

# О транспортно-экспедиционной деятельности

Федеральный закон · № 87-ФЗ · от 30.06.2003 · Президент Российской Федерации · Утратил силу

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

---

## О транспортно-экспедиционной деятельности

Принят Государственной Думой 11 июня 2003 года

### Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Статья 1. Предмет регулирования настоящего Федерального закона

1. Настоящим Федеральным законом определяется порядок осуществления транспортно-экспедиционной деятельности - порядок оказания услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов (далее - экспедиционные услуги).

Условия договора транспортной экспедиции, не предусмотренные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, принятыми в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, определяются сторонами договора транспортной экспедиции (экспедитором и клиентом).

2. Положения настоящего Федерального закона не распространяются на транспортно-экспедиционную деятельность, осуществляемую в области почтовой связи, а также при перевозке периодических печатных изданий.

Статья 1<sup>1</sup>. Государственная политика и нормативно-правовое регулирование в сфере транспортно-экспедиционной деятельности

Выработка государственной политики и нормативно-правовое регулирование в сфере транспортно-экспедиционной деятельности осуществляются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

(Дополнение статьей - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

#### Статья 2. Правила транспортно-экспедиционной деятельности

1. Правила транспортно-экспедиционной деятельности утверждаются Правительством Российской Федерации.

2. Правилами транспортно-экспедиционной деятельности определяются:  
перечень экспедиторских документов (документов, подтверждающих заключение договора транспортной экспедиции);  
требования к качеству экспедиционных услуг;  
порядок оказания экспедиционных услуг.

#### Статья 2<sup>1</sup>. Ограничения на организацию перевозки грузов

При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозкой предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, экспедитор обязан обеспечить соблюдение требований к их перевозке, установленных законодательством Российской Федерации. В случае невозможности обеспечить соблюдение таких требований оказание экспедиционных услуг не допускается.

(Дополнение статьей - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

#### Статья 2<sup>2</sup>. Условия осуществления транспортно-экспедиционной деятельности

1. Сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность, размещаются в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности (далее также - реестр).
  2. Право на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности предоставляется юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю со дня размещения в реестре сведений о них и утрачивается в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя со дня исключения из реестра соответствующей записи.
  3. Лицо, осуществляющее транспортно-экспедиционную деятельность, сведения о котором отсутствуют в реестре, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- (Дополнение статьей - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

Статья 2<sup>3</sup>. Требования к юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, осуществляющим транспортно-экспедиционную деятельность

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющие транспортно-экспедиционную деятельность, должны соответствовать следующим требованиям:

- 1) отсутствие у руководителя такого юридического лица, у такого индивидуального предпринимателя непогашенной или неснятой судимости за преступления в сфере экономической деятельности;
  - 2) отсутствие в течение одного года двух и более фактов привлечения таких юридического лица, индивидуального предпринимателя к административной ответственности за нарушение обязательных требований, установленных статьями 2<sup>1</sup>, 2<sup>2</sup> и 4 настоящего Федерального закона.
- (Дополнение статьей - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

Статья 2<sup>4</sup>. Реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности

1. Федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на формирование и ведение реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, в том числе размещение в реестре сведений об экспедиторе, изменение таких сведений и исключение их из реестра (далее - федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра), порядок формирования и ведения реестра устанавливаются Правительством Российской Федерации.
2. Реестр ведется в электронной форме на национальной цифровой транспортно-логистической платформе Российской Федерации "ГосЛог" (далее также - платформа "ГосЛог"), создание, эксплуатация и развитие которой осуществляются в соответствии со статьей 2<sup>6</sup> настоящего Федерального закона.
3. В реестре размещаются следующие сведения об экспедиторе:
  - 1) номер и дата записи в реестре, содержащей сведения об экспедиторе;
  - 2) в отношении юридического лица - полное и сокращенное (при наличии) наименования на русском языке, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, адрес и место нахождения, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты;
  - 3) в отношении индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты;
  - 4) виды услуг, оказываемых при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности, определяемых в установленном Правительством Российской Федерации порядке в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, а также информация о наличии у экспедитора возможности организации перевозок предметов и веществ, указанных в

статье 2<sup>1</sup> настоящего Федерального закона, грузов, требующих особых условий перевозки.

