

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о порядке реконструкции, капитального ремонта, ремонта (текущего ремонта) и содержания автомобильного моста через реку Таловая между пунктами пропуска "Маштаково" (Российская Федерация) и "Сырым" (Республика Казахстан) через российско-казахстанскую государственную границу и подходов к нему

Статья 5

Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту (текущему ремонту) и содержанию автомобильного моста осуществляется Сторонами поочередно с периодом на 6 лет в соответствии с законодательством государств Сторон.

С даты вступления в силу настоящего Соглашения проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту (текущему ремонту) и содержанию автомобильного моста осуществляется Казахстанской Стороной на указанный в первом абзаце настоящей статьи период. Все расходы, связанные с проведением работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту (текущему ремонту) и содержанию автомобильного моста, Стороны несут в равных долях. Российский рубль является валютой расчетов между Сторонами за работы, проведенные Российской Стороной. Тенге является валютой расчетов между Сторонами за работы, проведенные Казахстанской Стороной.

Погашение одной Стороной расходов другой Стороны, связанных с проведением работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту (текущему ремонту) и содержанию автомобильного моста, происходит в 30-дневный срок с даты получения документов, подтверждающих выполнение работ и понесенные затраты.

Перечень документов и их содержание определяются органом и организацией государств Сторон, указанными в подпунктах 1 и 3 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения, не менее чем за 30 дней до даты его вступления в силу.

Проект организации работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту (текущему ремонту) и содержанию автомобильного моста, включающий порядок оценки уровня содержания автомобильного моста, а также расчет стоимости указанных работ разрабатываются и согласовываются органом и организацией государств Сторон, указанными в подпунктах 1 и 3 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения.

Оценка уровня содержания автомобильного моста осуществляется совместно органом и организацией государств Сторон, указанными в подпунктах 1 и 3 пункта 2 статьи 3 настоящего Соглашения.

Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту (текущему ремонту) и содержанию подходов к автомобильному мосту каждая Сторона осуществляет самостоятельно на территории своего государства.