержденных приказом ГТК России от 20.05.1996 г. N 304 (зарегистрирован Минюстом России 15.04.1997 г., регистрационный N 1291), с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ГТК России (регистрационный N 1910 от 23.09.1999, регистрационный N 2172 от 28.03.2000, регистрационный N 2795 от 11.07.2001, регистрационный N

3210 от 31.01.2002, регистрационный N 3411 от 25.04.2002, регистрационный N 3717 от 22.08.2002), понимается:

при доставке ввозимых товаров или товаров, перевозимых между складами, - таможенный орган, в регионе деятельности которого находится получатель товаров или его структурное подразделение; при доставке вывозимых товаров - таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место вывоза товаров с таможенной территории Российской Федерации либо таможенный орган, в регионе деятельности которого находится территория свободной таможенной зоны или таможенный склад.

Партия товаров - товары, перевозимые в адрес одного получателя одним транспортным средством по одному транспортному документу в соответствии с Правилами доставки товаров под таможенным контролем.

II. Порядок использования печатей и штампов, применяемых при таможенном оформлении и таможенном контроле

10. Для целей защиты документов и предотвращения случаев фальсификации содержащихся в них сведений на заполненных бланках сотрудники таможенных органов проставляют оттиски печатей и штампов, применяемых при таможенном оформлении и таможенном контроле.

11. Порядок применения печатей и штампов, используемых при доставке товаров под таможенным контролем, установлен Правилами доставки товаров под таможенным контролем, в соответствии с которыми сотрудник таможенного органа на всех транспортных документах (грузовые накладные, коносаменты и т. п.) проставляет соответствующий штамп и заверяет его личной номерной печатью.

12. Защите посредством проставления оттисков печатей и штампов подлежат следующие документы, направляемые таможенным органом отправления в таможенный орган назначения:

- второй и третий экземпляры ДКД, оформленные таможенным органом отправления в соответствии с Правилами доставки товаров под таможенным контролем;
- книжка МДП при перемещении товаров в соответствии с Конвенцией МДП 1975 года;
- международная транспортная накладная (CMR не менее чем на трех экземплярах), а также иные транспортные документы (далее - транспортные документы);
- инвойс (счет-фактура, счет-проформа) не менее чем на трех экземплярах;
- спецификации, списки, упаковочные листы, содержащие сведения о весе, количестве, наименовании, фактурной стоимости товаров, а также о кодах товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТН ВЭД России.

13. Контроль подлинности оттисков печатей и штампов осуществляется в таможенном органе назначения посредством визуального осмотра, с применением технических средств таможенного контроля, а также с использованием имеющейся в таможенном органе назначения справочной информации.

III. Порядок использования специальных наклеек

14. Для целей защиты документов и предотвращения случаев фальсификации содержащихся в них сведений могут применяться прозрачные либо непрозрачные специальные наклейки.

15. Непрозрачная специальная наклейка (далее - наклейка) представляет собой номерную голограмму многоуровневой защиты, изготовленную по узкоплёночной технологии, и предназначена для защиты документов.

Для защиты сведений, содержащихся в документах, используются специальные прозрачные наклейки.

16. Защите посредством нанесения наклеек подлежат документы (содержащиеся в них сведения), направляемые таможенным органом отправления в таможенный орган назначения:

- транспортные документы;
- инвойс (счет-фактура, счет-проформа);
- спецификации, списки, упаковочные листы, содержащие сведения о весе, количестве,

наименовании, фактурной стоимости товаров, а также о кодах товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТН ВЭД России;

- второй экземпляр ДКД, направляемый в таможенный орган назначения (при перемещении товаров в соответствии с Правилами доставки товаров под таможенным контролем);
- отрывной лист N 2 книжки МДП (при перемещении товаров в соответствии с Конвенцией МДП 1975 года).

17. Наклейки наносятся на лицевую или обратную сторону документа в таможенном органе отправления с помощью специального устройства. Наклейки (за исключением прозрачных) не должны наноситься на записи, отметки, оттиски штампов и печатей, содержащиеся в этих документах и используемые для целей таможенного оформления и таможенного контроля в таможенном органе назначения.

Прозрачные наклейки наносятся на указанные отметки и оттиски.

18. Число и порядковые номера специальных наклеек (в случае их применения для защиты одного или нескольких перечисленных документов) на партию товаров указывают:

- а) в транспортном документе ниже направляющего штампа либо штампа "Выпуск разрешен";
- б) в графе "С" ДКД, ГТД;
- в) в графе 16 книжки МДП;
- г) на свободном поле инвойсов, спецификаций, списков либо упаковочных листов.

Запись делают по следующей схеме: "X/A, Б, ...", где X - общее число наклеек, нанесенных на весь комплект документов на партию товаров; А, Б, ... - порядковый номер наклейки, наносимой на конкретный документ.

19. В момент получения уведомления о прибытии товаров и транспортных средств в место доставки сотрудник таможенного органа проверяет наличие, целостность и подлинность наклеек.

20. Контроль подлинности наклейки осуществляется посредством визуального осмотра на предмет целостности наклейки, изображения, нанесенного на ней, а также специфических эффектов при изменении угла наклона голограммы либо с помощью прибора идентификации.

IV. Порядок использования специальных защитных приспособлений

21. Специальные защитные приспособления (далее - защитные приспособления) представляют собой непрозрачные пакеты (папки, портфели) из пленочного материала, исключающие изъятие или подмену находящихся в них документов без оставления видимых следов вскрытия.