4. Экспедитор вправе указать в уведомлении о транспортно-экспедиционной деятельности, предусмотренном пунктом 1 статьи 2<sup>5</sup> настоящего Федерального закона, следующие сведения для размещения в реестре:

- 1) наименования территорий, в пределах которых осуществляется транспортно-экспедиционная деятельность;
  - 2) максимальная страховая сумма по договору страхования ответственности экспедитора (при его наличии), в пределах которой страховщик экспедитора обязуется возместить выгодоприобретателю причиненный вред при наступлении страхового случая, связанного с организацией перевозки груза, в период действия данного договора;
  - 3) адрес сайта экспедитора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".
- (Дополнение статьей - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

Статья 2<sup>5</sup>. Размещение в реестре сведений, изменение сведений, исключение из реестра сведений

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель (далее в настоящей статье - заявитель), намеревающиеся осуществлять транспортно-экспедиционную деятельность, обязаны направить в федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра, уведомление о транспортно-экспедиционной деятельности (далее - уведомление) с использованием личного кабинета в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (далее - личный кабинет экспедитора).
2. В уведомлении указываются сведения, предусмотренные подпунктами 2 - 4 пункта 3 статьи 2<sup>4</sup> настоящего Федерального закона. Заявитель вправе приложить к уведомлению документы, подтверждающие его соответствие требованиям, установленным статьей 2<sup>3</sup> настоящего Федерального закона. Форма и формат уведомления устанавливаются Правительством Российской Федерации.
3. Уведомление подписывается заявителем усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица (физического лица, действующего на основании доверенности), сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия указанных физических лиц с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации.
4. Контроль достоверности сведений, предоставляемых заявителем для размещения в реестре и внесения изменений в реестр, а также контроль соблюдения заявителем требований к экспедитору, установленных статьей 2<sup>3</sup> настоящего Федерального закона, обеспечивается федеральным органом, уполномоченным на ведение реестра, в том числе в порядке межведомственного электронного взаимодействия.
5. Федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра, осуществляет регистрацию уведомлений путем размещения сведений о заявителях в реестре. Сведения о заявителе размещаются в реестре федеральным органом, уполномоченным на ведение реестра, без взимания платы не позднее одного рабочего дня, следующего за днем подачи заявителем уведомления, в случае представления заявителем документов, подтверждающих его соответствие требованиям, установленным статьей 2<sup>3</sup> настоящего Федерального закона, либо не позднее семи рабочих дней со дня подачи заявителем уведомления в случае, если такие документы не были представлены заявителем.
6. Сведения о заявителе в реестре не размещаются при наличии одного из следующих оснований:

