

О внесении изменений в приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 19

Приказ · № 138 · от 19.08.2009 · Министерство транспорта · Утратил силу

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 19 августа 2009 г. N 138 О внесении изменений в приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. N 19

Зарегистрирован Минюстом России 29 сентября 2009 г.

Регистрационный N 14913

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170; N 28, ст. 2891; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616) приказываю:

Внести изменения в Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе, утвержденные приказом МПС России от 16 июня 2003 г. N 19 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный N 4740), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр И.Е.Левитин

Опубликован в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2003, N 39. - Прим. ред.

Приложение

1. Абзац первый пункта 1 Правил изложить в следующей редакции:

"1. К перевозке железнодорожным транспортом в открытом железнодорожном подвижном составе (полувагон, платформа) допускаются грузы, включенные в соответствующий перечень, утверждаемый Министерством транспорта Российской Федерации."

2. Пункт 5 Правил:

1) после слов "производится в соответствии с" дополнить "действующими на железнодорожном транспорте";

2) слова "утверждаемыми МПС России" заменить словами "утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации".

3. Пункт 8 Правил:

1) в абзаце первом слова "и должны сопровождаться документом, удостоверяющим их взрывобезопасность и радиоактивную безопасность" исключить;

2) дополнить абзацем третьим в следующей редакции:

"При предъявлении указанных грузов к перевозке грузоотправитель прикладывает к перевозочным документам подписанный им и датированный днем погрузки груза документ, удостоверяющий, что груз находится в безопасном для железнодорожной перевозки состоянии, металлолом обезврежен от огнеопасных материалов, а также документ о радиационной безопасности груза, выданный в установленном порядке."

4. Абзац второй пункта 10 Правил изложить в следующей редакции:

"Для разравнивания и уплотнения грузов в вагонах могут применяться механизированные установки и другие приспособления по согласованию с владельцами вагонов."

5. Пункт 13 Правил изложить в следующей редакции:

"13. Грузы, подвергающиеся смерзанию, должны подготавливаться и перевозиться в соответствии с настоящими Правилами с учетом особенностей, предусмотренных правилами перевозок

смерзающихся грузов железнодорожным транспортом."
