

Статья 11. Основы финансово-экономической деятельности железнодорожного транспорта

1. Предприятия и учреждения железнодорожного транспорта осуществляют финансово-экономическую деятельность на принципах сочетания государственного регулирования и рыночных отношений.

2. Экономические взаимоотношения между железными дорогами (включая распределение доходов от перевозок, расчеты в связи с несохранными перевозками грузов и повреждением технических средств), предприятиями по ремонту подвижного состава и производству запасных частей, другими предприятиями и учреждениями железнодорожного транспорта, связанными с организацией и обеспечением перевозочного процесса, регулируются исходя из единой технологии работы в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, а также заключаемыми на его основе договорами между этими предприятиями и учреждениями.

Порядок формирования доходов железных дорог, получаемых от перевозок, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с учетом конкретного вклада каждой железной дороги в перевозочный процесс.

3. Строительство и реконструкция магистральных железнодорожных линий, объектов мобилизационного назначения, приобретение железнодорожного подвижного состава относятся к федеральным государственным нуждам и осуществляются в установленном порядке за счет средств федерального бюджета и собственных средств железных дорог.

Строительство и реконструкция (в том числе электрификация) железнодорожных линий, вокзалов, пешеходных мостов и тоннелей, пассажирских платформ и других объектов железнодорожного транспорта по обслуживанию населения региона и приобретение электропоездов и дизель-поездов для пригородного сообщения могут осуществляться за счет средств субъектов Российской Федерации, средств местных бюджетов, средств железных дорог, а также за счет добровольных взносов заинтересованных организаций и граждан.

4. Для решения общетрасовых задач железнодорожного транспорта в федеральном органе исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации создаются централизованные фонды и резервы, в том числе для материального и социального развития предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

5. Порядок взносов налога на прибыль (доход), а также других платежей в федеральный бюджет, бюджеты субъектов Российской Федерации и местные бюджеты по предприятиям, осуществляющим и обеспечивающим перевозочный процесс, определяется Правительством Российской Федерации.

6. Проездные билеты на железнодорожном транспорте продаются пассажирам за полную стоимость, за исключением граждан, которым федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации установлены льготы на проезд на железнодорожном транспорте. При предоставлении отдельным категориям граждан льгот по оплате проезда на железнодорожном транспорте компенсация льготного проезда осуществляется за счет средств федерального бюджета либо бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации в порядке, определяемом законодательством Российской Федерации.

Порядок продажи проездных билетов на железнодорожном транспорте определяется уставом железных дорог Российской Федерации и правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа по железным дорогам Российской Федерации.

7. Расчеты отправителей и получателей грузов, грузобагажа и багажа с предприятиями железнодорожного транспорта за перевозки, дополнительные сборы за грузовые операции и

пользование подвижным составом, а также уплата штрафов и пеней осуществляются в порядке, определяемом уставом железных дорог Российской Федерации, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации и заключаемыми на их основе договорами.

Предприятия железнодорожного транспорта имеют право удерживать переданные им для перевозки грузы в обеспечение причитающейся провозной платы и других платежей по перевозке в порядке, определяемом Гражданским кодексом Российской Федерации и уставом железных дорог Российской Федерации.