

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 6 марта 2012 г. № 193

Постановление · № 778 · от 10.08.2016 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 10 АВГУСТА 2016 Г. № 778

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства
Российской Федерации от 6 марта 2012 г. № 193

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 6 марта 2012 г. № 193 "О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 12, ст. 1416).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 августа 2016 г. № 778

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 6 марта 2012 г. № 193

1. В Положении о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, утвержденном указанным постановлением:

а) в пункте 3:

абзац второй дополнить словами ", в том числе с использованием маломерных судов";

абзац третий дополнить словами ", в том числе с использованием маломерных судов";

б) в пункте 4:

подпункт "а" дополнить словами "(в случае если указанные требования применяются к таким судам)";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов);";

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для

перевозки пассажиров, следующих документов:

свидетельство о праве собственности на судно или копия свидетельства о праве собственности на судно, заверенная органом, выдавшим такое свидетельство, или нотариусом;

свидетельство о праве плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации;

свидетельство о годности судна к плаванию;

судовое санитарное свидетельство;

свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна;

свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;

свидетельство о классификации;

мерительное свидетельство;"

дополнить подпунктом "г 1 " следующего содержания:

"г 1) наличие для каждого маломерного судна судового билета;"

подпункты "д" - "ж" изложить в следующей редакции:

"д) наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна) судового свидетельства об управлении безопасностью, предусмотренного статьей 34 1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

е) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договора страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

ж) наличие для каждого судна судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;"

дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов) документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) в соответствии со статьей 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.";

в) в пункте 5:

в подпункте "в":

слова "на каждом судне" исключить;

дополнить словами ", для каждого судна (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции)";

в подпункте "г" слова "соответствующее профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет, а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке" заменить словами "стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов)";

подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для перевозки пассажиров, следующих судовых документов:

свидетельство (временное свидетельство) о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

свидетельство о праве собственности на судно или копия свидетельства о праве собственности на судно, заверенная органом, выдавшим такое свидетельство, или нотариусом;

мерительное свидетельство;

классификационное свидетельство;

свидетельство о грузовой марке (при наличии);

свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;

пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);

судовое санитарное свидетельство о праве плавания;

свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;";

дополнить подпунктом "е 1 " следующего содержания:

"е 1) наличие для каждого маломерного судна судового билета;";

подпункты "ж" и "з" изложить в следующей редакции:

"ж) наличие для каждого судна вместимостью более чем 1000 свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом в соответствии со статьями 336 6 и 336 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

з) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) договора страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном".";

г) в абзаце втором пункта 6 слова "в подпунктах "а", "в", "д" и "ж" пункта 4 и подпунктах "а", "б", "д", "ж" и "з" пункта 5 настоящего Положения" заменить словами "в подпунктах "а", "в", "д" "е" и "з" пункта 4 и подпунктах "а", "б", "д" и "з" пункта 5 настоящего Положения";

д) в пункте 7:

в абзаце первом слова "пунктах 1, 3 и 4" заменить словами "пунктах 2 и 4";

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) заверенная лицензиатом (соискателем лицензии) копия приказа о назначении у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, указанного в подпункте "б" пункта 4 или подпункте "г" пункта 5 настоящего Положения, с приложением копий документов, подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стажа работы, а также копия удостоверения о прохождении аттестации в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов);";

в подпункте "в" слова "(договора бербоут-чартера, договора аренды судна без экипажа, договора субаренды)" исключить;

в подпункте "д" слова "морского судна и судна смешанного (река-море) плавания" заменить словами "судна (для судов, к которым применяются требования указанного Кодекса)";

подпункты "е" и "ж" изложить в следующей редакции:

"е) копия документа о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренного статьей 34 1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки пассажиров с использованием маломерных судов), и копия судового свидетельства об управлении безопасностью для каждого заявленного судна (за исключением маломерного судна), осуществляющего перевозки пассажиров на внутренних водных путях Российской Федерации;

ж) копии документов, указанных в подпунктах "е" и "з" пункта 4 и подпунктах "ж" и "з" пункта 5 настоящего Положения;";

дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) копии судовых документов, предусмотренных подпунктами "г" и "г 1 " пункта 4 и подпунктами "е"

и "е 1 " пункта 5 настоящего Положения (представляются по желанию заявителя).";

е) абзац третий пункта 8 изложить в следующей редакции:

"сведения о страховании жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей и о страховании гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда при перевозках пассажиров метрополитеном"; дополнить абзацем следующего содержания:

"сведения о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности в соответствии с подпунктом "з" пункта 4 и подпунктом "ж" пункта 5 настоящего Положения.";

ж) пункт 9 после слов "При проведении проверки" дополнить словами "наличия для судна, которое будет использоваться для перевозки пассажиров, судовых документов, а также";

з) пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

"Заявление о предоставлении лицензии и прилагаемые к нему документы соискатель лицензии вправе направить в лицензирующий орган в форме электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью соискателя лицензии.".

2. В Положении о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, утвержденном указанным постановлением:

а) в пункте 3:

абзац второй дополнить словами ", в том числе с использованием маломерных судов";

абзац третий дополнить словами ", в том числе с использованием маломерных судов";

б) в пункте 4:

подпункт "а" дополнить словами "(в случае если указанные требования применяются к таким судам)";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов);";

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для перевозки опасных грузов, следующих документов:

свидетельство о праве собственности на судно или копия свидетельства о праве собственности на судно, заверенная органом, выдавшим такое свидетельство, или нотариусом;

свидетельство о праве плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации;

судовое санитарное свидетельство;

свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна;

свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;

свидетельство о классификации;

мерительное свидетельство";

дополнить подпунктом "г 1 " следующего содержания:

"г 1) наличие для каждого маломерного судна судового билета";

подпункты "д" и "е" изложить в следующей редакции:

"д) наличие для каждого судна судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения

нефтью, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

е) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов и несамоходных судов, предназначенных для перевозок сухогрузов) документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата) в соответствии со статьей 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;"

дополнить подпунктом "ж" следующего содержания:

"ж) наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна) судового свидетельства об управлении безопасностью, предусмотренного статьей 34 1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.";

в) в пункте 5:

в подпункте "в" слова "соответствующее профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет, а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке" заменить словами "стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов)";

подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для перевозки опасных грузов, следующих документов:

свидетельство (временное свидетельство) о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

свидетельство о праве собственности на судно или копия свидетельства о праве собственности на судно, заверенная органом, выдавшим такое свидетельство, или нотариусом;

мерительное свидетельство;

классификационное свидетельство;

свидетельство о грузовой марке (при наличии);

свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;

судовое санитарное свидетельство о праве плавания;

свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;"

дополнить подпунктом "д 1 " следующего содержания:

"д 1) наличие для каждого маломерного судна судового билета;"

подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) наличие для каждого судна судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);" ;

дополнить подпунктами "ж" - "и" следующего содержания:

"ж) наличие для каждого судна вместимостью более чем 1000 свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, а также свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со статьями 334, 335, 336 6 и 336 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

з) наличие для каждого судна, перевозящего нефть и нефтепродукты, свидетельства о страховании

или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью в соответствии со статьями 323 и 324 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (при перевозке наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти);

и) наличие для судна, осуществляющего международные перевозки, документа о соответствии судна, перевозящего опасные грузы, Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.";

г) в абзаце втором пункта 6 слова "подпунктах "а", "в" и "д" пункта 4 и подпунктах "а", "б", "г", абзацах третьем и четвертом подпункта "д" и подпункте "е" пункта 5" заменить словами "подпунктах "а" - "в", "е" и "ж" пункта 4 и подпунктах "а" - "г", "ж" - "и" пункта 5";

д) в пункте 7:

в абзаце первом слова "пунктах 1, 3 и 4" заменить словами "пунктах 2 и 4";

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) заверенная заявителем (соискателем лицензии) копия приказа о назначении у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, указанного в подпункте "б" пункта 4 и подпункте "в" пункта 5 настоящего Положения, с приложением копий документов, подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стажа работы, а также копия удостоверения о прохождении аттестации в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих перевозки опасных грузов с использованием маломерных судов));";

в подпункте "в" слова "(договора бербоут-чартера, договора аренды судна без экипажа, договора субаренды)" исключить;

подпункты "д" и "е" изложить в следующей редакции:

"д) копия документа о соответствии Международному кодексу по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения и копия свидетельства об управлении безопасностью для каждого заявленного морского судна (для судов, к которым применяются требования указанного Кодекса) и (или) копия документа о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренного статьей 34 1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, и копия судового свидетельства об управлении безопасностью для каждого заявленного судна (за исключением маломерного судна), осуществляющего судоходство на внутренних водных путях Российской Федерации;

е) заверенная лицензиатом (соискателем лицензии) копия документа, предусмотренного подпунктом "е" пункта 4 настоящего Положения для судов внутреннего водного транспорта, и копии документов, предусмотренных подпунктами "ж" и "з" пункта 5 настоящего Положения, для морских судов";

дополнить подпунктами "ж" - "и" следующего содержания:

"ж) копия судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, для каждого заявленного судна внутреннего водного транспорта и (или) копия плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней), для каждого морского судна (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);

з) копия документа о соответствии судна, перевозящего опасные грузы, требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (для судов, осуществляющих международные перевозки);

и) копии документов, предусмотренных подпунктами "г" и "г 1" пункта 4 и подпунктами "д" и "д 1" пункта 5 настоящего Положения (представляются по желанию заявителя).";

е) пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:

"сведения о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности в

соответствии с подпунктом "е" пункта 4 и подпунктами "ж" и "з" пункта 5 настоящего Положения."; ж) пункт 9 после слов "При проведении проверки" дополнить словами "наличия у судна, которое будет использоваться для перевозки опасных грузов, судовых документов, а также";

з) пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

"Заявление о предоставлении лицензии и прилагаемые к нему документы соискатель лицензии вправе направить в лицензирующий орган в форме электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью соискателя лицензии."

3. В Положении о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по осуществлению морской или портовой буксировки морским транспортом, осуществляемой юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, на основании договора буксировки (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (далее - буксировка морским транспортом).";

б) в пункте 3:

подпункт "а" дополнить словами "(в случае если указанные требования применяются к таким судам)";

в подпункте "в" слова "соответствующее профессиональное образование, стаж работы в должности капитана или старшего помощника капитана не менее 5 лет, а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке" заменить словами "стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих буксировки с использованием маломерных судов)";

в подпункте "г":

слова "на каждом судне" исключить;

дополнить словами ", для каждого судна (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции)";

подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для буксировки морским транспортом, следующих судовых документов:

свидетельство (временное свидетельство) о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

свидетельство о праве собственности на судно или копия свидетельства о праве собственности на судно, заверенная органом, выдавшим такое свидетельство, или нотариусом;

мерительное свидетельство;

классификационное свидетельство;

свидетельство о грузовой марке (при наличии);

свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;

судовое санитарное свидетельство о праве плавания;

свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна";

дополнить подпунктом "е 1 " следующего содержания:

"е 1) наличие для каждого маломерного судна судового билета";

подпункт "ж" изложить в следующей редакции:

"ж) наличие для каждого судна свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000), а также свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами (в случае если судно используется для перевозки опасных грузов), в соответствии со статьями 334, 335, 336 6 и 336 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.";

в) в пункте 5:

в абзаце первом слова "и пунктах 1, 3 и 4" заменить словами "и пунктах 2 и 4";

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) заверенная заявителем (соискателем лицензии) копия приказа о назначении у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, указанного в подпункте "в" пункта 3 настоящего Положения, с приложением копий документов, подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стажа работы, а также копия удостоверения о прохождении аттестации в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих буксировки морским транспортом с использованием маломерных судов);";

в подпункте "в" слова "(договора бербоут-чартера, договора аренды судна без экипажа, договора субаренды)" исключить;

подпункт "д" дополнить словами "(для судов, к которым применяются требования указанного Кодекса);";

подпункт "е" дополнить словами "(для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);";

дополнить подпунктами "ж" и "з" следующего содержания:

"ж) заверенная заявителем (соискателем лицензии) копия приказа о назначении у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, указанного в подпункте "в" пункта 3 настоящего Положения, с приложением копий документов, подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стажа работы, а также копия удостоверения о прохождении аттестации в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих буксировки морским транспортом с использованием маломерных судов);

з) заверенные соискателем лицензии (лицензиатом) копии свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов вместимостью более чем 1000), а также свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами (в случае если судно используется для перевозки опасных грузов), в соответствии со статьями 334, 335, 336 6 и 336 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.";

г) пункт 6 после слов "При проведении проверки" дополнить словами "наличия для судна, которое будет использоваться для буксировки морским транспортом, судовых документов, а также";

д) пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:

"Заявление о предоставлении лицензии и прилагаемые к нему документы соискатель лицензии вправе направить в лицензирующий орган в форме электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью соискателя лицензии.".

