

Статья 9

Принципы, регулирующие эксплуатацию договорных линий

1. Назначенным авиапредприятиям каждой Договаривающейся Стороны предоставляется справедливая и равная возможность эксплуатировать договорные линии по маршрутам, указанным в Приложении 1.
2. При эксплуатации договорных линий назначенные авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны принимают во внимание интересы авиапредприятий другой Договаривающейся Стороны так, чтобы не нанести ущерба перевозкам последних, которые эксплуатируют авиалинию по этому же маршруту или его части.
3. Договорные линии, обслуживаемые назначенными авиапредприятиями каждой Договаривающейся Стороны, должны соответствовать обоснованным общественным потребностям в перевозках по установленным маршрутам, и каждое назначенное авиапредприятие должно иметь своей основной задачей предоставление такой емкости, которая при обоснованном коэффициенте загрузки отвечала бы существующим и предполагаемым потребностям в перевозке пассажиров, груза и почты между территориями государств Договаривающихся Сторон.
4. Условия перевозки пассажиров, груза и почты, взятых на борт и выгружаемых в пунктах на указанных маршрутах на территориях третьих государств, определяются в соответствии с общим принципом, согласно которому емкость будет зависеть от:
 - а) потребностей в перевозках на/с территории государства Договаривающейся Стороны, которая назначила авиапредприятие;
 - б) потребностей в перевозках того района, через который проходит воздушная линия, учитывая другие транспортные услуги, предлагаемые авиапредприятиями расположенных в этом районе государств;
 - в) потребностей в транзитных перевозках.
5. Емкость, предоставляемая на указанных маршрутах (частота полетов и тип воздушного судна), заранее согласовывается между назначенными авиапредприятиями в соответствии с принципами, лежащими в основе этой статьи, и подлежит утверждению авиационными властями Договаривающихся Сторон. В случае отсутствия договоренности между назначенными авиапредприятиями вопрос передается авиационным властям Договаривающихся Сторон для их решения в соответствии со статьей 16 настоящего Соглашения. До достижения договоренности на уровне авиапредприятий или между авиационными властями должна сохраняться действующая на этот период емкость.