

Об утверждении Правил предоставления в 2005 году субсидий за счет средств федерального бюджета федеральным государственным унитарным предприятиям, находящимся в ведении Росавиации, эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Приказ · № 60 · от 02.06.2005 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 2 июня 2005 г. N 60

Об утверждении Правил предоставления в 2005 году субсидий за счет средств федерального бюджета федеральным государственным унитарным предприятиям, находящимся в ведении Росавиации, эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, расположенные в районах

Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

Зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2005 г.

Регистрационный N 6760

Во исполнение пункта 33 постановления Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. N 107 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2005 год" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 10, ст. 848) приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2005 году субсидий за счет средств федерального бюджета федеральным государственным унитарным предприятиям, находящимся в ведении Росавиации, эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

И. о. Министра С.Аристов

Приложение

П Р А В И Л А

предоставления в 2005 году субсидий за счет средств федерального бюджета федеральным государственным унитарным предприятиям, находящимся в ведении

Росавиации, эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях

1. Настоящие Правила определяют порядок и условия предоставления в 2005 году субсидий за счет средств федерального бюджета федеральным государственным унитарным предприятиям, находящимся в ведении Росавиации, эксплуатирующим аэродромы с искусственным покрытием, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее - предприятия).

2. Субсидии предоставляются предприятиям на частичную компенсацию расходов, связанных с оказанием ими услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов на аэродроме.

3. Право на получение субсидий предоставляется предприятиям: оказавшим по итогам 2004 года в пределах 3700 услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов на аэродроме; принявшим в текущем году обязательства по недопущению увеличения ставки аэропортового сбора

за взлет-посадку, действующей по состоянию на 1 января 2005 г., в случае, если указанная ставка не превышает 700 рублей на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна; принявшим в текущем году обязательства по снижению ставки аэропортового сбора за взлет-посадку до уровня 700 рублей на 1 тонну максимальной взлетной массы в случае, если размер ставки аэропортового сбора за взлет-посадку по состоянию на 1 января 2005 г. превышает уровень 700 рублей.

4. Главным распорядителем средств федерального бюджета (далее - главный распорядитель), осуществляющим предоставление субсидий в соответствии с настоящими Правилами, является Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация).

5. Субсидии предоставляются предприятиям ежеквартально за счет средств федерального бюджета, предусмотренных на эти цели главному распорядителю по разделу "Национальная экономика", подразделу "Транспорт".

Размер субсидии по каждому предприятию определяется как произведение общего тоннажа максимальных взлетных масс воздушных судов, осуществивших в прошедшем квартале текущего года вылет из аэродрома, и базовой ставки в размере 240 рублей за одну тонну максимальной взлетной массы, скорректированной на поправочные коэффициенты для расчета размера субсидии, значение которых приведены в приложении N 1 к настоящим Правилам.

6. Для получения субсидии предприятие в сроки, устанавливаемые главным распорядителем, представляет главному распорядителю заявление, составленное в произвольной форме, с приложением следующих документов:

письменное обязательство, указанное в пункте 3 настоящих Правил, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем предприятия (представляется один раз);

расчет размера субсидии по форме согласно приложению N 2 к настоящим Правилам по каждому эксплуатируемому аэродрому, расположенному в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

статистическую отчетность, содержащую сведения об объеме перевозок через аэропорты, за 2004 год и соответствующий квартал 2005 года.

Руководитель предприятия несет персональную ответственность за полноту и правильность представляемых главному распорядителю данных для получения субсидий.

7. Главный распорядитель осуществляет проверку полноты и правильности оформления представленных документов.

Документы, оформленные с нарушением установленных настоящими Правилами требований, подлежат возврату предприятию без принятия решения о предоставлении субсидии с указанием (в письменной форме) причин возврата.

8. Главный распорядитель в пределах доведенных ему лимитов бюджетных обязательств и ежеквартальных предельных объемов финансирования перечисляет в установленном порядке субсидии со своего лицевого счета, открытого в Управлении Федерального казначейства по городу Москве, на расчетные счета предприятий, открытые в кредитных организациях.

9. Контроль за целевым использованием средств федерального бюджета, предоставляемых предприятиям в качестве субсидий, осуществляет главный распорядитель.

