

О практической отработке механизмов мониторинга перевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой с использованием технологий спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и БЭЙДОУ

Распоряжение · № 336-р · от 28.02.2019 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 28 ФЕВРАЛЯ 2019 Г. № 336-Р

МОСКВА

В целях практической отработки механизмов мониторинга перевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой с использованием технологий спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и БЭЙДОУ, предусмотренных Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении от 8 июня 2018 г.:

1. Провести с 7 марта по 31 мая 2019 г. тестовые испытания системы навигационно-информационного обеспечения перевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой с использованием технологий спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и БЭЙДОУ по грузовым и пассажирским автомобильным маршрутам, которые проходят через пункты пропуска Краскино - Хуньчунь и Полтавка - Дуннин (далее соответственно - тестовые испытания, система навигационно-информационного обеспечения).
2. Установить, что:
 - а) федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на обеспечение проведения тестовых испытаний, а также контроля за ходом их реализации, является Минтранс России;
 - б) для лиц, осуществляющих перевозки в рамках тестовых испытаний, использование бортовых навигационных устройств в целях указанных испытаний является добровольным и безвозмездным.
3. Согласиться с предложением общества с ограниченной ответственностью "РТ-Инвест Транспортные системы" об осуществлении указанным обществом функций оператора системы навигационно-информационного обеспечения на безвозмездной основе в период проведения тестовых испытаний.
4. Определить, что в тестовых испытаниях в российском национальном сегменте системы навигационно-информационного обеспечения используются 80 бортовых навигационных устройств, в том числе:
 - 60 бортовых навигационных устройств, устанавливаемых на грузовые автомобили;
 - 20 бортовых навигационных устройств, устанавливаемых на пассажирские автобусы.
5. Признать целесообразным проведение испытаний с использованием системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, предусмотренной Правилами взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн".
6. Минтрансу России:
 - а) до 4 марта 2019 г.:

разработать и утвердить порядок проведения тестовых испытаний;
обеспечить возможность использования в тестовых испытаниях системы взимания платы, указанной в пункте 5 настоящего распоряжения, в порядке и на условиях, необходимых для проведения тестовых испытаний;

б) до 30 июля 2019 г. провести оценку результатов тестовых испытаний и представить соответствующий доклад в Правительство Российской Федерации.

7. Реализация Минтрансом России мероприятий, предусмотренных настоящим распоряжением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников и ассигнований федерального бюджета, предусмотренных Минтрансу России на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев