

Статья 15. Организация работы железнодорожного транспорта в особых обстоятельствах

1. Предприятия и учреждения железнодорожного транспорта принимают незамедлительные меры по устранению последствий крушений, аварий, стихийных бедствий (заносы, наводнения, пожары и другие), вызвавших нарушение работы железнодорожного транспорта. Для осуществления этих мер они должны иметь запас материальных и технических средств, перечень которых определяется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления оказывают предприятиям и учреждениям железнодорожного транспорта помощь в ликвидации последствий крушений, аварий, стихийных бедствий, угрожающих жизни и здоровью людей, безопасности движения и сохранности грузов, а также в условиях сложной криминогенной обстановки.

Порядок компенсации затрат органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, связанных с оказанием помощи в ликвидации крушений, аварий, стихийных бедствий, определяется Правительством Российской Федерации.

3. Органы внутренних дел и внутренние войска федерального органа исполнительной власти в области внутренних дел в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, обеспечивают правопорядок на железнодорожном транспорте. В необходимых случаях органы внутренних дел на транспорте принимают меры по обеспечению личной безопасности работников железнодорожного транспорта с разъездным характером труда (при исполнении ими служебных обязанностей) на участках железных дорог в регионах со сложной криминогенной обстановкой.

4. Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, железные дороги, другие предприятия и учреждения железнодорожного транспорта входят в российскую систему предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях.

5. Если в результате действия непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, возникли препятствия к дальнейшей перевозке груза, грузобагажа и багажа, лишаящие предприятия железнодорожного транспорта возможности доставить их по назначению или выдать надлежащему получателю, а равно если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения грузов, грузобагажа и багажа, указанные предприятия в порядке, установленном уставом железных дорог Российской Федерации и иными нормативными актами Российской Федерации, по поручению отправителя или получателя грузов, грузобагажа и багажа, а также в случаях неполучения в установленный срок указанного поручения вправе их передавать и реализовывать или при невозможности передать (реализовать) грузы, грузобагаж и багаж - вернуть их отправителю.

При этом сумма, полученная предприятием железнодорожного транспорта за переданные (реализованные) грузы, грузобагаж и багаж за вычетом сумм, причитающихся этому предприятию, перечисляется получателю, указанному в перевозочных документах, в случае оплаты им стоимости, и отправителю - во всех остальных случаях.

6. Сумма, полученная железной дорогой за реализацию груза, грузобагажа и багажа, на которые отсутствуют документы, перечисляется в доход федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на возмещение претензий, выплаченных железной дорогой за не прибывший по назначению груз, грузобагаж и багаж. В случае не востребоваания получателем (отправителем) указанной суммы средства по истечении сроков исковой давности подлежат перечислению в доход федерального бюджета.