

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Постановление · № 1213 · от 15.11.2014 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 15 НОЯБРЯ 2014 Г. № 1213

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст. 4107; 2006, № 36, ст. 3829; 2007, № 21, ст. 2508; 2008, № 20, ст. 2366; № 41, ст. 4681; 2011, № 29, ст. 4481; 2013, № 50, ст. 6586).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 ноября 2014 г. № 1213

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

1. Позицию, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, паспорта Программы изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования Программы

-объем финансирования Программы в 2002-2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них:

на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ - 12338,8 млн. рублей, на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей;

за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей.

Объем финансирования Программы в 2006-2015 годах не превысит 388573,3 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 272476 млн. рублей, из них:

на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам

на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ - 237159,2 млн. рублей, на капитальные вложения - 15732,8 млн. рублей, на прочие расходы - 19584 млн. рублей;
за счет внебюджетных источников - 116097,3 млн. рублей".

2. В абзацах шестнадцатом и восемнадцатом раздела II слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ".

3. В разделе III:

а) в абзаце пятнадцатом слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

б) в абзацах двадцать восьмом, сорок пятом, пятьдесят втором и шестьдесят седьмом слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,".

4. В разделе IV:

а) в абзаце третьем слова "Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" заменить словами "Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

б) в абзаце шестнадцатом слова "финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "финансирования прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

в) в абзаце двадцать седьмом цифры "392893,3" заменить цифрами "388573,3", цифры "277272" заменить цифрами "272476";

г) в абзацах тридцать третьем и тридцать четвертом слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" в соответствующем падеже заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ," в соответствующем падеже.

5. В разделе V:

а) в абзаце девятнадцатом слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

б) в абзаце двадцатом слова "ежегодно, до 1 февраля" заменить словами "ежеквартально (ежегодно), до конца месяца, следующего за отчетным периодом", слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

в) в абзаце двадцать четвертом слова "Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство финансов Российской Федерации" заменить словами "Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации и Министерство образования и науки Российской Федерации".

6. В абзаце девятом раздела VI слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок,

выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ".

7. Приложения № 1 - 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1213)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2005 год

2006 год

2007 год

2008 год

2009 год

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

1.

Объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции)

13700

16500

16200

27900

46300

44100

33000

34600

57800

72900

107600

2.

Объем продаж в рамках кооперационных проектов

700

1700

3000

4200

17200

16000

16900

23100
10000
10700
11300

3.

Объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

200
500
1100
4000
4800
7500
5700
6300
6400
6800
7100

4.

Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера

100
380
430
460
770
590
1180
1560
4700
5000
5300

5.

Объем продаж основных типов авиационной техники в натуральном выражении (единиц):

Ил-96 (все модификации)

1
2
1
2
4
-
1
2
1
-
2

Ту-204 (все модификации)

6

5
4
8
6
8
2
6
-
1
1
RRJ (SSJ-100)
-
-
-
-
-
-
5
12
29
48
50
Бе-200 (все модификации)
-
1
1
1
-
-
1
-
-
4
5
Ми-38
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
6

Ка-62

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

10

19

6.

Количество патентов, получаемых ежегодно отраслевыми научными центрами и научно-исследовательскими институтами (единиц)

15

98

45

31

53

50

47

69

50

55

68

7.

Объем продаж авиационных двигателей

-
-
-
-

4200

5600

6300

9100

43300

46100

48400

8.

Количество новых технологий в авиадвигателестроении (единиц)

-
-
-
-

5

3

4
7
3
3
3

ИНДИКАТОРЫ

по основным мероприятиям Программы

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011

год2012

год2013

год2014

год2015

год

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Количество сертифицированных воздушных судов (единиц)211211--11

Объем продаж авиационной техники

(самолетов)1380050901611122626117175880129424069776716047

Объем продаж авиационной техники (вертолетов)-----32169177,1

Повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолетов Ил-96-300 и Ту-204-300:

повышение регулярности вылета0,950,970,980,980,980,980,980,980,980,98

снижение количества отказов и неисправностей покупного комплектующего оборудования самолета Ил-96-300 на 1000 часов полета168142145140135130125120115110

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового российского регионального самолета RRJ (SSJ-100)

Объем продаж авиационной техники-----33508090216563918848540

II. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Количество самолетов-демонстраторов технологий размерностью 9 - 19 мест (единиц)-----11

III. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Количество технологических комплексов, оснащенных оборудованием и объектами инфраструктуры, соответствующими лучшим мировым аналогам (единиц)5555789479

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Количество работ, выполняемых отечественными предприятиями в рамках скоординированных конкурсов в области сотрудничества России и Евросоюза-----455

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1213)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006 год2007 год2008 год2009 год2010 год2011 год2012 год2013 год2014 год2015 год2006 - 2015
годы

Всего17979,81882919975,727149,330253,837007,644585,661408,262804,668579,7388573,3

в том числе:

средства федерального

бюджета8447,8114111247519448224533214135021,441929,343216,245933,3272476

средства внебюджетных

источников953274187500,77701,37800,84866,69564,219478,919588,422646,4116097,3

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,-
всего149971416014179,7174722204834900,643386,656843,258239,663982,7340209,4

в том числе:

средства федерального

бюджета65458418920712963170113037634132,437689,339066,241751,3237159,2

средства внебюджетных

источников845257424972,7450950374524,69254,219153,919173,422231,4103050,2

капитальные вложения - всего202,825923972275068968940504050408215732,8

в том числе:

средства федерального бюджета202,825923972275068968940504050408215732,8

прочие расходы - всего2780441055578955,37455,8141851051551551532631,1

в том числе:

средства федерального бюджета 17002734302957634692107620019010010019584

средства внебюджетных источников 1080167625283192,32763,834231032541541513047,1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011

год 2012

год 2013 год 2014 год 2015 год 2006 - 2015 годы Ожидаемые результаты

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Всего 14607145761094712242,27615,74893,95435,25053,64580,63075,283026,4

в том числе:

средства федерального бюджета 564580284702,36679,93440,83201,7330331222169,21335,941627,8

средства внебюджетных

источников 896265486244,75562,34174,91692,22132,21931,62411,41739,441398,7

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Всего 4685428667557173,24995,74813,94286,22957,63130,62294,645377,8

в том числе:

средства федерального бюджета 204518483380,33215,92098,83161,7240314461545,2755,221899,1

средства внебюджетных источников

2640

2438

3374,7

3957,3

2896,9

1652,2

1883,2

1511,6

1585,4

1539,4

23478,7

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Всего 4235267438834710,73798,14372,93876,22542,62715,61879,634687,7

доведение характеристик находящихся в серийном производстве и эксплуатации самолетов типа Ил-96 и Ту-204 до международных требований, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик с использованием результатов при создании Ил-96-400Т/М и Ту-204/214, сертификация самолета

в том числе:

средства федерального бюджета * 204510421944,32107,716503050,7230313561545,2755,217799,1

из них по проектам:

