

О лицензировании деятельности, связанной со строительством, реконструкцией, ремонтом, содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений в Российской Федерации

Постановление · № 536 · от 25.05.1994 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Постановление

от 25 мая 1994 г. N 536

г. Москва

О лицензировании деятельности, связанной со строительством, реконструкцией, ремонтом, содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений в Российской Федерации

В соответствии с Законом РСФСР "О предприятиях и предпринимательской деятельности" (Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1990, N 30, ст. 418) Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Установить, что деятельность, связанная со строительством, реконструкцией, ремонтом, содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений в Российской Федерации, может осуществляться юридическими и физическими лицами только на основании специальных разрешений (лицензий).

2. Утвердить прилагаемое Положение о лицензировании деятельности, связанной со строительством, реконструкцией, ремонтом, содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений в Российской Федерации.

Установить, что средства, получаемые от лицензирования этой деятельности, направляются на покрытие расходов по выдаче разрешений (лицензий) и содержание органов, осуществляющих лицензирование.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 апреля 1994 года.

Председатель Правительства

Российской Федерации В. Черномырдин

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 25 мая 1994 г.

N 536

П О Л О Ж Е Н И Е

о лицензировании деятельности, связанной со строительством, реконструкцией, ремонтом, содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений в Российской Федерации

1. Лицензирование деятельности, связанной со строительством, реконструкцией, ремонтом, содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений в Российской Федерации (далее именуется - дорожная деятельность) производится с целью защиты интересов пользователей автомобильных дорог, повышения качества строительства дорог, создания условий для безопасного движения транспортных средств, соблюдения установленных экологических норм, а также для обеспечения нормального функционирования рынка дорожных услуг, реализации требований антимонопольного законодательства.

2. Лицензированию подлежат:

проектно-изыскательские работы, связанные со строительством, реконструкцией, ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;
строительство, реконструкция, ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.
Перечень лицензируемых дорожно-строительных работ определяется Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Государственным комитетом Российской Федерации по вопросам архитектуры и строительства;
содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;
обследование, испытание и диагностика автомобильных дорог и дорожных сооружений на них;
контроль качества работ при осуществлении дорожной деятельности.

3. Лицензированию не подлежит дорожная деятельность:

на ведомственных и частных автомобильных дорогах и дорожных сооружениях на них, используемых исключительно автотранспортными средствами соответствующих юридических и физических лиц;

при устранении последствий стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций.

4. Лицензии выдаются органами Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации на срок до 5 лет по утвержденной этим Министерством форме.

Юридические и физические лица могут иметь одну лицензию на несколько видов деятельности.

В лицензиях могут предусматриваться ограничения по территории их действия и видам выполняемых работ в зависимости от геолого-климатических условий района осуществления дорожной деятельности. Порядок установления таких ограничений утверждается Министерством транспорта Российской Федерации.

5. Для получения лицензии представляются:

а) заявление по форме, устанавливаемой Министерством транспорта Российской Федерации;

б) копии документа, удостоверяющего государственную регистрацию предприятия или предпринимателя, и устава предприятия;

в) сведения о производственно-технической базе и наличии необходимых приборов для обеспечения контроля качества работ;

г) копия документа, подтверждающего профессиональную пригодность руководителя предприятия, учреждения, организации, предпринимателя или лиц, уполномоченных ими для руководства лицензируемой деятельностью (диплома об окончании специального учебного заведения или документа, подтверждающего стаж работы по специальности не менее 5 лет). При отсутствии указанных документов руководитель, предприниматель или лица, уполномоченные ими для руководства лицензируемой деятельностью, должны сдать экзамен на профессиональную пригодность. Порядок сдачи экзамена и объем необходимых знаний устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

6. При получении лицензии на выполнение особо сложных видов дорожных работ или работ, выполняемых на территориях с особо сложными геолого-климатическими условиями, дополнительно к документам, указанным в пункте 5 настоящего Положения, представляются заключения Федерального дорожного департамента Министерства транспорта Российской Федерации и соответствующего специализированного базового экспертного центра, аккредитованного Республиканским лицензионным центром Государственного комитета Российской Федерации по вопросам архитектуры и строительства.