- 1) сведения об экспедиторе были исключены из реестра в связи с наступлением обстоятельства, предусмотренного подпунктом 3 пункта 12 настоящей статьи, менее чем за 180 дней до дня его обращения с заявлением о повторном размещении в реестре сведений о нем;
  - 2) сведения о заявителе уже размещены в реестре;
  - 3) сведения о юридическом лице в едином государственном реестре юридических лиц отсутствуют либо юридическое лицо прекращено;
  - 4) сведения об индивидуальном предпринимателе в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей отсутствуют либо его деятельность прекращена;
  - 5) заявитель не соответствует требованиям, установленным статьей 2<sup>3</sup> настоящего Федерального закона.
7. Информация о размещении в реестре сведений о заявителе направляется заявителю в личный кабинет экспедитора в виде выписки из реестра в день регистрации уведомления. Информация об отказе в размещении в реестре сведений о заявителе направляется заявителю в личный кабинет экспедитора не позднее одного рабочего дня, следующего за днем выявления федеральным органом, уполномоченным на ведение реестра, одного из оснований, указанных в пункте 6 настоящей статьи.
8. В случае изменения сведений, указанных в пункте 3 статьи 2<sup>4</sup> настоящего Федерального закона, экспедитор обязан в течение трех рабочих дней со дня наступления соответствующих изменений уведомить об этом федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра, посредством представления уведомления об изменении сведений об экспедиторе с использованием личного кабинета экспедитора. Уведомление об изменении сведений подписывается электронной подписью в соответствии с пунктом 3 настоящей статьи. Соответствующие изменения размещаются в реестре не позднее одного рабочего дня, следующего за днем поступления такого уведомления.
9. В случае отсутствия у заявителя технической возможности представления уведомлений, указанных в пунктах 1 и 8 настоящей статьи, с использованием личного кабинета экспедитора в течение трех рабочих дней заявитель вправе направить уведомление в федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра, на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или посредством электронной почты. В этом случае срок размещения в реестре сведений о заявителе или внесения изменений в сведения об экспедиторе не должен превышать три рабочих дня со дня получения уведомления федеральным органом, уполномоченным на ведение реестра, в случае представления заявителем документов, подтверждающих его соответствие требованиям, установленным статьей 2<sup>3</sup> настоящего Федерального закона, либо семь рабочих дней со дня получения органом, уполномоченным на ведение реестра, уведомления в случае, если такие документы не были представлены заявителем.
10. В случае, предусмотренном пунктом 9 настоящей статьи, федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра, информирует заявителя о размещении в реестре сведений о заявителе либо об отказе в их размещении с указанием причины отказа путем направления соответствующего уведомления заказным почтовым отправлением с описью вложения и уведомлением о вручении или посредством электронной почты с одновременным направлением информации в личный кабинет экспедитора.
11. В случае выявления несоответствия юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность, требованиям, установленным статьей 2<sup>3</sup> настоящего Федерального закона, федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра, уведомляет юридическое лицо, индивидуального предпринимателя об этом путем направления соответствующего уведомления заказным почтовым отправлением с описью вложения и уведомлением о вручении.
12. Федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра, принимает решение об исключении из реестра сведений об экспедиторе в случае наступления одного из следующих обстоятельств:

- 1) представление экспедитором уведомления об исключении из реестра сведений об экспедиторе. Соответствующие сведения исключаются из реестра не позднее одного рабочего дня, следующего за днем поступления такого уведомления;
  - 2) прекращение юридического лица либо прекращение физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя. Сведения об экспедиторе исключаются из реестра не позднее чем через десять рабочих дней со дня внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о прекращении юридического лица или со дня внесения в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей записи о прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;
  - 3) выявление несоответствия юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность, требованиям, установленным статьей 2<sup>3</sup> настоящего Федерального закона, и непредставления экспедитором в федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра, сведений и (или) документов, подтверждающих устранение либо отсутствие указанного несоответствия, в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 11 настоящей статьи.
13. Решение об исключении из реестра сведений об экспедиторе может быть обжаловано экспедитором в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.
14. О принятом в соответствии с пунктом 12 настоящей статьи решении федеральный орган, уполномоченный на ведение реестра, в течение одного рабочего дня со дня принятия этого решения уведомляет экспедитора путем направления уведомления на адрес электронной почты, указанный экспедитором в соответствии с подпунктом 2 или 3 пункта 3 статьи 2<sup>4</sup> настоящего Федерального закона, и заказным почтовым отправлением с описью вложения и уведомлением о вручении.
- (Дополнение статьей - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

Статья 2<sup>6</sup>. Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа Российской Федерации "ГосЛог"

1. Платформа "ГосЛог" является федеральной государственной информационной системой, функционирующей на основе единых стандартов информационного взаимодействия, программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих автоматизированный сбор, обработку, хранение, предоставление, размещение и использование информации о транспортной системе Российской Федерации, в том числе в целях реализации принципа "одного окна".
2. Положение о платформе "ГосЛог", определяющее в том числе перечень входящих в ее состав информационных систем, сервисов электронного взаимодействия, состав участников информационного взаимодействия, порядок, сроки и способы обмена информацией между ними, состав сведений, размещаемых на платформе "ГосЛог", утверждаются Правительством Российской Федерации.
3. Оператором платформы "ГосЛог" является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
4. Создание, эксплуатация и развитие платформы "ГосЛог" осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
5. Полномочия оператора платформы "ГосЛог", а также полномочия по созданию, эксплуатации и развитию платформы "ГосЛог" по решению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, могут быть возложены на подведомственные указанному органу организации.
6. Обладателем информации, размещенной на платформе "ГосЛог", является Российская Федерация.

