

Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга

Приказ · № 399-ОД · от 31.08.2010 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы · Утратил силу

ПРИКАЗ

Федерального агентства по обустройству государственной границы

Российской Федерации от 31 августа 2010 г. N 399-ОД

Об открытии пункта пропуска через государственную границу

Российской Федерации в морском порту Усть-Луга

Зарегистрирован Минюстом России 28 сентября 2010 г.

Регистрационный N 18567

В соответствии с Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. N 482 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 28, ст. 3381; 2010, N 20, ст. 2474), Правилами определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560), приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. N 94-ОД "О реконструкции морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2010 г., регистрационный N 16595; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2010, N 13) и на основании актов межведомственной комиссии от 11 ноября 2008 г., от 10 февраля 2009 г., от 26 ноября 2009 г. и от 9 июня 2010 г. приказываю:

1. Открыть реконструированный морской грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга в пределах причалов N 1 и 2 Угольного терминала, универсального перегрузочного терминала, первой и второй пусковых очередей многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2", комплекса перегрузки технической серы, железнодорожной и автомобильной составляющих автомобильно-железнодорожного паромного комплекса.
2. Внести изменение в приложение к приказу Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 28 апреля 2009 г. N 60 "Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 мая 2009 г., регистрационный N 14007; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2009, N 22), изложив позиции акватории, "Первая пусковая очередь многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" и "Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс (железнодорожная составляющая)" согласно приложению.
3. Пункт 1 приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 2 апреля 2010 г. N 182-ОД "Об открытии морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 апреля 2010 г., регистрационный N 16960; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2010, N 19) признать утратившим силу.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

Акватория пункта пропуска

а) участок N 1 - ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: |-----|-----| | N | Географические координаты | |-----|

|-----| | северная широта | восточная долгота | |-----|-----|
|-----| | | 59°40'34,23" | 28°18'26,56" | |-----|-----| | 2
59°42'13,22" | 28°18'05,81" | |-----|-----| | 3 | 59°42'13,48"
28°20'59,80" | |-----|-----|-----| | 4 | 59°46'00,49" | 28°23'09,39" | |-----|-----|
|-----|-----| | 5 | 59°48'11,67" | 28°25'21,52" | |-----|-----|-----|
|-----| | 6 | 59°48'12,76" | 28°26'28,48" | |-----|-----|-----| | 7 | 59°47'40,39"
28°26'33,51" | |-----|-----|-----| | 8 | 59°39'58,91" | 28°22'58,29" | |-----|-----|
|-----|-----| | 9 | 59°40'14,61" | 28°22'23,48" | |-----|-----|-----|
|-----| | 10 | 59°41'33,24" | 28°19'05,16" | |-----|-----|-----| | 11
59°40'25,38" | 28°19'24,52" | |-----|-----|-----| | 12 | 59°39'07,06"
28°15'34,33" | |-----|-----|-----| | 13 | 59°39'07,99" | 28°15'34,30" | |-----|-----|
|-----|-----| | 14 | 59°39'14,02" | 28°15'33,06" | |-----|-----|-----|
|-----|

б) участок N 2 - ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами: |-----|

--|-----|-----| | N | Географические координаты | |-----|-----|-----|
|-----| | северная широта | восточная долгота | |-----|-----|-----|
| 1 | 59°48'04,56" | 28°24'01,68" | |-----|-----|-----| | 2 | 59°49'58,51"
28°24'01,04" | |-----|-----|-----| | 3 | 59°49'58,59" | 28°25'10,05" | |-----|-----|
|-----|-----| | 4 | 59°48'04,69" | 28°25'10,59" | |-----|-----|-----|
|-----| | 1 | 59°48'04,56" | 28°24'01,68" | |-----|-----|-----|

Территория автомобильно-железнодорожного паромного комплекса |-----|-----|

|-----| | N | Географические координаты | |-----|-----|-----| | северная
широта | восточная долгота | |-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | |-----|-----|
|-----|-----| | 1 | 59°40'27,73" | 28°24'45,91" | |-----|-----|-----|
---| | 2 | 59°40'36,39" | 28°24'43,28" | |-----|-----|-----| | 3 | 59°40'36,56"
28°24'43,08" | |-----|-----|-----| | 4 | 59°40'36,31" | 28°24'42,28" | |-----|-----|
|-----|-----| | 5 | 59°40'29,87" | 28°24'44,23" | |-----|-----|-----|
|-----| | 6 | 59°40'29,72" | 28°24'42,35" | |-----|-----|-----| | 7 | 59°40'30,35"
28°24'41,82" | |-----|-----|-----| | 8 | 59°40'30,30" | 28°24'41,15" | |-----|-----|
|-----|-----| | 9 | 59°40'29,32" | 28°24'41,45" | |-----|-----|-----|
|-----| | 10 | 59°40'29,22" | 28°24'40,11" | |-----|-----|-----| | 11
59°39'51,59" | 28°24'51,48" | |-----|-----|-----| | 12 | 59°39'51,93"
28°24'55,89" | |-----|-----|-----| | 13 | 59°39'55,10" | 28°24'54,93" | |-----|-----|
|-----|-----| | 14 | 59°40'07,03" | 28°24'53,97" | |-----|-----|-----|
|-----| | 15 | 59°40'11,10" | 28°24'52,73" | |-----|-----|-----| | 16
59°40'13,27" | 28°24'51,58" | |-----|-----|-----| | 17 | 59°40'14,51"
28°24'51,20" | |-----|-----|-----| | 18 | 59°40'15,74" | 28°24'50,57" | |-----|-----|
|-----|-----| | 19 | 59°40'18,46" | 28°24'48,47" | |-----|-----|-----|
|-----| | 20 | 59°40'19,09" | 28°24'56,61" | |-----|-----|-----| | 21
59°40'28,34" | 28°24'53,82" | |-----|-----|-----| | 22 | 59°40'27,83"
28°24'47,08" | |-----|-----|-----| | 23 | 59°40'29,08" | 28°24'47,24" | |-----|-----|
|-----|-----| | 24 | 59°40'29,79" | 28°24'47,03" | |-----|-----|-----|
|-----| | 25 | 59°40'29,67" | 28°24'45,44" | |-----|-----|-----| | 26