Бе-200 * 300226148133,5166363737--1083,5

Ил-96-400Т * 10407580-----1195

Ту-204 * 3851079001526,6925,8874,2----4718,6

Ан-124 * 501941768,510-----438,5

Ми-38200365473,2398,3497,215801521998945,4239,77217,8

Ка-627075167,140,851560,5745321599,8515,53145,7

средства внебюджетных источников

2190

1632

1938,7

2603

2148,1

1322,2

1573,2

1186,6

1170,4

1124,4

16888,6

Ту-204СМ, вертолетов

Ми-38 и Ка-62, развитие и

модернизация семейства самолетов Ту-204/214/204СМ и поставка авиакомпаниям

специализированных самолетов Бе-200,

Ил-96-400Т/М, Ту-204/204СМ. Объем продаж авиационной техники

в 2015 году -

25,2 млрд. рублей

Поддержка системы послепродажного обслуживания авиационной техники

Всего450161217601684,41197,64414104154154158800

повышение конкурентоспособности российской авиационной техники, стимулирование спроса, рост
объема продаж. Объем продаж услуг в 2015 году -

7,1 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета*-806880736,1448,811110090--3171,9

средства внебюджетных источников450806880948,3748,83303103254154155628,1

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего--1112778,1-----1890,1

разработка решений, обеспечивающих снижение себестоимости производства двигателей семейства

ПС-90, создание и сертификация конкурентоспособных двигателей для семейств самолетов

Ту-204/204СМ, Ил-96-400Т/М

в том числе:

средства федерального бюджета*-556372,1-----928,1

средства внебюджетных источников--556406-----962

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Всего99221029041925069262080114920961450780,737648,7

создание конкурентоспособного на внутреннем и внешнем рынках регионального самолета

в том числе:

средства федерального бюджета*36006180132234641342409001676624580,719728,7

средства внебюджетных источников632241102870160512784024942082620017920

Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG), создание двигателя SaM146

Всего99221029041925069262080114920961450780,737648,7

объем продаж SSJ-100

в 2015 году -

48,5 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета*36006180132234641342409001676624580,719728,7

из них

на завершение НИОКР по самолету

SSJ-100-----1676624580,72880,7

на разработку самолета

SSJ NG-----40900---940

средства внебюджетных источников632241102870160512784024942082620017920

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего1070174019122097,92641-----9460,9

создание и сертификация производственно-технологического оборудования нового поколения, обеспечивающего создание конкуренто-способной авиационной техники

в том числе:

средства федерального бюджета*500870956963,91202-----4491,9

средства внебюджетных источников57087095611341439-----4969

объем реализации кооперационных проектов в 2015 году -

11,3 млрд. рублей

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Всего--4472,76468,111396,818788,430661,544504,64504451122,5212458,6

в том числе:

средства федерального бюджета*--4172,75463,19209,91562623229,426957,32786730215,5142740,9

средства внебюджетных источников--30010052186,93162,47432,117547,3171772090769717,7

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего--18602460,45968,412375,517038,322438,629067,628236,5119445,3

начало продаж - 2017 год.

Объем продаж до 2025 года не менее 847,5 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета*--16301805,44531,510938,81317612437,617049,615334,576903,4

средства внебюджетных источников--2306551436,91436,73862,310001120181290242541,9

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего--4901212,22029,328067031,110522,77614,1890540610,4

создание и сертификация конкурентоспособных двигателей, в том числе на базе научно-технического и технологического задела, формируемого в рамках мероприятий группы IV

в том числе:

средства федерального бюджета*--420862,21279,319665319,45026,74166,1500024039,7

из них на разработку концепции создания семейства двигателей и разработку газогенератора базового двигателя с использованием научно-технического и технологического задела--258709,2912,3-----1879,5

средства внебюджетных источников--703507508401711,754963448390516570,7

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего--2122,72795,53399,13606,96592,111543,38362,31398152402,9

в том числе:

средства федерального бюджета - всего--2122,72795,53399,12721,2473494936651,3988141797,8

получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание семейства конкурентоспособных ближне-среднемагистральных самолетов, летательных аппаратов для малой авиации и вертолетов

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность--1530,82115,927721221,2220049933651,3568124165,2

из них:

на разработку крыла из композиционных материалов для перспективных самолетов----821,215001823--4144,2

на проведение работ в рамках технологической платформы "Новые полимерные композиционные материалы и технологии"-----100011002100

на разработку и создание перспективного скоростного вертолета-----40070025001516,326927808,3

на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" ("Самолет-2020")-----22068514892394

на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиаперевозок-----

450

450

400

1300

авиационные материалы и технологии--305,5352,386,1--1000100012003943,9

создание и освоение новых материалов и технологий в конструкции перспективной авиационной техники

авиационные двигатели--13,4-----13,4

бортовое оборудование и агрегаты--273327,35411500253435002000300013675,3

импортзамещение основных систем бортового оборудования и агрегатов

средства внебюджетных источников-----885,71858,12050,31711410010605,1

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела
в сфере авиационных технологий"

Всего2252,8245925876278,58530,313225,3838911750130801428282833,9

в том числе:

средства федерального бюджета2252,8245925876278,58530,313213,3838911750130801428282821,9

средства внебюджетных источников-----12-----12

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

средства федерального бюджета - всего202,825923972275068968940504050408215732,8

создание современной научно-испытательной базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего2050220023485556,57780,312536,37700770090301020067101,1

получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание конкурентоспособной авиационной техники, количество получаемых российских патентов в год - не менее 50 штук

в том числе:

средства федерального бюджета*2050220023485556,57780,312524,37700770090301020067089,1

средства внебюджетных источников-----12-----12

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность580623615623,48313200300030363470380019778,4

авиационные материалы и технологии463497489512,6831170017001698,92250260012741,6

авиационные двигатели - всего441,64745723782,25313,25787,813501282,81600180022403,6

в том числе:

средства федерального бюджета*441,64745723782,25313,25775,813501282,81600180022391,6

из них:

разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей тягой от 9 до 18 тонн для гражданской авиации---32904674,24325,8-----12290

завершение I этапа летных испытаний двигателя

НК-93 в качестве технологического демонстратора--

94-----

94

средства внебюджетных источников-----12-----12

бортовое оборудование и агрегаты175,3188176225,3383140012501132,3112013007349,9

международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий-----
-150150200500

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в
сфере авиационной деятельности330354376336,5422,1448,54004004405004007,1

концепция программы создания перспективной авиационной техники6064-----124

концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета-
-6076,5-----136,5

концепция программы создания модификаций самолета

RRJ (SSJ-100)--60-----60

V. Группа мероприятий "управление Программой"

средства федерального бюджета * 5054576370100100100100100794

уровень управления Программой, обеспечивающий достижение цели, решение задач Программы и
повышение обоснованности принимаемых решений

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении №
5 к указанной Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 -
2010 годы и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1213)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

и результаты реализации мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской
авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

в 2006 - 2008 годах

Источник финансирования, направление затратПотребность в бюджетном и внебюджетном
финансировании

(млн. рублей)Результат реализации мероприятияИсточники внебюджетного финансирования

2006 год2007 год2008 год2006 год2007 год2008 год

Всего17979,81882919975,7

в том числе:

средства федерального бюджета8447,81141112475

средства внебюджетных источников953274187500,7

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной
техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего550418,7318,6