Правомочия обладателя такой информации от имени Российской Федерации осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

7. Информация, размещенная на платформе "ГосЛог", за исключением информации, доступ к которой ограничен федеральными законами, является общедоступной и размещается на официальном сайте оператора платформы "ГосЛог" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

(Дополнение статьей - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

---

## Глава 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА И КЛИЕНТА

### Статья 3. Права экспедитора и клиента

1. Экспедитор вправе отступить от указаний клиента, если только это необходимо в интересах клиента и экспедитор по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить клиента в порядке, определенном договором, о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос.

В случае, если указания клиента неточны или неполны либо не соответствуют договору транспортной экспедиции и экспедитор по независящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указания клиента, экспедитор оказывает экспедиционные услуги исходя из интересов клиента.

2. В случае, если договором транспортной экспедиции не предусмотрено иное, экспедитор вправе выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов клиента. При этом экспедитор обязан незамедлительно уведомлять клиента в порядке, определенном договором, о произведенных в соответствии с настоящим пунктом изменениях.

3. Экспедитор, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах клиента расходов или до предоставления клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет клиент.

4. (Пункт утратил силу - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

4<sup>1</sup>. Экспедитор в соответствии со статьей 932 Гражданского кодекса Российской Федерации вправе застраховать риск своей ответственности за нарушение договора транспортной экспедиции.

(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 18.03.2020 № 59-ФЗ)

5. (Пункт утратил силу - Федеральный закон от 06.07.2016 № 374-ФЗ)

6. Клиент имеет право:

выбирать маршрут следования груза и вид транспорта;

требовать у экспедитора, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, предоставления информации о процессе перевозки груза;

давать указания экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции.

### Статья 4. Обязанности экспедитора

1. Экспедитор обязан оказывать услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции. При заключении договора транспортной экспедиции экспедитор обязан проверить достоверность предоставляемой клиентом необходимой информации (данных о физическом лице или сведений о юридическом лице, выступающих стороной договора транспортной экспедиции), после чего отразить

ее в договоре. Внесение в договор транспортной экспедиции такой информации без проверки ее достоверности не допускается.

2. В случае, если отсутствует возможность предварительного запроса об отступлении от указаний клиента или если ответ на такой запрос не получен экспедитором в течение суток, экспедитор обязан уведомить клиента о допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным, в порядке, определенном договором.

3. Экспедитор, оказывающий услуги клиенту для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности, обязан предоставить по его требованию информацию, предусмотренную законодательством Российской Федерации о защите прав потребителей.

4. Экспедитор обязан получить информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения им обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции. В случае представления неполной информации экспедитор обязан запросить у клиента необходимую дополнительную информацию в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции.

4<sup>1</sup>. После получения экспедитором информации, необходимой для исполнения обязанностей в соответствии с поручением клиента и договором транспортной экспедиции, экспедитор обязан:

1) в случае, если в соответствии с договором транспортной экспедиции груз экспедитором принимается:

выдать клиенту экспедиторскую расписку;

принять организационные меры по выявлению предметов и веществ, указанных в статье 2<sup>1</sup> настоящего Федерального закона. Перечень организационных мер, порядок и сроки начала их реализации определяются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

после подтверждения по результатам реализации организационных мер отсутствия в составе груза предметов и веществ, в отношении которых у экспедитора отсутствует возможность обеспечить соблюдение требований, указанных в статье 2<sup>1</sup> настоящего Федерального закона, заключить договоры, необходимые для организации перевозки груза, от имени клиента по доверенности (за исключением договоров перевозки и хранения) или от своего имени, выдать складскую расписку в случае приема груза на складское хранение;

предоставить клиенту оригиналы (в случае заключения от имени клиента) либо копии (в случае заключения от имени экспедитора) указанных договоров;

2) в случае, если в соответствии с договором транспортной экспедиции груз экспедитором не принимается:

заключить договоры, необходимые для организации перевозки груза, от имени клиента по доверенности или от своего имени (за исключением договоров перевозки и хранения);

предоставить клиенту оригиналы (в случае заключения от имени клиента) либо копии (в случае заключения от имени экспедитора) указанных договоров.

(Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

4<sup>2</sup>. Экспедитор не вправе приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, до представления клиентом необходимых документов, информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором обязанностей по договору транспортной экспедиции, либо в случае выявления в ходе реализации организационных мер в составе груза предметов и веществ, в отношении которых у

экспедитора отсутствует возможность обеспечить соблюдение требований, указанных в статье 2<sup>1</sup> настоящего Федерального закона. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

4<sup>3</sup>. В случае выявления в составе груза предметов и веществ, которые указаны в статье 2<sup>1</sup> настоящего Федерального закона и в отношении которых у клиента отсутствует специальное разрешение, экспедитор обязан незамедлительно проинформировать об этом уполномоченный государственный орган, осуществляющий оперативно-разыскную деятельность, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

5. Экспедитор не имеет права заключать от имени клиента договор страхования груза, если это прямо не предусмотрено договором транспортной экспедиции.

6. Экспедитор обязан хранить на территории Российской Федерации информацию о заключенных договорах транспортной экспедиции, сторонах этих договоров, лицах, привлекаемых к выполнению этих договоров, свойствах грузов, фактах приема, обработки, погрузки, хранения, разгрузки, передачи, выдачи грузов, маршрутах следования, видах транспорта, осуществляющего их перевозку, иную информацию, размещаемую в информационных системах, используемых при оказании экспедиционных услуг, в течение трех лет со дня окончания исполнения этих договоров. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

7. Экспедитор обязан предоставлять уполномоченным государственным органам, осуществляющим оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности Российской Федерации, информацию, указанную в пункте 6 настоящей статьи, в случаях, установленных федеральными законами. Состав информации, подлежащей хранению в соответствии с пунктом 6 настоящей статьи в целях ее предоставления уполномоченным государственным органам, осуществляющим оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности Российской Федерации, место, правила, объем хранения такой информации и порядок ее предоставления указанным органам, порядок проведения мероприятий по оценке соблюдения экспедитором правил хранения и порядка предоставления такой информации, федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на проведение указанных мероприятий, определяются Правительством Российской Федерации. В случае выявления по результатам проведения указанных мероприятий нарушений правил хранения и порядка предоставления такой информации федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на проведение указанных мероприятий, направляет экспедитору обязательное для исполнения требование об устранении выявленных нарушений с указанием срока его исполнения. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

8. Экспедитор обязан обеспечивать реализацию требований к оборудованию и программно-техническим средствам, используемым в эксплуатируемых им информационных системах, для проведения уполномоченными государственными органами, осуществляющими оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности Российской Федерации, в случаях, установленных федеральными законами, мероприятий в целях реализации возложенных на них задач, а также принимать меры по недопущению раскрытия организационных и тактических приемов проведения данных мероприятий. Порядок взаимодействия экспедитора с уполномоченными государственными органами, осуществляющими оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности Российской Федерации, федеральный орган исполнительной власти, устанавливающий по согласованию с уполномоченными государственными органами, осуществляющими оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности Российской Федерации, указанные требования к оборудованию и программно-техническим средствам, определяются Правительством Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

9. Экспедитор обязан передавать уполномоченным государственным органам, осуществляющим

оперативно-разыскные мероприятия, по их требованию находящийся у него груз для проверки и (или) изъятия при наличии у указанных органов достаточных оснований полагать, что в составе этого груза содержатся предметы и вещества, изъятые из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособные, в отношении которых не соблюдены требования к перевозке, установленные законодательством Российской Федерации, а также обеспечивать предоставление указанным органам помещений (при наличии) для проведения оперативно-разыскных мероприятий. Порядок передачи такого груза для его проверки и (или) изъятия устанавливается Правительством Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

10. Экспедитор обязан обеспечивать прием, передачу и сохранность информации об экспедиционных услугах с использованием баз данных и технических средств, находящихся на территории Российской Федерации. (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

11. Не допускается передача за пределы территории Российской Федерации информации, содержащей персональные данные клиентов, за исключением случая передачи персональных данных клиентов, являющихся стороной договора транспортной экспедиции при оказании услуг по организации международных перевозок грузов, если передача такой информации допускается международными договорами Российской Федерации и Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ "О персональных данных". (Дополнение пунктом - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

## Статья 5. Обязанности клиента

1. Клиент обязан своевременно представить экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, в том числе о наличии в составе груза предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, и документы, необходимые для осуществления таможенного, федерального государственного транспортного надзора и других видов государственного контроля (надзора).

