

Об утверждении пределов воздушного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Анадырь (Угольный) (Чукотский автономный округ)

Приказ · № 310-ОД · от 18.12.2012 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБУСТРОЙСТВУ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 18 декабря 2012 г. N 310-ОД

Об утверждении пределов воздушного грузопассажирского постоянного

многостороннего пункта пропуска через государственную границу

Российской Федерации в международном аэропорту Анадырь (Угольный)

(Чукотский автономный округ)

Зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2013 г.

Регистрационный N 27021

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 18 ноября 2011 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы воздушного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Анадырь (Угольный) (Чукотский автономный округ).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

воздушного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта

пропуска через государственную границу Российской Федерации в

международном аэропорту

Анадырь (Угольный) (Чукотский автономный округ) |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Номера | Географические координаты | | точек | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

широта | восточная долгота | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | |-----|-----|-----|

-----|-----|-----| | 1 | 064°42'51.15" | 177°43'56.91" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----| | 2 | 064°42'50.92" | 177°43'56.27" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3 |

064°42'48.15" | 177°44'01.39" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 4 | 064°42'47.41" |

177°44'02.74" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 5 | 064°42'47.22" | 177°44'02.18" | |-----|

|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 6 | 064°42'46.39" | 177°44'03.69" | |-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 7 | 064°42'46.63" | 177°44'04.42" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

064°42'46.48" | 177°44'04.70" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 9 | 064°42'48.58" |

177°44'11.01" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 10 | 064°42'46.79" | 177°44'14.54" | |-----|

--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 11 | 064°42'46.88" | 177°44'14.77" | |-----|-----|-----|-----|-----|

|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 12 | 064°42'46.70" | 177°44'19.88" | |-----|-----|-----|-----|-----|

| | 13 | 064°42'47.01" | 177°44'20.70" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 14 | 064°42'47.33" |

177°44'20.09" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 15 | 064°42'48.85" | 177°44'24.38" | |-----|

--|-----|-----| 16 | 064°42'49.47" | 177°44'23.28" | |-----|-----|
 |-----| 17 | 064°42'50.32" | 177°44'25.66" | |-----|-----|-----|
 | 18 | 064°42'51.17" | 177°44'23.97" | |-----|-----|-----| 19 | 064°42'51.66" |
 177°44'25.36" | |-----|-----|-----| 20 | 064°42'53.80" | 177°44'21.16" | |-----|
 --|-----|-----| 21 | 064°42'53.88" | 177°44'21.39" | |-----|-----|
 |-----| 22 | 064°42'55.40" | 177°44'18.88" | |-----|-----|-----|
 | 23 | 064°42'55.28" | 177°44'18.55" | |-----|-----|-----| 24 | 064°42'58.40" |
 177°44'12.36" | |-----|-----|-----| 25 | 064°42'58.62" | 177°44'11.92" | |-----|
 --|-----|-----| 26 | 064°42'58.99" | 177°44'11.18" | |-----|-----|
 |-----| 27 | 064°42'58.91" | 177°44'10.97" | |-----|-----|-----|
 | 28 | 064°42'59.20" | 177°44'10.34" | |-----|-----|-----| 29 | 064°42'59.41" |
 177°44'09.99" | |-----|-----|-----| 30 | 064°42'59.52" | 177°44'09.81" | |-----|
 --|-----|-----| 31 | 064°42'59.66" | 177°44'10.21" | |-----|-----|
 |-----| 32 | 064°43'00.44" | 177°44'10.37" | |-----|-----|-----|
 | 33 | 064°43'00.77" | 177°44'10.75" | |-----|-----|-----| 34 | 064°43'00.91" |
 177°44'10.25" | |-----|-----|-----| 35 | 064°43'00.74" | 177°44'10.05" | |-----|
 --|-----|-----| 36 | 064°43'00.88" | 177°44'09.48" | |-----|-----|
 |-----| 37 | 064°43'04.71" | 177°44'01.89" | |-----|-----|-----|
 | 38 | 064°43'03.43" | 177°43'58.35" | |-----|-----|-----| 39 | 064°43'03.59" |
 177°43'58.00" | |-----|-----|-----| 40 | 064°43'03.45" | 177°43'57.61" | |-----|
 --|-----|-----| 41 | 064°43'03.62" | 177°43'57.28" | |-----|-----|
 |-----| 42 | 064°43'03.48" | 177°43'56.93" | |-----|-----|-----|
 | 43 | 064°43'03.81" | 177°43'56.22" | |-----|-----|-----| 44 | 064°43'03.70" |
 177°43'55.92" | |-----|-----|-----| 45 | 064°43'08.78" | 177°43'50.31" | |-----|
 --|-----|-----| 46 | 064°43'08.93" | 177°43'50.29" | |-----|-----|
 |-----| 47 | 064°43'11.61" | 177°43'51.94" | |-----|-----|-----|
 | 48 | 064°43'11.66" | 177°43'51.44" | |-----|-----|-----| 49 | 064°43'12.31" |
 177°43'51.84" | |-----|-----|-----| 50 | 064°43'12.36" | 177°43'51.33" | |-----|
 --|-----|-----| 51 | 064°43'13.00" | 177°43'51.73" | |-----|-----|
 |-----| 52 | 064°43'13.06" | 177°43'51.22" | |-----|-----|-----|
 | 53 | 064°43'13.70" | 177°43'51.62" | |-----|-----|-----| 54 | 064°43'13.76" |
 177°43'51.12" | |-----|-----|-----| 55 | 064°43'14.61" | 177°43'51.67" | |-----|
 --|-----|-----| 56 | 064°43'14.67" | 177°43'51.15" | |-----|-----|
 |-----| 57 | 064°43'15.51" | 177°43'51.72" | |-----|-----|-----|
 | 58 | 064°43'15.56" | 177°43'51.23" | |-----|-----|-----| 59 | 064°43'15.99" |
 177°43'51.43" | |-----|-----|-----| 60 | 064°43'35.18" | 177°44'03.24" | |-----|
 --|-----|-----| 61 | 064°44'59.57" | 177°44'54.78" | |-----|-----|
 |-----| 62 | 064°44'59.52" | 177°44'55.14" | |-----|-----|-----|
 | 63 | 064°45'01.91" | 177°44'56.19" | |-----|-----|-----| 64 | 064°45'02.48" |
 177°44'51.18" | |-----|-----|-----| 65 | 064°45'00.18" | 177°44'49.32" | |-----|
 --|-----|-----| 66 | 064°45'00.15" | 177°44'49.54" | |-----|-----|
 |-----| 67 | 064°43'35.84" | 177°43'57.41" | |-----|-----|-----|
 | 68 | 064°43'13.46" | 177°43'43.62" | |-----|-----|-----| 69 | 064°43'10.84" |
 177°43'42.45" | |-----|-----|-----| 70 | 064°43'08.50" | 177°43'41.02" | |-----|
 --|-----|-----| 71 | 064°43'07.93" | 177°43'46.02" | |-----|-----|
 |-----| 72 | 064°43'08.77" | 177°43'46.70" | |-----|-----|-----|
 | 73 | 064°43'02.86" | 177°43'53.40" | |-----|-----|-----| 74 | 064°43'02.76" |
 177°43'53.55" | |-----|-----|-----| 75 | 064°43'02.59" | 177°43'53.88" | |-----|

