

Статья 6

1. Каждая Сторона через свои компетентные органы на территории своего государства принимает меры по обеспечению физической защиты специальных грузов в соответствии с Конвенцией о физической защите ядерного материала от 26 октября 1979 г.

2. Отработавшее ядерное топливо подлежит вооруженной охране на протяжении всего пути следования. Обеспечение охраны свежего ядерного топлива и иных специальных грузов регламентируется законодательством каждого из государств Сторон. При перевозке свежего ядерного топлива по территории Украины оно подлежит вооруженной охране.

3. Охрана специальных грузов на территории Российской Федерации осуществляется российской вооруженной охраной, на территории Украины - украинской вооруженной охраной, на территории Венгрии - венгерской вооруженной охраной.

Техническая передача специальных грузов, включая техническую проверку, контроль радиационной безопасности и целостности груза, осуществляется:

при пересечении украинско-российской границы - на железнодорожных станциях Хутор-Михайловский и Купянск-Сортировочный;

при пересечении украинско-венгерской границы в случае следования транспорта со специальными грузами в Венгрию - на железнодорожной станции Чоп, в случае следования транспорта со специальными грузами на Украину - на железнодорожной станции Захонь.

Пунктами смены караулов (охраны) являются железнодорожные станции Хутор-Михайловский, Купянск-Сортировочный и пункт пропуска Чоп "Дружба".

Ответственность за охрану специальных грузов переходит после указанной технической передачи его другой Стороне и смены караулов (охраны).

4. Порядок смены караулов (охраны), передачи ответственности за охрану транспорта со специальными грузами и доступа к транспорту со специальными грузами представителей пограничных, таможенных и других органов государственного контроля, осуществляющих пограничный, таможенный, санитарный и радиационный контроль, указан в приложении № 3, которое является неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

5. Ответственность за утрату специальных грузов или их части несет Сторона, под юрисдикцией государства которой находится караул (охрана), осуществлявший охрану транспорта со специальными грузами в момент их утраты, а в тех случаях, когда специальные грузы транспортировались без охраны, - Сторона, на территории которой произошла утрата.