получение дополнения к сертификату типа самолета Бе-200ЧС на перевозку пассажиров;

проект системы инженерной поддержки

выпуск документации на грузовой вариант и систему послепродажной поддержки
создание проекта инфраструктуры обслуживания и ремонта, получение сертификата программы
обслуживания

предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего 300225,6147,9

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций 200139,691

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной
поддержки* 1008656,9

за счет средств внебюджетных источников 250193,1170,7

Реализация проекта

Ил-96-400Т/М, разработка самолета, сертификация двигателя ПС-90А1, усовершенствование систем и агрегатов самолета Ил-96-300 с целью повышения уровня надежности и эксплуатационных характеристик, в том числе на соответствие международным требованиям с использованием результатов при создании

Ил-96-400Т/М - всего 1690236,3250,5

выпуск конструкторской документации на самолет с экипажем из 3 человек

получение дополнения к сертификату типа самолета с экипажем из 3 человек;

получение сертификата типа по шуму на местности (гл. IV приложения № 16 ИКАО), получение дополнений к сертификату типа самолета, обеспечивающих расширение ожидаемых условий до высоты аэродрома 3000 м и соответствие требованиям IIIA и IIIB ИКАО, RNP-1 (выполнение полетов в P-RNAV), создание эскизного проекта универсального комплексного тренажера нового поколения модернизация самолета Ил-96 - 400Т/М в части взлетно-посадочных устройств

предоплата авиакомпаний, лизинговых компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего 104075,379,8

из них:

на разработку самолета

Ил-96-400Т/М, сертификацию двигателя ПС-90А1 33075,379,8

на повышение уровня надежности и улучшение эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300 710--

за счет средств внебюджетных источников 650161170,7

Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204

(Ту- 204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего 770214,71800

получение сертификата типа по шуму на местности в соответствии с нормами ИКАО

доработка систем самолета, проведение испытаний для получения дополнения к сертификату типа самолета на выполнение полетов по правилам полета над безориентирной местностью, увеличение ресурса агрегатов шасси до 8000 взлетов-посадок, противообледенительной системы воздухозаборника, системы контроля двигателя и вспомогательной силовой установки на 50 процентов;

создание цифровых систем управления кондиционированием воздуха и регулированием давления; разработка эскизно-технического проекта универсального комплексного тренажера нового поколения

разработка эскизного проекта, подготовка рабочей конструкторской документации на самолет Ту-204СМ

предоплата

авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*385107,4900

за счет средств внебюджетных источников385107,3900

Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего50300,7233,1

получение дополнения к сертификату типа на модернизацию самолета Ан-124-100

сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации

кредиты коммерческих и государственных банков

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*50193,3176,1

за счет средств внебюджетных источников-107,457

Доработка вертолета Ми-38 - всего10351353,2946,4

доработка бортового радио-электронного комплекса

создание летных образцов

постройка ОП-1, летные испытания

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*200365,2473,2

за счет средств внебюджетных источников835988473,2

Разработка вертолета Ка-62 - всего140150,4334,2

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*7075,2167,1

за счет средств внебюджетных источников7075,2167,1

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего45016121760

объем оказанных услуг - 500 млн. рублей
объем оказанных услуг - 1100 млн. рублей
объем оказанных услуг - 4000 млн. рублей
собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*-806880

за счет средств внебюджетных источников450806880

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего--1112

разработка решений, обеспечивающих снижение себестоимости промышленного производства двигателей семейства ПС-90

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*--556

за счет средств внебюджетных источников--556

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ- 100), создание двигателя SaM146 - всего9922102904192

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

изготовление статического самолета

изготовление летных образцов (2 самолета), начало летных испытаний

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего360061801322

из них:

на создание самолета24124323,1935,4

на создание двигателя11881856,9386,6

за счет средств внебюджетных источников632241102870

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего107017401912

подписание контрактов на участие в проектах, начало проектирования, организация производства в рамках кооперационных проектов, начало поставок;

объем реализации в рамках кооперационных проектов - 1700 млн. рублей

создание производства полного цикла (от проектирования до сдачи), переход к производству более сложных изделий по кооперации, реконструкция и оснащение производственных мощностей;

объем реализации в рамках кооперационных проектов - 3000 млн. рублей

разработка концепции международного сотрудничества по созданию перспективного двигателя для гражданской авиации;

расширение кооперационного сотрудничества, развертывание конструкторских работ и производства в рамках международных проектов;

начало изучения возможностей международного сотрудничества по созданию семейства

широкофюзеляжных самолетов;

объем реализации в рамках кооперационных проектов - 4200 млн. рублей

собственные средства предприятий- участников международных программ

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*500870956

за счет средств внебюджетных источников570870956

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего1860

завершение разработки аванпроекта на основе концепции, разработанной в рамках подгруппы по формированию научно-технического задела

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:--

за счет средств федерального бюджета*--1630

за счет средств внебюджетных источников--230

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего--490

разработка концепции создания семейства перспективных двигателей и опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне- среднемагистральных самолетов

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*--420

за счет средств внебюджетных источников--70

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего--2122,7

в том числе:--

за счет средств федерального
бюджета - всего--2122,7

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность--1530,8

авиационные материалы и технологии--305,5

авиационные двигатели--13,4

бортовое оборудование и агрегаты--273

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела

в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего 202,8259239

создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе

за счет средств федерального бюджета 202,8259239

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего 205022002348

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего 205022002348

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 580623615

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области аэродинамики и прочности; повышение безопасности полетов; увеличение топливной эффективности самолетов на 20 - 30 процентов

авиационные материалы и технологии 463,1497489

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий, включая технологии авиационных агрегатов и систем, увеличение объема применения в силовых конструкциях композиционных и интеллектуальных материалов на основе нанотехнологий до 60 процентов массы конструкции, обеспечение ресурса конструкции более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и уменьшение стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением стоимости на 15 процентов, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, календарных сроков эксплуатации свыше 40 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов, повышение надежности агрегатов и систем

авиационные

двигатели - всего 441,6474572

анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения, создание 16 критических технологий, снижение удельного расхода топлива на 10 - 15 процентов, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, создание систем управления с увеличенной в 10 - 15 раз наработкой на отказ, наработка на выключение в полете до 200 тыс. часов, выполнение экологических требований к авиационной технике

в том числе:

завершение первого этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора--94

определение параметров двигателя в высотных условиях, определение влияния внешних воздействий на характеристики узлов двигателя, корректировка математической модели двигателя

бортовое оборудование и агрегаты175,3188176

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования, программы и проекты развития, расширение функциональности бортового оборудования, снижение стоимости комплексов бортового радиоэлектронного оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, повышение надежности систем на 20 - 30 тыс. часов, повышение безопасности полетов, обеспечение комфорта для пассажиров, обеспечение международной кооперации по бортовому радиоэлектронному оборудованию

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности330354376

подготовка научно-исследовательских, информационно- аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

концепция программы создания перспективной авиационной техники6064-

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика перспективных образцов, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты, выбор параметров перспективной авиационной техники, разработка аванпроекта

концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета--60

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

концепция программы создания модификаций само-лета RRJ (SSJ-100)--60

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников

Программы - всего505457

уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета*505457

в 2009 - 2010 годах

Источник финансирования, направление затрат

Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2009 год

2010 год

2009 год

2010 год

проект в целом до 2015 года

Всего

27149,3

30253,8

в том числе:

средства

федерального бюджета

19448

22453

средства внебюджетных источников

7701,3

7800,8

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета

Бе-200 - всего

334,9

356получение сертификата типа ограниченной категории на самолет

Бе-200ЧС-Е (пожарный)улучшение эксплуатационных характеристик и повышение надежности самолетов типа

Бе-200ЧСсоздание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормам

предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

133,5

166объем продаж -

13 единиц

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций

84,2

104

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки*

49,3

62

за счет средств внебюджетных источников

201,4

190

Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов

Ту-204/214 - всего

3422,6

2225,8 завершение разработки рабочей конструкторской документации, проведение испытаний на летающей лаборатории в обеспечение сертификации двигателя ПС-90А2 проведение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета объем продаж - 47 единиц

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

1526,6

925,8

за счет средств внебюджетных источников

1896

1300

Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего

18,5

20 сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации поддержание технологическо-производственного потенциала российских предприятий до принятия согласованного с Украиной решения о возобновлении серийного производства кредиты коммерческих и государственных банков

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

8,5

10

за счет средств внебюджетных источников

10

10

Доработка вертолета

Ми-38 - всего

866,9

1094,3 выпуск конкурентной документации и изготовление агрегатов и систем для опытных образцов вертолетов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В;

подготовка к летным испытаниям ИКБО-38 на опытном образце вертолета ОП-2 с двигателями PW127/5 сертификация вертолета;

объем продаж на внутреннем рынке - 6 единиц

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

398,3

497,2

за счет средств внебюджетных источников

468,6

597,1

Разработка вертолета

Ка-62 - всего

88,8

102 проведение работ по обеспечению постройки опытных летных образцов
объем продаж на внутреннем рынке - 29 единиц

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

40,8

51

за счет средств внебюджетных источников

48

51

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего

1684,4

1197,6 объем оказанных услуг - 4800 млн. рублей
объем оказанных услуг - 7500 млн. рублей
объем оказанных услуг в 2015 году - 7100 млн. рублей
собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

736,1

448,8

за счет средств внебюджетных источников

948,3

748,8

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего

778,1

- проведение летных испытаний, получение сертификата типа на модификации двигателя ПС-90А
собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

372,1

-

за счет средств внебюджетных источников

406

-

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146 - всего

5069

2620 проведение летных сертификационных испытаний, поставка
4 опытных двигателей SaM146, получение сертификата EASA на двигатель SaM146, получение
сертификата типа Авиарегистра МАК на двигатель SaM146, получение сертификата типа
Авиарегистра МАК на самолетобъем продаж
SSJ-100 - 144 единицы
собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального
бюджета* - всего
3464
1342

из них:

на создание самолета
3114
1342

на создание двигателя
350
-

за счет средств внебюджетных источников
1605
1278

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего
2097,9

2641 расширение производства самолетных компонентов и продолжение проектно-конструкторских
работ по международной программе конвертации;
разработка концепции международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных
самолетов;
объем реализации в рамках кооперационных проектов -
17200 млн. рублей техническое перевооружение и наращивание мощностей для увеличения объемов
производства компонентов по международным программам;
завершение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации;
запуск международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов;
объем реализации в рамках кооперационных проектов - 16000 млн. рублей объем реализации в
рамках кооперационных проектов в 2015 году - 11300 млн. рублей
собственные средства предприятий- участников международных программ

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*
963,9
1202

за счет средств внебюджетных источников
1134
1439

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего

2460,4

5968,4 завершение разработки эскизного проекта семейства БСМ Начало рабочего проектирования самолета МС-21 создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов. Начало продаж - 2017 год. Объем продаж до 2025 года не менее

847,5 млрд. рублей предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

1805,4

4531,5

за счет средств внебюджетных источников

655

1436,9

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего

1212,2

2029,3 опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне-

среднемагистральных самолетов изготовление и автономные испытания экспериментальных узлов газогенератора: компрессор создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

862,2

1279,3 высокого давления, камеры сгорания и турбины высокого давления

за счет средств внебюджетных источников

350

750

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего

2795,5

3399,1

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего

2795,5

3399,1

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

2115,9

2772 достижение улучшения топливной эффективности нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов по совокупности направлений - аэродинамика, силовая установка и

авиационные материалы и технологии

352,3

86,1 массовое совершенство планера и систем, которое обосновано применением новых технологий и конструкционных материалов;

снижение расхода топлива на 10 - 15 процентов, массы пустого снаряженного самолета на 25 - 30 процентов, уровня прямых операционных расходов на 15 процентов;

внедрение процессов сопровождения разработки и сертификации бортового радиоэлектронного оборудования в соответствии с международными стандартами

авиационные двигатели

-

-

бортовое оборудование и агрегаты

327,3

541

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего

722

750 создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе

за счет средств

федерального бюджета

722

750

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

5556,3

7780,3

в том числе:

за счет средств федерального

бюджета* - всего

5556,3

7780,3

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

623,4

831 анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов; разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза; формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии

512,6

831 анализ состояния, программы и прогнозы развития в области материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем; разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металло-композиционных, суперсплавов, интерметаллидных, включая "естественные" композиты); увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов); применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники; создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов; применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты; обеспечение ресурса конструкций более 60 тысяч летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200K, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели

3782,2

5313,2 анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения; разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15

процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателей на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

бортовое оборудование и агрегаты

225,3

383 анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов;

разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем;

повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности

336,5

422,1 подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

концепция программы создания широко-фюзеляжного ближне- среднемагистрального самолета

76,5

- проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей-участников Программы - всего

63

70 уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета*

63

70

в 2011 - 2013 годах

Источник финансирования, направление затрат Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании

(млн. рублей) Результат реализации мероприятия Источники внебюджетного финансирования

2011

год2012 год2013

год2011 год2012 год2013 годпроект в целом до 2015 года

Всего37007,644585,661408,2

в том числе:

средства федерального бюджета3214135021,441929,3

средства внебюджетных источников4866,69564,219478,9

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета

Бе-200 - всего156152148

расширение эксплуатационных возможностей.

