

Об особенностях регулирования отдельных правоотношений, возникающих в связи со строительством, с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами, и объектов инженерной инфраструктуры федерального и регионального значения на Таманском и Керченском полуостровах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 8. Особенности переустройства, переноса инженерных коммуникаций при установлении, изменении границ полос отвода автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог регионального значения, железнодорожных путей общего пользования, необходимых для обеспечения транспортного сообщения между Там

1. В случае, если строительство, реконструкция автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог регионального значения, железнодорожных путей общего пользования, необходимых для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами, влечет за собой необходимость переустройства или переноса инженерных коммуникаций в устанавливаемых или изменяемых границах полос отвода таких автомобильных дорог, железнодорожных путей общего пользования либо в расположенных за пределами границ таких полос, но без переустройства или переноса которых переустройство или перенос инженерных коммуникаций в устанавливаемых или изменяемых границах полос отвода невозможен, владельцы инженерных коммуникаций в течение десяти дней со дня поступления обращения в письменной форме лица, осуществляющего подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию автомобильной дороги федерального значения или автомобильной дороги регионального значения, железнодорожных путей общего пользования, без взимания платы выдают владельцу автомобильной дороги, застройщику или техническому заказчику при строительстве, реконструкции железнодорожных путей общего пользования необходимые для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции автомобильной дороги, железнодорожных путей общего пользования технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению при переустройстве или переносе инженерных коммуникаций.
2. Не допускается включать в указанные в части 1 настоящей статьи технические требования и условия обязательства, которые не связаны с переустройством или переносом инженерных коммуникаций, и (или) требования, исполнение которых ведет к увеличению мощности, улучшению технических характеристик инженерных коммуникаций.
3. Срок действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при переустройстве или переносе инженерных коммуникаций, не может быть менее чем три года со дня их выдачи.
4. В случае изменения владельцев инженерных коммуникаций переоформление технических требований и условий на переустройство или перенос инженерных коммуникаций не требуется.
5. Объем затрат на выполнение работ по переустройству или переносу инженерных коммуникаций определяется на основании проектной документации на их переустройство или перенос, разработанной в соответствии с техническими требованиями и условиями, выданными владельцами инженерных коммуникаций.
6. Затраты на переустройство или перенос инженерных коммуникаций включаются в состав затрат на строительство, реконструкцию автомобильной дороги федерального значения или автомобильной дороги регионального значения, железнодорожных путей общего пользования и подлежат проверке на предмет достоверности сметной стоимости в рамках проведения государственной экспертизы проектной документации строительства, реконструкции автомобильной дороги, железнодорожных

путей общего пользования.

7. Работы по прокладке, переустройству или переносу инженерных коммуникаций в соответствии с требованиями настоящей статьи выполняются их владельцами либо в их интересах лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию автомобильной дороги федерального значения или автомобильной дороги регионального значения, железнодорожных путей общего пользования. В случае выполнения указанных работ владельцами инженерных коммуникаций затраты на их выполнение возмещаются в объеме, определенном в утвержденной проектной документации строительства, реконструкции автомобильной дороги, железнодорожных путей общего пользования.

8. Допускаются увеличение мощности и (или) улучшение технических характеристик инженерных коммуникаций при их переустройстве или переносе за счет средств владельца инженерных коммуникаций.

9. Сроки выполнения работ по переустройству или переносу инженерных коммуникаций в соответствии с требованиями настоящей статьи устанавливаются заказчиком строительства автомобильной дороги федерального значения или автомобильной дороги регионального значения, железнодорожных путей общего пользования в соответствии с проектом организации строительства, входящим в состав утвержденной проектной документации автомобильной дороги, железнодорожных путей общего пользования.