

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Ванино, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 431

Приказ · № 139 · от 30.05.2016 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

30 мая 2016 г. № 139

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Ванино, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 431

Зарегистрирован Минюстом России 24 июня 2016 г.

Регистрационный № 42631

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339) приказываю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Ванино, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 431 (зарегистрирован Минюстом России 25 января 2013 г., регистрационный № 26712), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр М.Ю.Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 30 мая 2016 г. № 139

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Обязательные постановления в морском порту Ванино, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 431 (зарегистрирован Минюстом России 25 января 2013 г., регистрационный № 26712)

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Ванино (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морских районов А1 и

А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о районах необязательной и обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию".

2. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Сведения о подходах к морскому порту, сведения о фарватерах и створной линии морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям".

3. Название главы IV изложить в следующей редакции:

"IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему".

4. В абзаце четвертом пункта 36 слова "и бухты Мучке" исключить.

5. Абзацы пятый и шестой пункта 56 изложить в следующей редакции:

"на западной стороне пирса - суда длиной до 266 метров;
на восточной стороне пирса - суда длиной не более 292 метров".

6. Название главы XII изложить в следующей редакции:

"XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему".

7. Приложение № 1 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

"Сведения о подходах к морскому порту, о фарватерах и створной линии морского порта
Подходы к морскому порту Ванино совпадают с границами зоны действия СУДС морского порта Ванино и включают в себя район Татарского пролива, ограниченный береговой линией, границами акваторий морских портов Ванино, Советская Гавань и далее ограничены:

с севера параллелью 49°09,00' северной широты (мыс Токи);

с востока - меридианом 140°30,00' восточной долготы;

с юга - параллелью 48°58,10' северной широты (мыс Красный Партизан), за исключением залива Советская Гавань.

В зону действия СУДС входит район кругового движения системы разделения движения судов, с центром в точке с координатами 49°03,60" северной широты и 140°24,50" восточной долготы, предназначенный для входа/выхода в морской порт Ванино.

Фарватер, ведущий в бухту Ванина, следует из района кругового движения системы разделения движения судов, ось которого проходит по створной линии маяков бухты Ванина 100,1° - 280,1° (из точки с координатами 49°04,20' северной широты и 140°25,89' восточной долготы в точку с координатами 49°05,03' северной широты и 140°18,89' восточной долготы).

Ширина фарватера 2,4 кабельтова, минимальная глубина 14,6 метра.

Фарватер, ведущий к пирсам № 4, 5, следует из района кругового движения системы разделения движения судов, ось которого проходит из точки с координатами 49°04,20' северной широты и 140°25,89' восточной долготы в точку с координатами 49°06,00' северной широты и 140°22,65' восточной долготы.

Ширина фарватера 2,4 кабельтова, глубина наименьшая 30,5 метра.

Створная линия морского порта представляет собой линию, соединяющую по порядку следующие маяки:

передний маяк, расположенный в точке с координатами 49°05,40' северной широты и 140°15,80' восточной долготы,

средний маяк, расположенный в 1,8 кабельтовых от переднего маяка,

задний маяк, расположенный в 3,9 кабельтовых от переднего маяка.
Створ линии составляет $100,1^{\circ}$ - $280,1^{\circ}$ ".