22. Внутри защитного приспособления помещаются следующие документы, направляемые таможенным органом отправления в таможенный орган назначения:

- транспортные документы;
- инвойсы (счета-фактуры, счета-проформы);
- спецификации, списки, упаковочные листы, содержащие сведения о весе, количестве, наименовании, фактурной стоимости товаров, а также о кодах товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТН ВЭД России;
- акт таможенного досмотра (если таможенный досмотр производился);
- второй экземпляр ДКД (при перемещении товаров в соответствии с Правилами доставки товаров под таможенным контролем);
- книжка МДП (при перемещении товаров в соответствии с Конвенцией МДП 1975 года).

23. Уведомление о прибытии в место доставки товаров и транспортных средств производится перевозчиком (лицом, непосредственно управляющим транспортным средством) путем вручения защитного приспособления с находящимися в нем документами, указанными в пункте 22, и других документов в порядке, установленном Положением о временном хранении товаров и транспортных средств под таможенным контролем, утвержденным приказом ГТК России от 23.03.2001 г. N 290 (зарегистрирован Минюстом России 11.07.2002 г., регистрационный N 2795), с изменениями,

внесенными приказом ГТК России от 21.12.2001 г. N 1219 "О внесении изменений в приказ ГТК России от 23.03.2001 г. N 290" (зарегистрирован Минюстом России 31.01.2002 г., регистрационный N 3212).

24. Контроль целостности и подлинности защитного приспособления осуществляется в таможенном органе назначения посредством визуального осмотра.

V. Порядок помещения документов, применяемых для таможенных целей, в грузовые отделения автотранспортных средств

25. Для целей идентификации товаров, перемещаемых под таможенным контролем, и защиты документов на них данные документы могут быть помещены в грузовые отделения транспортных средств, которые оборудованы и допущены для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами, согласно установленному порядку.

26. Не допускается помещение документов в грузовые отделения транспортных средств, если в пути следования в грузовом отделении эти документы могут быть повреждены.

27. В таможенном органе отправления книжка МДП или ДКД, транспортные, товаросопроводительные (счета-фактуры, счета-проформы, спецификации, списки, упаковочные листы и т. п.) и коммерческие документы помещаются в грузовое отделение транспортного средства, на которое накладываются пломбировочные и запорные устройства.

28. На вручаемом перевозчику (лицу, непосредственно управляющему транспортным средством) экземпляре международного транспортного документа производится запись, указывающая на помещение документов в грузовое отделение транспортного средства.

29. Уведомление о прибытии товаров и транспортных средств производится перевозчиком (лицом, непосредственно управляющим транспортным средством) путем вручения имеющегося у него экземпляра или экземпляров международных транспортных документов и акта таможенного досмотра (если таможенный досмотр производился) согласно порядку, установленному Положением о временном хранении товаров и транспортных средств под таможенным контролем.

30. При вскрытии в таможенном органе назначения транспортного средства и удалении средств таможенной идентификации, наложенных в таможенном органе отправления, в присутствии перевозчика (лица, непосредственно управляющего транспортным средством) либо его представителя производится выемка документов, указанных в пункте 27, а на оборотной стороне ДКД (книжки МДП) указывается:

- дата вскрытия грузового отделения транспортного средства;
- номера средств таможенной идентификации, наложенных на транспортное средство таможенным органом отправления;
- наименование, номер изымаемых таможенных, транспортных и товаросопроводительных документов и дата их составления.

VI. Порядок использования пломбировочных и запорных устройств, применяемых таможенными органами

31. Пломбировочные и запорные устройства (далее - пломбировочные устройства), применяемые таможенными органами, являются универсальными устройствами однократного использования для блокирования запирающих узлов грузовых отделений транспортных средств.

32. Пломбировочное устройство накладывается на грузовые отделения транспортных средств, которые допущены для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами, согласно порядку, установленному Правилами допущения транспортных средств (контейнеров) к перевозке под таможенными пломбами и печатями, с целью исключения их изъятия или подмены в пути следования без оставления видимых следов вскрытия.

33. Пломбировочные устройства могут накладываться, удаляться, изменяться или уничтожаться только сотрудниками таможенных органов либо другими лицами с разрешения таможенных органов.

34. Замена пломбировочного устройства в пути следования не допускается, за исключением случаев,

установленных нормативными правовыми актами ГТК России.

35. Идентификации посредством наложения пломбировочного устройства подлежат грузовые отделения транспортных средств, в которых находятся товары, перемещаемые под таможенным контролем от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения.

36. После завершения таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств в таможенном органе отправления в случаях, установленных ГТК России, на запирающие узлы грузовых отделений накладываются пломбировочные устройства.

37. После наложения в таможенном органе отправления пломбировочных устройств число и номера пломбировочных устройств указывают в следующих документах:

- а) в транспортном документе ниже направляющего штампа либо штампа "Выпуск разрешен";
- б) в графе "Наложены таможенные обеспечения" акта таможенного досмотра - в случаях проведения таможенного досмотра;
- в) в графе "С" ДКД, ГТД;
- г) в графе 16 книжки МДП.

Запись делают по следующей схеме: "X/A, Б, ...", где X - общее число пломбировочных устройств, наложенных на грузовые отделения транспортных средств; А, Б, ... - номера пломбировочных устройств.

VII. Заключительные положения

38. В части, не урегулированной настоящим Положением, применение таможенных средств идентификации и средств защиты регламентируется нормативными правовыми актами ГТК России, определяющими порядок контроля за доставкой товаров, перевозимых под таможенным контролем, и порядок таможенного оформления и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации.

39. Уничтожение, повреждение, утрата либо изменение средств идентификации, примененных таможенным органом отправления при доставке товаров под таможенным контролем, влечет применение к перевозчику мер ответственности, предусмотренных статьей 16.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1 (часть I), ст. 1; N 30, ст. 3029).