

О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам регулирования деятельности лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее

Приказ · № 420 · от 19.10.2022 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

19 октября 2022 г. № 420

О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам регулирования деятельности лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее

Зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2022 г.

Регистрационный № 71190

В соответствии с пунктом 3 статьи 8, статьей 10, пунктом 3 статьи 61 и пунктом 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2007, № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; 2022, № 1, ст. 57), пунктом 1 и подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10; 2022, № 40, ст. 6836), приказываю:

1. Внести изменения в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам регулирования деятельности лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2023 г. и действует до 1 сентября 2028 г.
3. Пункт 1 прилагаемых изменений действует до 1 января 2027 г.

Министр В.Г.Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России от 19 октября 2022 г. № 420

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам регулирования деятельности лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее

1. В Федеральных авиационных правилах "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям

федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61979):

а) пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

"2.5. Эксплуатант должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ на пилотируемых гражданских воздушных судах и беспилотных гражданских воздушных судах (далее - ВВС) с максимальной взлетной массой более 30 кг по договору гражданско-правового характера лиц из числа специалистов авиационного персонала, имеющих свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов (далее - авиационный персонал).";

б) пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

"2.7. Эксплуатант, выполняющий авиационные работы на ВВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ по договору гражданско-правового характера лиц, осуществляющих управление ВВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, квалификация которых соответствует требованиям настоящих Правил и эксплуатанта.";

в) сноску " 1 " к пункту 2.7 исключить;

г) пункт 2.8 изложить в следующей редакции:

"2.8. Эксплуатант должен организовать подготовку и контроль квалификации принятого (привлеченного) на работу авиационного персонала и лиц, осуществляющих управление ВВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, а также исполнение ими нормативных правовых актов, регулирующих выполнение авиационных работ, и иных правил и процедур, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, а также государств, в воздушном пространстве которых выполняются полеты, и государства регистрации (учета) воздушного судна.";

д) пункт 2.9 изложить в следующей редакции:

"2.9. Эксплуатант не должен обеспечивать поддержание квалификации авиационного персонала или лица, осуществляющего управление ВВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, привлекаемого для выполнения работы по договору гражданско-правового характера, если на день осуществления авиационной работы квалификация авиационного персонала или лица, осуществляющего управление ВВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, соответствует требованиям настоящих Правил и эксплуатанта.";

е) в пункте 2.12 слова "и работниками, обеспечивающими выполнение полетов ВВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее" заменить словами "и лицами, осуществляющими управление ВВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее";

ж) в пункте 2.19 слова "уполномоченным органом 2 " заменить словами "уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации 2 (далее - уполномоченный орган)";

з) в пункте 2.20 слова "специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала" заменить словами "авиационного персонала".

2. В Федеральных авиационных правилах "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения

ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10 (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758):

а) абзац третий пункта 4 изложить в следующей редакции:

"организацию подготовки, контроль квалификации принятых на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.";

б) в абзаце восьмом пункта 5 после слова "СУБП" исключить запятую;

в) в пункте 26 слова "путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в порядке," заменить словами ", выполняющего полеты на пилотируемых воздушных судах или беспилотных гражданских воздушных судах с максимальной взлетной массой более 30 килограммов, путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в порядке,".