

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о порядке реконструкции, капитального ремонта, ремонта (текущего ремонта) и содержания автомобильного моста через реку Таловая между пунктами пропуска "Маштаково" (Российская Федерация) и "Сырым" (Республика Казахстан) через российско-казахстанскую государственную границу и подходов к нему

Статья 7

В целях реализации настоящего Соглашения органом и организацией государств Сторон, указанными в подпунктах 1 и 3 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения, определяются границы зон эксплуатации и обслуживания.

При этом определение границ зон эксплуатации и обслуживания осуществляется органом и организацией государств Сторон, указанными в подпунктах 1 и 3 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения, при необходимости выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту (текущему ремонту) и содержанию автомобильного моста, о чем упомянутые орган и организация государств Сторон уведомляют друг друга в письменной форме.

Границы зон эксплуатации и обслуживания оборудуются соответствующими опознавательными знаками, а также пунктами контроля въезда и выезда, в которых создаются необходимые условия для деятельности органов государств Сторон, указанных в подпунктах 2 и 4 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения.

Схема организации движения на подходах к автомобильному мосту должна обеспечивать безопасное движение и маневрирование транспортных средств, задействованных для проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту (текущему ремонту) и содержанию автомобильного моста, и определяется органами и организацией государств Сторон, указанными в пункте 2 статьи 3 настоящего Соглашения.

Зоны эксплуатации и обслуживания находятся под контролем органов государств Сторон, указанных в подпунктах 2 и 4 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения.

Порядок въезда (пребывания, выезда) в зоны эксплуатации и обслуживания определяется органами государств Сторон, указанными в подпунктах 2 и 4 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения. Выезд персонала из зон эксплуатации и обслуживания осуществляется исключительно на территорию государства Стороны, с которой был осуществлен въезд в эти зоны.

Передвижение персонала и транспортных средств, перемещение строительных, расходных и иных материалов, оборудования и технических средств в период проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту (текущему ремонту) и содержанию автомобильного моста осуществляются через пункты контроля зон эксплуатации и обслуживания и не рассматриваются Сторонами как пересечение российско-казахстанской государственной границы.

Доступ персонала в зоны эксплуатации и обслуживания осуществляется в соответствии со списками (перечнями), которыми органы государств Сторон, указанные в подпунктах 2 и 4 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения, обмениваются в письменной форме.