Повышение надежности

построение системы после-продажного обслуживания (каталог сборочных единиц, ремонтная документация)

расширение эксплуатационных характеристик в части назначенных ресурсов и сроков службы

создание модификаций самолета

Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормам

предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

объем продаж к 2015 году -

13 единиц

за счет средств федерального бюджета363737

за счет средств внебюджетных источников120115111

Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства

Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов

Ту-204/214 - всего1181,8--

постройка второго летного образца самолета

Ту-204СМ. Разработка и передача в Авиарегистр МАК доказательной сертификационной документации для получения дополнения к сертификату типа;

получение сертификата типа по шуму на местности

расширение ожидаемых условий эксплуатации, получение дополнения к сертификату типа с картой данных в соответствии с техническим заданием на модификацию

Ту-204СМ

объем продаж к 2015 году - 47 единиц

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*874,2--

за счет средств внебюджетных источников307,6--

Доработка вертолета Ми-38 - всего1914,62519,21257,4

агрегатная сборка опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В, проведение первого

этапа летно-доводочных испытаний комплекса ИБКО-38 на вертолете

Ми-38 ОП-2

завершение оборудования опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В и начало летно-доводочных испытаний, постройка Ми-38 ОП-4

агрегатная сборка опытного образца вертолета ОП-4 с двигателями ТВ7-117В;

проведение заводских сертификационных испытаний летных образцов и наземных ресурсных

сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета

сертификация вертолет; объем продаж - 6 единиц

собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

1580

1521

998

за счет средств внебюджетных источников

334,6

998,2

259,4

Разработка вертолета Ка-62 - всего 1120,512051137,2

рабочая конструкторская документация на доработку вертолета и его систем под альтернативную силовую установку

изготовление второго опытного образца Ка-62 для проведения летных сертификационных испытаний

выполнение полетов по программе сертификационных заводских испытаний в объеме 2013 года.

Изготовление дополнительного летного образца для сертификационных испытаний

объем продаж -

29 единиц

собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 560,5745321

за счет средств внебюджетных источников 560460816,2

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего 441410415

объем оказанных услуг - 5700 млн. рублей

объем оказанных услуг - 6300 млн. рублей

объем оказанных услуг - 6400 млн. рублей

собственные и заемные средства производителей и авиа-компаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *11110090

за счет средств внебюджетных источников 330310325

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG)

Всего 8011492096

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 409001676

за счет средств внебюджетных источников 40249420

из них:

на завершение НИОКР самолета SSJ-100,

всего -- 2096

дополнение к сертификату типа на воздушное судно с увеличенной дальностью и взлетным весом; повышение эксплуатационной эффективности; расширение функционала воздушного судна
объем продаж к 2015 году -

144 единицы

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета -- 1676

за счет средств внебюджетных источников -- 420

на разработку самолета SSJ NG, всего 801149-

разработка технического предложения

разработка эскизного проекта

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 40900-

за счет средств внебюджетных источников 40249-

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего 12375,517038,322438,6

разработка конструкторской документации на MC-21 (200, 300) (окончание - 2013 год); разработка технических проектов, ICD и спецификаций систем; проектирование и изготовление стендов; подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год); начало изготовления опытных образцов для испытаний (окончание - 2016 год); начало работ по сертификации самолета
завершение разработки рабочей конструкторской документации на MC-21 (200); разработка рабочей конструкторской документации на MC-21 (300);

начало изготовления и испытания прототипов систем самолета; подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год); изготовление опытной партии; работы по подготовке к сертификации самолета;

начало подготовки к летным испытаниям

разработка рабочей конструкторской документации на планер и системы самолета

MC-21-300, элементы планера самолета

MC-21-200; разработка комплекта эксплуатационной документации; изготовление и испытания прототипов систем самолета; изготовление стендов и начало стендовых испытаний; подготовка опытного производства и начало изготовления опытных образцов самолета

MC-21-300 (статического, ресурсного и

1-го летного) для проведения испытаний

создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов; начало продаж - 2017 год;

объем продаж до 2025 года не менее 847,5 млрд. рублей

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 10938,81317612437,6

за счет средств внебюджетных источников 1436,73862,310001

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего 28067031,110522,7

разработка технического проекта базового двигателя и создание двигателя- демонстратора (окончание - 2012 год)

завершение разработки технического проекта и создания двигателя- демонстратора, начало испытаний двигателя- демонстратора

завершение испытаний двигателя- демонстратора

создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 19665319,45026,7

из них:

на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и испытания двигателей-1869,45026,7

за счет средств внебюджетных источников 8401711,75496

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего 3606,96592,111543,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего 2721,247349493

за счет средств внебюджетных источников 885,71858,12050,3

собственные средства участников Программы, кредиты

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 1919,437406605,8

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 1221,222004993

за счет средств внебюджетных источников 698,215401612,8

из них:

на разработку крыла из композиционных материалов для перспективных самолетов 1519,430403423,8

разработка электронного макета на консоль крыла самолета

МС-21-200; разработка конструкторской документации

на консоль крыла

МС-21-200

завершение разработки конструкторской документации;
изготовление крыла
самолета
МС-21-200;
разработка эскизного проекта на консоль крыла
разработка технологий изготовления элементов из композиционных материалов;
разработка нормативно-методического обеспечения изготовления, испытаний и сертификации
конструкций из композиционных материалов, в том числе
разработка конструкторской документации на консоль крыла самолета SSJ NG и изготовление
опытного образца крыла

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 821,215001823

за счет средств внебюджетных источников 698,215401600,8

(окончание - 2012 год);

разработка технического предложения на консоль крыла самолета

SSJ NG (окончание - 2012 год)

самолета SSJ NG (окончание - 2014 год)

крыла для перспективной авиационной техники

на разработку и создание перспективного скоростного вертолета 4007002500

проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и

технологических решений (окончание - 2013 год); разработка инженерной записки

проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и

технологических решений (окончание -

2013 год);

разработка аванпроекта (окончание -

2013 год)

разработка аванпроекта;

разработка технического задания на опытно- конструктор- скую работу;

подготовка заявки на сертификацию

разработка рабочей конструкторской документации на перспективный скоростной вертолет

в том числе

за счет средств федерального бюджета 4007002500

на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы

"Авиационная мобильность и авиационные технологии" ("Самолет - 2020")--220

проведение маркетинговых исследований и формирование требований к перспективным программам

(MR&O, предварительная версия);

анализ уровня отечественных технологий для разработки ЛА проекта "Самолет 2020";

выбор перспективных направлений развития проекта; разработка вариантов конструктивно-

технологического облика перспективных летательных аппаратов и силовых установок проекта

"Самолет-2020"

в том числе

за счет средств федерального бюджета--220

на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для

региональных и местных авиаперевозок--462

разработка программы целевой модернизации воздушных судов малой авиации; изготовление опытного образца - летающей лаборатории для отработки методик и технологий технического перевооружения воздушных судов для местных авиационных перевозок

в том числе:

за счет средств федерального бюджета--450

за счет средств внебюджетных источников--12

авиационные материалы и технологии--1000

внедрение перспективных материалов и технологий для усовершенствования и создания принципиально новых конструкций деталей и узлов вертолетных двигателей (снижение веса турбины на

10 - 15 процентов, повышение коэффициента использования материалов

в 2 - 3 раза), мотогондол перспективных самолетных двигателей (снижение трудоемкости до 25 процентов и материалоемкости до 15 процентов)

в том числе:

за счет средств федерального бюджета--1000

авиационные двигатели---

бортовое оборудование и агрегаты1687,528523937,5

разработка эскизно-технического проекта базового интегрированного комплекса бортового оборудования перспективных самолетов и вертолетов; разработка эскизно-технического проекта базового комплекса унифицированных агрегатов (самолетного и вертолетного)

разработка рабочей конструкторской документации на базовый интегрированный комплекс бортового оборудования и базовый комплекс унифицированных агрегатов

изготовление опытных образцов; проведение испытаний комплекса бортового оборудования;

