

О награждении Почетной грамотой Правительства Российской Федерации создателей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали

Распоряжение · № 1044-р · от 03.07.1999 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 3 июля 1999 г. N 1044-р

г. Москва

О награждении Почетной грамотой Правительства Российской Федерации создателей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали

За добросовестный труд, большой вклад в строительство и организацию эксплуатации Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и в связи с 25-летием со дня начала ее строительства наградить Почетной грамотой Правительства Российской Федерации:

Адамова Виктора Николаевича - машиниста тепловоза локомотивного депо Новый Ургал Дальневосточной железной дороги;

Абдурахманова Виктора Юсуповича - генерального директора ОАО "Бамстройпуть";

Богдановича Альберта Ольгердовича - заведующего отделом ЦК Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей, бывшего начальника Байкало-Амурской железной дороги;

Деркачева Виталия Алексеевича - монтажника железобетонных конструкций строительно-монтажного поезда N 749 Дальневосточной железной дороги;

Зими́на Анато́лия Миха́йловича - бывшего заместителя начальника Железнодорожных войск по тылу - начальника тыла Железнодорожных войск;

Ильченко Василия Павловича - инженера-технолога Тындинской механизированной дистанции пути Дальневосточной железной дороги;

Когатько Григория Иосифовича - директора Федеральной службы железнодорожных войск Российской Федерации - командующего Железнодорожными войсками Российской Федерации;

Кошмана Николая Павловича - статс-секретаря - заместителя Министра путей сообщения Российской Федерации;

Лапик Валентину Ивановну - оператора дефектоскопной тележки Тында-Бамовской дистанции пути Дальневосточной железной дороги;

Лапшина Вячеслава Васильевича - начальника штаба Железнодорожных войск Российской Федерации;

Максему Виктора Алексеевича - заместителя начальника станции Сковородино Забайкальской железной дороги;

Мельниченко Евгения Леонидовича - начальника организационно-мобилизационного управления - заместителя начальника штаба Железнодорожных войск Российской Федерации;

Полякова Юрия Николаевича - инженера Дирекции по реконструкции железнодорожной линии Санкт-Петербург - Москва, бывшего начальника Управления по строительству БАМ Министерства путей сообщения СССР;

Сарычеву Светлану Васильевну - дежурную по станции Большой Невер Забайкальской железной дороги;

Сермягина Сергея Викторовича - генерального директора ОАО "Бамтоннельстрой";

Стрельника Александра Андреевича - начальника Дальневосточной железной дороги;

Тарасенко Василия Ивановича - генерального директора ОАО "Бамстроймеханизация";

Умеренкова Валерия Степановича - главного инженера Северобайкальского отделения Восточно-Сибирской железной дороги;

Чиркова Александра Николаевича - слесаря-электрика локомотивного депо Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги;

Шишкова Александра Михайловича - старшего дорожного мастера Северобайкальской дистанции пути Восточно-Сибирской железной дороги;

Шмидта Валерия Иосифовича - начальника Управления по строительству мостов корпорации "Трансстрой".

Председатель Правительства
Российской Федерации С.Степашин