|59°40'28,96" |28°24'45,66" | |-----|-----|-----|-----| |27 |59°40'27,78"
|28°24'46,55" | |-----|-----|-----|-----| |1 |59°40'27,73" |28°24'45,91" | |-----|-----
-----|-----|

Территория многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2"

(1 и 2 пусковые очереди) |-----|-----|-----|-----| | N | Географические
координаты | | |-----|-----|-----|-----| | | северная широта | восточная долгота | |-----
|-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | |-----|-----|-----|-----| |1
|59°40'32,31" |28°25'20,19" | |-----|-----|-----|-----| |2 |59°40'12,51"
|28°25'26,16" | |-----|-----|-----|-----| |3 |59°40'12,88" |28°25'30,96" | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| |4 |59°40'14,60" |28°25'34,58" | |-----|-----|-----|-----
-----| |5 |59°40'17,80" |28°25'33,59" | |-----|-----|-----|-----| |6 |59°40'17,73"
|28°25'31,86" | |-----|-----|-----|-----| |7 |59°40'20,02" |28°25'31,16" | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| |8 |59°40'20,23" |28°25'33,81" | |-----|-----|-----|-----
-----| |9 |59°40'20,05" |28°25'33,87" | |-----|-----|-----|-----| |10
|59°40'20,33" |28°25'37,41" | |-----|-----|-----|-----| |11 |59°40'20,05"
|28°25'37,50" | |-----|-----|-----|-----| |12 |59°40'20,35" |28°25'41,43" | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| |13 |59°40'21,09" |28°25'42,54" | |-----|-----|-----|-----
-----| |14 |59°40'21,63" |28°25'43,60" | |-----|-----|-----|-----| |15
|59°40'23,78" |28°25'48,50" | |-----|-----|-----|-----| |16 |59°40'23,94"
|28°25'50,02" | |-----|-----|-----|-----| |17 |59°40'15,78" |28°25'52,63" | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| |18 |59°40'06,98" |28°25'53,50" | |-----|-----|-----|-----
-----| |19 |59°40'04,03" |28°25'53,15" | |-----|-----|-----|-----| |20
|59°40'03,96" |28°25'53,05" | |-----|-----|-----|-----| |21 |59°40'04,02"
|28°25'51,51" | |-----|-----|-----|-----| |22 |59°40'03,45" |28°25'51,40" | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| |23 |59°40'02,48" |28°25'52,45" | |-----|-----|-----|-----
-----| |24 |59°40'02,40" |28°25'52,45" | |-----|-----|-----|-----| |25
|59°40'01,53" |28°25'51,87" | |-----|-----|-----|-----| |26 |59°40'00,62"
|28°25'51,00" | |-----|-----|-----|-----| |27 |59°39'59,84" |28°25'49,97" | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| |28 |59°39'59,12" |28°25'48,79" | |-----|-----|-----|-----
-----| |29 |59°39'58,53" |28°25'47,55" | |-----|-----|-----|-----| |30
|59°39'58,00" |28°25'46,11" | |-----|-----|-----|-----| |31 |59°39'57,94"
|28°25'45,89" | |-----|-----|-----|-----| |32 |59°39'57,56" |28°25'44,56" | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| |33 |59°39'57,21" |28°25'42,91" | |-----|-----|-----|-----
-----| |34 |59°39'56,97" |28°25'41,20" | |-----|-----|-----|-----| |35
|59°39'56,54" |28°25'37,21" | |-----|-----|-----|-----| |36 |59°39'56,20"
|28°25'35,02" | |-----|-----|-----|-----| |37 |59°39'55,74" |28°25'32,92" | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| |38 |59°39'55,18" |28°25'30,91" | |-----|-----|-----|-----
-----| |39 |59°39'54,51" |28°25'29,04" | |-----|-----|-----|-----| |40
|59°39'54,26" |28°25'28,44" | |-----|-----|-----|-----| |41 |59°39'54,43"
|28°25'28,16" | |-----|-----|-----|-----| |42 |59°39'53,90" |28°25'26,95" | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| |43 |59°39'53,27" |28°25'27,98" | |-----|-----|-----|-----
-----| |44 |59°39'53,61" |28°25'28,76" | |-----|-----|-----|-----| |45
|59°39'54,39" |28°25'30,79" | |-----|-----|-----|-----| |46 |59°39'55,05"
|28°25'32,98" | |-----|-----|-----|-----| |47 |59°39'55,58" |28°25'35,30" | |-----|-----
-----|-----|-----|-----| |48 |59°39'55,98" |28°25'37,73" | |-----|-----|-----|-----
-----| |49 |59°39'56,41" |28°25'41,72" | |-----|-----|-----|-----| |50
|59°39'56,47" |28°25'42,20" | |-----|-----|-----|-----| |51 |59°39'56,54"
|28°25'42,70" | |-----|-----|-----|-----| |52 |59°39'56,62" |28°25'43,19" | |-----|-----