разработка технического проекта и макетирование интегрированного комплекса унифицированных агрегатов

сертификация базовых комплексов в составе самолетов и вертолетов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета150025343500

за счет средств внебюджетных источников187,5318437,5

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического

задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего6896894050

создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе

за счет средств федерального бюджета6896894050

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие

авиационной техники российского производства

Всего 12536,377007700

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 12524,377007700

за счет средств внебюджетных источников 12--

из них:

по направлениям:

аэродинамика и прочность 320030003036

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;

разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего

повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза,

улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ,

снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности

разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8

процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов,

снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов,

повышение ресурса в 1,5 раза;

формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 320030003036

авиационные материалы и технологии 170017001698,9

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;

разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких

конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных

композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных

материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты);

увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных

установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий,

с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление

усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных

композиционных материалов);

применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;

создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки

и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов;

применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;

обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более

40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и

более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К,

ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет

разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала

в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 170017001698,9

авиационные двигатели 5787,813501282,8

анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения;
разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NO_x на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 5775,813501282,8

из них:

разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн 4325,8--

за счет средств внебюджетных источников 12--

бортовое оборудование и агрегаты 140012501132,3

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радио-электронного оборудования и авиационных агрегатов;
разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем;
повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования

в том числе

за счет средств федерального бюджета 140012501132,3

международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий--150
разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям;
разработка проекта двухтопливного ЛА для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин;
разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета;
разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 дБ;
гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными,

используемыми в ведущих аэрокосмических центрах

в том числе

за счет средств федерального бюджета

-

-

150

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности 448,5400400

подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

в том числе

за счет средств федерального бюджета

448,5

400

400

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего 100100100

уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета *100100100

на 2014 - 2015 годы

Источник финансирования, направление затрат

Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2014 год

2015 год

2014 год

2015 год

проект в целом

проект

проект

до 2015 года

Всего

62804,6

68579,7

в том числе:

средства федерального бюджета

43216,2

45933,3

средства внебюджетных источников

19588,4

22646,4

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка вертолета Ми-38 - всего

1516

826,8завершение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем

вертолетасертификация вертолета; получение сертификата типа;

объем продаж -

6 единицсертификация вертолета. Объем продаж - 6 единицсобственные средства участников

Программы, кредиты,

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

945,4

239,7подготовка доказательной документации для сертификации вертолетасредства инвесторов

за счет средств внебюджетных источников

570,6

587,1

Разработка вертолета Ка-62 - всего

1199,6

1052,8завершение разработки рабочей конструкторской документации на вертолет, на натурный стенд;

проведение сертификационных летных испытанийпроведение ресурсных испытаний основных

агрегатов вертолета; разработка рабочей конструкторской документации для расширения условий

эксплуатации вертолета; выполнение работ по расширению сертификата типаобъем продаж -

29 единицсобственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

599,8

515,5

за счет средств внебюджетных источников

599,8

537,3

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего

415

415

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

-

-объем оказанных услуг - 6800 млн. рублей
объем оказанных услуг - 7100 млн. рублей
собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

за счет средств внебюджетных источников

415

415

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-100)

Всего

1450

780,7
собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

624

580,7

за счет средств

внебюджетных

источников

826

200

из них:

на завершение НИОКР самолета

SSJ-100 - всего

1450

780,7
повышение эксплуатационной эффективности; улучшение летно-технических характеристик
воздушного судна; снижение веса конструкции; расширение функционала воздушного судна;

снижение стоимости владения
повышение топливной эффективности на 5 процентов;

улучшение показателей летно-технических и взлетно-посадочных характеристик воздушного судна;

снижение стоимости владения
объем продаж

SSJ-100 -

144 единицы

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

624

580,7

за счет средств внебюджетных источников

826

200

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего

29067,6

28236,5разработка рабочей конструкторской

документации на самолеты MC-21-200, MC-21-300 под установку двигателя

ПД-14;

изготовление опытных образцов самолета (статического - окончание - 2015 год и ресурсного -

окончание - 2016 год), начало статических испытаний самолета

MC-21-300; изготовление

1-го летного образца самолета MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" (окончание - 2015 год);

начало изготовления

2 - 4-го летных образцов самолета MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" (окончание - 2016 год);

проведение стендовых испытаний агрегатов и систем самолета (окончание - 2017 год);

корректировка конструкторской документации;

выпуск ЭТД (версия 2)завершение

изготовления

1-го летного образца самолета MC-21-300

с двигателями фирмы

"Pratt & Whitney";

начало летных

испытаний;

изготовление

2 - 4-го летных

образцов самолета

MC-21-300

с двигателями фирмы

"Pratt & Whitney";

начало изготовления

1-го опытного образца

самолета MC-21-200

с двигателями фирмы "Pratt & Whitney"

и 1-го образца самолета MC-21-300 с двигателями ПД-14 (окончание - 2017 год); проведение статических и ресурсных испытаний образцов самолета MC-21-300;

работы по сертификации производства и корректировка конструкторской документациисоздание нового семейства ближне-

среднемагистральных самолетов;

начало продаж - 2017 год;

объем продаж до 2025 года не менее 847,5 млрд. рублейпредоплата авиакомпаний,

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе

за счет средств

федерального

бюджета

17409,6

15334,5

за счет средств внебюджетных источников

12018

12902

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего

7614,1

8905разработка рабочей документации опытного двигателя;

изготовление партии опытных двигателей ПД-14 и мотогондол с реверсивным устройством;

проведение специальных и ресурсных испытаний опытного двигателя на стендах, обеспечивающих

возможность начала летных испытаний опытного двигателя на летающей лабораториипроведение

наземных, стендовых и летных сертификационных испытаний двигателя; подготовка доказательной

документации для сертификации двигателясоздание нового поколения двигателей для семейства

ближне-среднемагистральных самолетовсобственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

4166,1

5000

из них

4166,1

5000

на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и испытания двигателей

за счет средств внебюджетных источников

3448

3905

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего

8362,3

13981

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

6651,3

9881

за счет средств внебюджетных источников

1711

4100

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

4862,3

9281

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

3651,3

5681

за счет средств внебюджетных источников

1211

3600

из них:

на проведение

работ в рамках технологической платформы "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" - всего

2200

2200 начало отработки технологии изготовления агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа;

начало испытаний образцов на федеральном государственном унитарном предприятии

"ЦАГИ" завершение отработки технологии изготовления агрегатов механизации

и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа;

завершение

испытаний образцов

на федеральном государственном унитарном предприятии "ЦАГИ" изготовление композитных

агрегатов, оптимизированных по весовым и прочностным характеристикам, для перспективных самолетов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

1000

1100

за счет средств внебюджетных источников

1200

1100

на разработку и создание перспективного скоростного

вертолета

1516,3

2692 разработка

эскизного проекта; изготовление летающей лаборатории разработка

технического проекта; разработка рабочей конструкторской документации на длинноцикловые

детали; летные испытания летающей лаборатории разработка рабочей конструкторской

документации на вертолет

в том числе

за счет средств федерального бюджета

1516,3

2692

на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы

"Авиационная мобильность и авиационные технологии"