Перечни таких работ утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Государственным комитетом Российской Федерации по вопросам архитектуры и строительства.

7. Орган, выдающий лицензию, вправе произвести проверку достоверности представляемых для получения лицензии сведений и документов.

8. Отказ в выдаче лицензий производится в случае, если:

а) профессиональная подготовка руководителя предприятия, учреждения, организации, предпринимателя или лиц, уполномоченных ими для руководства лицензируемой деятельностью, не соответствует установленным требованиям;

б) в представленных документах указаны неверные сведения;

в) производственно-техническая база заявителя не отвечает установленным требованиям.

9. Выдача лицензии или уведомление об отказе в ее выдаче осуществляется в 30-дневный срок со дня подачи заявления со всеми необходимыми документами.

Уведомление об отказе в выдаче лицензии представляется заявителю в письменном виде с указанием причин отказа.

10. Для рассмотрения спорных вопросов, возникающих при выдаче лицензии, может проводиться независимая экспертиза.

Состав экспертной комиссии и порядок проведения экспертизы определяются органом, выдающим лицензию, по согласованию с заявителем.

В случае проведения экспертизы решение о выдаче лицензии принимается в 15-дневный срок после получения экспертного заключения, но не позднее 60 дней со дня подачи заявления.

11. Передача лицензии другим юридическим или физическим лицам запрещается.

При изменении организационно-правовой формы владельца лицензии лицензия подлежит перерегистрации. Перерегистрация лицензии осуществляется в порядке, установленном для ее выдачи.

12. Владелец лицензии обязан:

а) обеспечивать соблюдение условий, указанных в лицензии;

б) представлять по требованию органа, выдавшего лицензию, сведения о лицензируемой деятельности;

в) обеспечивать наличие заверенной в установленном порядке копии лицензии в филиалах, отделениях и других обособленных подразделениях предприятия, учреждения, организации;

г) в недельный срок информировать орган, выдавший лицензию, об изменении своей организационно-правовой формы.

13. Лицензия на осуществление дорожной деятельности в отношении федеральных дорог выдается за плату, размер которой устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством экономики Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации.

В остальных случаях размер платы за лицензию на осуществление дорожной деятельности устанавливается в порядке, определяемом органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

14. Бланки лицензий являются документами строгой отчетности, имеют учетную серию и номер, изготавливаются типографским способом.

Учет и хранение бланков лицензий, копий выданных лицензий возлагаются на органы, осуществляющие лицензирование.

15. Приостановление действия лицензии или ее аннулирование может осуществляться в случае:

а) заявления владельца лицензии;

б) ликвидации юридического лица или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя;

в) несоблюдения владельцем лицензии указанных в ней условий или наличия представлений соответствующих государственных надзорных органов, обоснованных жалоб пользователей автомобильных дорог;

г) несообщения в установленный срок органу, выдавшему лицензию, информации, представление которой предусмотрено настоящим Положением.

16. О приостановлении действия или аннулировании лицензии ее владелец информируется в

письменном виде органом, выдавшим лицензию, не позднее 3 дней со дня принятия решения.

В 10-дневный срок после получения уведомления об аннулировании владелец лицензии обязан сдать ее в орган, выдавший лицензию.

17. Контроль за соблюдением условий, предусмотренных в лицензии, осуществляет Российская транспортная инспекция Министерства транспорта Российской Федерации.

18. Действия органов, осуществляющих лицензирование, могут быть обжалованы в Министерство транспорта Российской Федерации.

О результатах рассмотрения жалоб сообщается заявителю не позднее 30 дней с момента их поступления.

Действия органов, осуществляющих лицензирование, могут быть обжалованы также в судебные органы в установленном порядке.

19. Юридические и физические лица, осуществляющие дорожную деятельность без лицензии или с нарушением порядка, установленного настоящим Положением, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.