Приложение N 1

к Правилам

Поправочные коэффициенты для расчета размера субсидии

1. Коэффициент общего тоннажа максимальных взлетных масс воздушных судов (K1) +-----
-----+ | Общий тоннаж максимальных взлетных | Значение коэффициента |
| масс за квартал (тыс. тонн) | | +-----+-----+ | до 1,0 | 3,0 | | св. 1,0
до 1,5 | 2,75 | | св. 1,5 до 2,0 | 2,5 | | св. 2,0 до 2,5 | 2,25 | | св. 2,5 до 3,0 | 2,0 | | св. 3,0 до 3,5 | 1,75 | |

2. Коэффициент, учитывающий категорию аэродрома по принимаемым типам воздушных судов (К2)
+-----+ | Категория аэродрома по принимаемым | Значение
коэффициента | | типам воздушных судов | | +-----+-----+
|Категория А, Б - | 2,0 | |Ил-96, Ил-86, Ил-62, Ил-76, АН-124 | | |Ту-214, Ту-204, Ту-154 А, Б, М | | |А-320,
319, 310, Б-747, 767, 777 | | | | |Категория В - | 1,5 | |Як-42, Ту-134, Ил-114, Ил-18, Ан-12 | | |Ан-74,
АН-140, Б-737 | | | | |Категория Г, Д - | 1,0 | |прочие типы воздушных судов | | +-----+
-----+

3. Коэффициент, учитывающий удаленность и труднодоступность территории (КЗ) +-----+
-----+ | Наименование территории |Значение коэффициента| +-----+
-----+-----+ | Республика Алтай | 1,0 | | | | Республика Бурятия | 1,0 | | | | Республика
Карелия | 1,0 | | | | Республика Коми | 1,0 | | | | Республика Тыва | 1,0 | | | | Республика Саха (Якутия) |
1,25 | | | | Красноярский край | 1,0 | | | | Приморский край | 1,0 | | | | Хабаровский край | 1,0 | | | |
Амурская область | 1,0 | | | | Архангельская область | 1,0 | | | | Иркутская область | 1,0 | | | |
Камчатская область | 1,25 | | | | Магаданская область | 1,25 | | | | Мурманская область | 1,0 | | | |
Пермская область | 1,0 | | | | Сахалинская область | 1,25 | | | | Томская область | 1,0 | | | | Тюменская
область | 1,0 | | | | Читинская область | 1,0 | | | | Коми-Пермяцкий автономный округ | 1,0 | | | |
Корякский автономный округ | 1,25 | | | | Ненецкий автономный округ | 1,25 | | | | Таймырский
(Долгано-Ненецкий) | 1,25 | | автономный округ | | | | Усть-Ордынский Бурятский автономный округ |
1,0 | | | | Ханты-Мансийский автономный округ | 1,0 | | | | Чукотский автономный округ | 1,25 | | | |
Эвенкийский автономный округ | 1,25 | | | | Ямало-Ненецкий автономный округ | 1,25 | | | | Еврейская
автономная область | 1,0 | +-----+-----+ +

Таблица 1 +-----+ Количество Макси- Общий N									
Наимено-	Номер	Тип самолето-	мальная	тоннаж	п/п	вание рейса самолета	вылетов		
взлетная	макси-	маршрута	за отчетный	масса	мальных	квартал по типу	масс		
(ед.)	воздушного	воздушных	судна	судов (тонн)	(тонн)	(гр. 5 x	гр. 6)		
+---+	+---+	+---+	+---+	+---+	+---+	1 2 3 4 5 6 7	+---+	+---+	+---+
----	----	----	----	----	----	1	+	+	+
--+	----	----	----	----	----	...	+	+	+
+-----+ : Итого X X +-----+									

Таблица 2 +-----+ Общий Базовая Поправочные						
коэффициенты Сумма тоннаж ставка +----- субсидии макси- за одну						
общего категории удаленности (рублей) мальных тонну тоннажа аэродромови трудно- (гр.						
1 x взлетных макси- макси- по типам доступности гр. 2 x масс мальной мальных						
воздушных территории гр. 3 x воздушных взлетней взлетных судов гр. 4 x судов массы						