2. Клиент в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции, обязан уплатить причитающееся экспедитору вознаграждение, а также возместить понесенные им расходы в интересах клиента.

---

## Глава 3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЭКСПЕДИТОРА И КЛИЕНТА

### Статья 6. Общие основания ответственности

1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции и настоящим Федеральным законом, экспедитор и клиент несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с главой 25 Гражданского кодекса Российской Федерации, настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.

2. В случае, если экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность перед клиентом экспедитора, заключившего договор перевозки, определяется на основании правил, по которым перед экспедитором отвечает соответствующий перевозчик.

3. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, и использовании при этом соответствующих экспедиторских документов предел ответственности экспедитора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, не может превышать 666,67 расчетной единицы за место или иную единицу отгрузки, за исключением ответственности экспедитора,

предусмотренной пунктом 2 статьи 9 настоящего Федерального закона.

Для целей настоящего Федерального закона при оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, под расчетной единицей понимается единица специального права заимствования, определенная Международным валютным фондом. Стоимость рубля в единицах специального права заимствования исчисляется в соответствии с методом определения стоимости, применяемым Международным валютным фондом на соответствующую дату для своих операций и сделок. В соответствии со стоимостью рубля в единицах специального права заимствования перевод в рубли осуществляется на дату принятия судебного решения или на дату, установленную соглашением сторон.

4. Правила ограничения ответственности, предусмотренной пунктом 3 настоящей статьи и пунктом 2 статьи 7 настоящего Федерального закона, не применяются, если экспедитор не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) принятого для экспедирования груза возникли не вследствие его собственного действия или собственного бездействия, совершенных умышленно или по грубой неосторожности.

5. В случае одностороннего отказа от исполнения договора транспортной экспедиции клиент или экспедитор возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора, и уплачивает штраф в размере десяти процентов суммы понесенных экспедитором или клиентом затрат.

Статья 6<sup>1</sup>. Ответственность клиента и экспедитора за нарушение обязательных требований

Клиент и экспедитор за нарушение обязательных требований, установленных настоящим Федеральным законом, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

(Дополнение статьей - Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ)

Статья 7. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза

1. Экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

- 1) за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;
- 2) за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;
- 3) за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;
- 4) за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

2. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, ответственность экспедитора за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, предусмотренная настоящей статьей, не может превышать две расчетные единицы за килограмм

общего веса утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если более высокая сумма не возмещена лицом, за которого отвечает экспедитор.

3. В договоре транспортной экспедиции может быть установлено, что наряду с возмещением реального ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, экспедитор возвращает клиенту ранее уплаченное вознаграждение, если оно не входит в стоимость груза, в размере, пропорциональном стоимости утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза.

4. Наряду с возмещением реального ущерба и возвращением клиенту уплаченного им экспедитору вознаграждения в размерах, установленных настоящей статьей, экспедитор обязан возместить клиенту упущенную выгоду в связи с утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, произошедшими по вине экспедитора.

5. При оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, упущенная выгода возмещается в полном объеме, но не более чем в размере ответственности, установленном настоящим Федеральным законом.

6. Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или, если требование добровольно удовлетворено не было, в день принятия судебного решения.

7. Груз считается утраченным, если он не был выдан по истечении тридцати дней со дня истечения срока доставки, определенного договором транспортной экспедиции, или, если такой срок договором не определен, в течение разумного срока, необходимого для доставки груза и исчисляемого со дня принятия экспедитором груза для перевозки. Груз, который был доставлен, но не был выдан получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, или уполномоченному им лицу по причине неуплаты причитающегося экспедитору вознаграждения, утраченным не считается, если экспедитор своевременно уведомил клиента об оказании экспедиционных услуг в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции.