("Самолет - 2020")

в том числе:

685

3989разработка пакета перспективных концепций продуктов;

оценка реализуемости маркетинговых требований;

разработка перечня ключевых технологий, способных обеспечить заданные характеристики, и

направлений расчетно-экспериментальных и технологических доведение ключевых

технологий до необходимого технологического уровня, включая расчетно-экспериментальные

работы;

проектирование, создание образцов, моделей и прототипов;

их испытания

за счет средств федерального бюджета

685

1489исследований по их доработке;

первичная оценка потенциальных рисков программы, возможных направлений их минимизации

за счет средств внебюджетных источников

-

2500

на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для

региональных и местных авиаперевозок

461

400разработка

проекта действующей единой электронной системы, обеспечивающей сопровождение авиационной техники малой авиации на всех этапах жизненного цикла;

изготовление опытного образца-демонстратора технологий многоцелевого самолета вместимостью до 15 - 19 мест для местных линийразработка

электронной системы сопровождения

процесса создания авиационной техники малой авиации; изготовление опытного образца-

демонстратора технологий многоцелевого скоростного самолета вместимостью до 19 мест для местных воздушных линий;

изготовление опытного образца-демонстратора технологий многоцелевого скоростного самолета вместимостью до 30 мест для местных воздушных линий

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

450

400

за счет средств внебюджетных источников

11

-

авиационные материалы и технологии

1000

1200внедрение новейших технологий и материалов для повышения эрозионной стойкости лопаток

компрессора в 10 раз, снижения трудоемкости изготовления деталей корпуса двигателя до 30

процентов, а также для изготовления листосварных конструкций сложной конфигурации;

разработка нормативной, технологической документации для сертификации мотогондол двигателей по требованиям

Авиарегистра МАК и EASA внедрение технологий, создание перспективных сплавов, обеспечивающих изготовление конструкций свободной турбины с повышенной прочностью, увеличение ресурса лопаток на 20 процентов, повышение температуры стенки жаровой трубы на 200 - 300°С, снижение веса колеса турбины на 35 процентов, внедрение новейших технологий и материалов для создания двигателей 5-го поколения

в том числе за счет средств федерального бюджета

1000

1200

авиационные двигатели

-

бортовое оборудование и агрегаты - всего

2500

3500

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

2000

3000

за счет средств внебюджетных источников

500

500

из них:

бортовое радиоэлектронное оборудование

1712,5

2112,5 разработка рабочей конструкторской документации и проведение интеграционных стендовых испытаний унифицированных базовых элементов бортового радиоэлектронного оборудования в составе интегрированных систем и комплексов, реализующих самолетные (вертолетные) функции

разработка сертификационной документации

на системы бортового радиоэлектронного оборудования;

разработка доказательных материалов для Авиарегистра МАК по самолетным функциям,

реализуемым комплектующим изделиям; разработка проектов доказательной документации

для EASA на комплектующие изделия и системы

за счет средств федерального бюджета

1400

1800

за счет средств внебюджетных источников

312,5

312,5

авиационные системы и агрегаты

787,5

1387,5определение облика исполнительных систем самолетов местных воздушных линий (9 - 19 мест);

разработка рабочей конструкторской документации и изготовление компонентов интегрированных систем и агрегатов; изготовление опытных

образцов вспомогательной силовой установкипроведение исследований узлов и агрегатов базовых функциональных систем самолетов местных воздушных линий

(9 - 19 мест);

проведение испытаний опытных образцов интегрированных систем и агрегатов;

выпуск рабочей конструкторской документации с литерой "О";

проведение испытаний вспомогательной силовой установки;

получение одобрения

Авиарегистра МАК

за счет средств федерального бюджета

600

1200

за счет средств внебюджетных источников

187,5

187,5

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего

4050

4082создание материально-технической базы отраслевых научно- исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

4050

4082

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

9030

10200

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего

9030

10200

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

3470

3800 анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;
разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающих повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов
на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества
на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов
на 4 - 5 процентов и вертолетов
на 10 - 15 процентов,
снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов
на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза;
формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии

2250

2600 анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;
разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты);
разработка новой нормативной документации обработки высокоресурсных деталей, соответствующей современному уровню оборудования и инструментального обеспечения;
увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);
применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;
создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов;
разработка технологических процессов изготовления перспективных полимерных композиционных материалов, обеспечивающих снижение стоимости до 25 процентов;
применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;
обеспечение ресурса конструкций более 60 тысяч летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели

1600

1800 анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения; разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

бортовое оборудование и агрегаты

1120

1300 анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов; разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем; повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования

международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий

150

200 разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям; разработка проекта двухтопливного летательного аппарата для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин; разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета; разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 dB; гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными, используемыми в ведущих аэрокосмических центрах

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности

440

500 подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы -
всего

100

100 уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы; повышение обоснованности принимаемых решений; своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения

финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета*

100

100

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к указанной Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1213)

ОБЪЕМЫ*

финансирования государственных капитальных вложений, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", в рамках подгруппы мероприятий по созданию материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Наименование организацийНаправление работОбъемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)Сроки реализации

Мощность объектаОжидаемый результат

2006 год2007 год2008 год2009 год2010 год2011 - 2015 годы2011 год2012 год2013 год2014 год2015 год

Всего

государственные капитальные вложения202,825923972275013 5606896894 05040504 082

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковс-кого" (г. Жуковский, Московская область)

техническое перевооружение, реконструкция и модернизация аэродинамических труб, испытательных стендов, компрессорных систем и систем энергоснабжения43,86170229136-----2002 - 2010 годы

3 системы

8 источников энерго

снабжения

обеспечение проведения новых видов испытаний, необходимых для разработки и создания современных и перспективных летательных аппаратов, за счет более точного моделирования реальных условий полетов

федеральное государственное унитарное предприятие "Летно- исследовательский институт имени М.М.Громова"

(г. Жуковский, Московская область)

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы304956193,6108-----2006 - 2010 годы

1 база

1 комплекс

2 системы

обеспечение возможности летных испытаний в темное время суток и при более сложных погодных условиях

федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно- исследовательский институт авиационных материалов"

(г. Москва)

строительство Геленджикского приморского центра климатических испытаний

(г. Геленджик, Краснодарский край)4650-140,4-----2002 - 2009 годы

4,53 тыс. кв. метров

создание центра климатических испытаний в целях определения работоспособности и ресурса материалов, подвергающихся атмосферному воздействию морского климата и морской среды

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова"

(г. Москва)

техническое перевооружение экспериментальной базы

(г. Москва)5435405-----2002 - 2009 годы

25 стендов

ввод в эксплуатацию модернизированной системы стендов тиристорного пуска приводных электродвигателей для обеспечения проведения испытаний моделей компрессоров перспективных двигателей гражданской авиационной техники

реконструкция системы оборотного водоснабжения испытательных стендов (г. Лыткарино, Московская обл.)51213-----2002 - 2008 годы

1 система

3 стенда

реконструкция системы оборотного водоснабжения высотных стендов для обеспечения проведения испытаний перспективных двигателей гражданской авиационной техники с высокими параметрами (расход воздуха, температура газа)

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно- исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)

реконструкция стендов прочностных испытаний24293457-----2006 - 2009 годы

1,73 тыс.

