

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р

Распоряжение · № 684-р · от 17.04.2018 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 17 АПРЕЛЯ 2018 Г. № 684-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651; 2015, № 28, ст. 4251, 4268; № 29, ст. 4530, 4557; № 39, ст. 5440; № 43, ст. 5987; 2016, № 7, ст. 1002; № 23, ст. 3345; № 37, ст. 5509; № 39, ст. 5703, 5712; № 47, ст. 6721; № 50, ст. 7131; 2017, № 1, ст. 242; № 2, ст. 471; № 5, ст. 861, 862; № 17, ст. 2615; № 22, ст. 3181; № 29, ст. 4429; № 33, ст. 5227; № 43, ст. 6357; № 45, ст. 6688; 2018, № 2, ст. 488; № 4, ст. 651; № 10, ст. 1532).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 17 апреля 2018 г. № 684-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. В разделе I:

а) подраздел "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" дополнить позициями 67 и 68 следующего содержания:
"67. Крымский узел, реконструкция II главного пути на участке станция Крымская - 9 км (Краснодарский край, Крымский район) пропускной способностью 71 пара поездов в сутки со строительством обходного 31-го железнодорожного пути с путепроводной развязкой от участка линии Крымская - Абинск на ПК 7554 + 57.98 с примыканием к I и II главным путям железнодорожной линии Крымская - 9 км в районе ПК 27 (Краснодарский край, Крымский район) пропускной способностью 41 пара поездов в сутки и реконструкцией станции Крымская (Краснодарский край, Крымский район) пропускной способностью 188 пар поездов в сутки.

68. Станция Баканская, реконструкция станции (Краснодарский край, Крымский район, Нижнебаканское сельское поселение) пропускной способностью 26 пар поездов в сутки."; б) позицию 22 подраздела "Воздушный транспорт" дополнить предложением следующего содержания: "Строительство аэровокзала, объектов служебно-технической территории (Краснодарский край, г. Краснодар) пропускной способностью до 1700 пассажиров в час."

2. Подраздел "Приаэродромная территория" раздела III изложить в следующей редакции:

"2. Приаэродромная территория

Приаэродромная территория устанавливается решением уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации, земельным законодательством, законодательством о градостроительной деятельности с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения."

3. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные пунктом 1 настоящих изменений.