#### Статья 8. Уведомление об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза

1. В случае, если во время выдачи груза получатель, указанный в договоре транспортной экспедиции, или уполномоченное им лицо не уведомили экспедитора в письменной форме об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что они получили груз неповрежденным.

2. В случае, если утрата, недостача или повреждение (порча) груза не могли быть установлены при приеме груза обычным способом, такое уведомление экспедитору может быть сделано не позднее чем в течение тридцати календарных дней со дня приема груза. Датой уведомления считается дата получения экспедитором такого уведомления.

#### Статья 9. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции

1. Экспедитор возмещает убытки, причиненные клиенту нарушением срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, если иное не предусмотрено указанным договором и экспедитор не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента.

2. За нарушение установленного срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, если клиентом является физическое лицо, использующее услуги экспедитора для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом

предпринимательской деятельности, экспедитор уплачивает клиенту за каждые сутки (при этом неполные сутки считаются за полные) или час (если срок указан в часах) просрочки неустойку в размере трех процентов, но не более восьмидесяти процентов суммы причитающегося экспедитору вознаграждения, а также возмещает убытки, причиненные клиенту нарушением срока исполнения обязательств по договору, если не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента.

#### Статья 10. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором

1. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные экспедитору в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации, указанной в настоящем Федеральном законе. В случае, если будет доказана необоснованность отказа клиента от оплаты расходов, понесенных экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, клиент уплачивает экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере десяти процентов суммы этих расходов.
2. Клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения экспедитору и возмещение понесенных им в интересах клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере одной десятой процента вознаграждения экспедитору и понесенных им в интересах клиента расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах клиента расходов.

#### Статья 11. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора

1. В договоре транспортной экспедиции может быть предусмотрен более высокий размер ответственности экспедитора по сравнению с установленным настоящим Федеральным законом или международным договором Российской Федерации размером ответственности.
2. Соглашение об устранении имущественной ответственности экспедитора или уменьшении ее размеров, установленных настоящим Федеральным законом, ничтожно.

---

### Глава 4. ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

#### Статья 12. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору

1. До предъявления экспедитору иска, вытекающего из договора транспортной экспедиции, обязательно предъявление экспедитору претензии, за исключением предъявления иска при оказании экспедиционных услуг для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности.
2. Право на предъявление экспедитору претензии и иска имеет клиент или уполномоченное им на предъявление претензии и иска лицо, получатель груза, указанный в договоре транспортной экспедиции, а также страховщик, приобретший право суброгации.
3. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.
4. Претензии к экспедитору могут быть предъявлены в течение шести месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии.

Указанный срок исчисляется в отношении:

возмещения убытков за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза со дня, следующего за днем, когда груз должен быть выдан;

возмещения убытков, причиненных клиенту нарушением срока выполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, со дня, следующего за последним днем действия договора, если

иное не определено сторонами;

нарушения иных обязательств, вытекающих из договора транспортной экспедиции, со дня, когда лица, указанные в пункте 2 настоящей статьи, узнали или должны были узнать о таких нарушениях.

5. Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении претензии в течение тридцати дней со дня ее получения.

При частичном удовлетворении или отклонении экспедитором претензии к нему в уведомлении заявителю должны быть указаны основания принятого решения. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

6. Экспедитор вправе принять для рассмотрения претензию по истечении установленного настоящей статьей срока, если причина пропуска срока предъявления претензии будет признана им уважительной.

### Статья 13. Исковая давность

Для требований, вытекающих из договора транспортной экспедиции, срок исковой давности составляет один год. Указанный срок исчисляется со дня возникновения права на предъявление иска.

### Статья 14. Вступление в силу настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. По обязательствам, связанным с оказанием экспедиционных услуг и возникшим до вступления в силу настоящего Федерального закона, положения настоящего Федерального закона применяются к тем правам и обязанностям, которые возникнут после его вступления в силу.

---

Президент Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль

30 июня 2003 года

№ 87-ФЗ