4. В Положении о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, утвержденном указанным постановлением:

а) в пункте 4:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата), эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой)

нефти и нефтепродуктов);";

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков:

наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для погрузочно-разгрузочной деятельности, следующих документов:

свидетельство о праве собственности на судно или копия свидетельства о праве собственности на судно, заверенная органом, выдавшим такое свидетельство, или нотариусом;

свидетельство о праве плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации;

судовое санитарное свидетельство;

свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна;

свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;

свидетельство о классификации;

мерительное свидетельство;

наличие для каждого маломерного судна судового билета;

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) документов, подтверждающих страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), в соответствии с пунктом 4 статьи 28 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);

наличие для каждого судна плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна и несамоходного судна, предназначенного для перевозок сухогрузов) документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата), предусмотренного статьей 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

наличие для каждого судна документа о соответствии системы управления безопасностью судов, предусмотренного статьей 34 1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов), и копии судового свидетельства об управлении безопасностью для каждого заявленного судна (за исключением маломерного судна), осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации с использованием судов;";

б) в пункте 5:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата), эксплуатирующего береговые объекты, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители, плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (при осуществлении работ, связанных с погрузкой (разгрузкой) нефти и нефтепродуктов);";

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) в случае использования для погрузочно-разгрузочной деятельности судов, в том числе плавучих кранов и судов-бункеровщиков:

наличие для каждого судна (за исключением маломерного судна), предназначенного для погрузочно-разгрузочной деятельности, следующих документов:

свидетельство (временное свидетельство) о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

свидетельство о праве собственности на судно или копия свидетельства о праве собственности на судно, заверенная органом, выдавшим такое свидетельство, или нотариусом;

мерительное свидетельство;

классификационное свидетельство;

свидетельство о грузовой марке (при наличии);

свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;

судовое санитарное свидетельство о праве плавания;

свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;

наличие для каждого маломерного судна судового билета;

наличие для каждого судна судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) документов, подтверждающих страхование жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими служебных обязанностей (договоров страхования), предусмотренных пунктом 2 статьи 60 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

наличие у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, осуществляющего контроль за соблюдением требований к обеспечению безопасности мореплавания и предотвращению загрязнения окружающей среды, имеющего стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности "судовождение" или "эксплуатация судовых энергетических установок", а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);

наличие для каждого судна вместимостью более чем 1000 свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, а также свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами в соответствии со статьями 334, 335, 336 6 и 336 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;;

в) абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

"К грубым нарушениям лицензионных требований относятся нарушения требований, указанных в подпунктах "а" - "в" и "д", абзацах десятом, одиннадцатом, тринадцатом и четырнадцатом подпункта "г" пункта 4 и подпунктах "а" - "в" и "д", абзацах двенадцатом и четырнадцатом подпункта "г" пункта 5 настоящего Положения, повлекшие за собой последствия, установленные частью 11 статьи 19 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности".";

г) в пункте 7:

в абзаце первом слова "пунктах 1, 3 и 4" заменить словами "пунктах 2 и 4";

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) заверенная лицензиатом (соискателем лицензии) копия приказа о назначении у соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, указанного в абзаце двенадцатом подпункта "г" пункта

4 или абзаце четырнадцатом подпункта "г" пункта 5 настоящего Положения, с приложением копий документов, подтверждающих наличие соответствующего профессионального образования и стажа работы, а также копия удостоверения о прохождении аттестации в установленном порядке (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов);";

в подпункте "д" слова "(договора бербоут-чартера, договора аренды судна без экипажа, договора субаренды)" исключить;

подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) копия судового плана чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью, предусмотренного статьей 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, для судов внутреннего водного транспорта и (или) копия плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, предусмотренного Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней), для морских судов (для судов, к которым применяются требования указанной Конвенции);";

дополнить подпунктами "к" - "м" следующего содержания:

"к) заверенная лицензиатом (соискателем лицензии) копия документа, подтверждающего страхование или финансовое обеспечение страховых рисков возникновения ответственности соискателя лицензии (лицензиата), предусмотренного статьей 121 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (за исключением соискателей лицензии (лицензиатов), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность с использованием маломерных судов и несамоходных судов, предназначенных для перевозок сухогрузов);

л) копии документов, предусмотренных подпунктом "г" пункта 4 и подпунктом "г" пункта 5 настоящего Положения (представляются по желанию заявителя);

м) копия свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерными топливом в соответствии со статьями 336 6 и 336 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (для судов вместимостью более чем 1000).";

д) пункт 10 после слов "При проведении проверки" дополнить словами "наличия у судна, которое будет использоваться для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, судовых документов, а также";

е) пункт 12 дополнить абзацем следующего содержания:

"Заявление о предоставлении лицензии и прилагаемые к нему документы соискатель лицензии вправе направить в лицензирующий орган в форме электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью соискателя лицензии.".