кв. метров

обеспечение проведения прочностных испытаний авиационных конструкций на требуемом уровне

государственные научные центры, организации и создаваемые в авиационной промышленности корпорации в соответствии с разрабатываемой проектно-сметной документацией -
всего-23269750613 5606896894 0504 0504 082-

-

из них:

организации, связанные с отработкой аэродинамики и прочности летательных аппаратов, -
всего-116,521,3150,24 114,71762311271,214291007,5

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический

институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)-9120,8104,23
628,71391851128,21269907,5

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной
базы по аэродинамике и прочности,

1-й этап (проектные и изыскательские работы)-9120,8-----2007 - 2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной
базы по

аэродинамике и прочности,

1-й этап----901 7831211052498085002010 - 2015 годы

10 участков

создание участков для изготовления специализированных аэродинамических моделей и
автоматизированного стенда для калибровки тензовесов

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной
базы по аэродинамике и прочности,

2-й этап (проектные и изыскательские работы)----14,21818----2010 - 2011 годы

проектная документация

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно- исследовательский
институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)

техническое перевооружение и реконструкция научно- испытательной, опытной и производственной
базы по аэродинамике и прочности,

2-й этап----1827,7-80879,2461407,52012 - 2015 годы

3 комплекса

реконструкция энерговоздушных комплексов для проведения аэродинамических исследований:
трансформаторного комплекса, компрессорного комплекса и аэрохолодильного аэродинамического
комплекса

-25,50,5464863746143160100

техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и стендов статических и
ресурсных испытаний (проектные и изыскательские работы)-25,50,5-----2007 - 2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и стендов статических и
ресурсных испытаний----4648637461431601002010 - 2015 годы

4 комплекса

реконструкция экспериментальной стендовой базы для отработки аэродинамических аппаратов,
ресурсных и статических испытаний авиационных конструкций

организации, связанные с разработкой авиационных материалов и технологий - всего -
3,5415,2123,72 670,297150853,7665904,5

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно-исследовательский
институт авиационных материалов"

(г. Москва) - - - 5,748,71 217,757120298,7185557

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и
испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий,

1-й этап (проектные и изыскательские работы)---5,7-----2009 год

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий,

1-й этап----40845,755120228,7853572010 - 2015 годы

1 система

3 комплекса

реконструкция и расширение мощностей испытательной базы для исследований и испытаний высокожаропрочных и интерметаллидных никелевых сплавов для перспективных авиационных двигателей

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий,

2-й этап (проектные и изыскательские работы)----8,722----2010 - 2011 годы

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий,

2-й этап-----370--701002002013 - 2015 годы

4 комплекса

реконструкция и развитие мощностей испытательной базы для исследований и испытаний конструкционных материалов для перспективных воздушных судов

открытое акционерное общество "Обнинское научно- производственное предприятие "Технология" (г. Обнинск, Калужская область)-3,549,5751 452,54030555480347,5

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органо-силикатных материалов,

1-й этап (проектные и изыскательские работы)-3,549,5-----2007 - 2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органо-силикатных материалов,

1-й этап----60549,52430170170155,52010 - 2015 годы

2 комплекса

реконструкция исследовательских и научно-производственных мощностей для отработки и выпуска остекления кабин пассажирских самолетов

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органо- силикатных материалов,

2-й этап (проектные и изыскательские работы)----151616----2010 - 2011 годы

проектная документация

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органо- силикатных материалов, 2-й этап-----887--3853101922013 - 2015 годы

3 участка

1 комплекс

развитие научно- исследовательских и производственных мощностей для отработки и выпуска высоконагруженных деталей и агрегатов из углепластика, изделий из стеклопластика радиотехнического назначения и керамики для гражданской авиационной техники

организации,

связанные с разработкой авиационных двигателей, - всего - 8,56,542,697,12 670,1117129986,1550888

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва) - 8,56,542,697,12 670,1117129986,1550888

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области),

1-й этап (проектные и изыскательские работы)-8,56,542,6-----2007 - 2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов

(г. Лыткарино Московской области),

1-й этап----891 723,110089984,1181,6368,42010 - 2015 годы

1 система

3 комплекса

реконструкция и оснащение высотных стендов для испытаний перспективных высокоэффективных узлов, систем двигателя ПД-14 и других перспективных двигателей для гражданской авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов

(г. Лыткарино Московской области),

2-й этап (проектные и изыскательские работы)----8,15917402--2010 - 2013 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов

(г. Лыткарино Московской области),

2-й этап-----888---368,4519,62014 - 2015 годы

2 комплекса

реконструкция высотно-компрессорной станции для обеспечения испытаний перспективных двигателей и их узлов

организации, связанные с разработкой бортового радиоэлектронного оборудования, - всего--47,5551 4095245316556440

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем" (г. Москва) - - 47,5551 4095245316556440

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)--47,5-----2008 - 2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радио-электронного оборудования, 1-й этап----3578635351253912002010 - 2015 годы

2 комплекса

создание комплекса полунатурного моделирования и валидации бортового радиоэлектронного оборудования самолета МС-21. Создание комплекса стендов прототипирования перспективных систем и компонентов бортового радио-электронного оборудования для гражданской авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радио-электронного оборудования, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)----201717----2010 - 2011 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радио-электронного оборудования, 2-й этап-----606101911652402012 - 2015 годы

1 система

2 комплекса

создание комплексного стенда полунатурного моделирования и валидации агрегатов и бортовых систем самолетов гражданской авиации

организации,

связанные с отработкой технологий летных испытаний авиационной техники, - всего--510,5802
696247134623850842

в том числе:

открытое акционерное общество "Летно- исследовательский институт имени М.М.Громова"
(г. Жуковский, Московская область) - - 58,5702 503215117579800792

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)-
-58,5-----2008 - 2009 годы

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 1-й этап----601 261199117579366-2010 - 2014 годы

1 система

2 комплекса

доведение наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами аэродрома "Раменское" до требований категоризованного аэродрома для обеспечения летно-конструкторских и сертификационных испытаний создаваемой авиационной техники, проведения опережающих исследований, отработки и сертификационных испытаний бортового оборудования на летающих лабораториях

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)---
-101616----2010 - 2011 годы

проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и

летающих лабораторий, 2-й этап-----1226---4347922014 - 2015 годы

2 комплекса

развитие наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами до требований международных норм на аэродроме и полигонах аэроузла "Раменское"

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)---2101933217445050

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний,
1-й этап (проектные и изыскательские работы)---2-----2009 год
проектная документация

техническое перевооружение стендов для летных испытаний,
1-й этап---10-----2010 год
3 комплекса

создание комплексов для сбора, передачи и отработки параметров полета при проведении летных испытаний авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний, 1-й этап---
-8421163017-2011 - 2014 годы
3 комплекса

создание комплексов по отработке и оснащению самолетов-лабораторий системами для проведения летных испытаний

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий, 2-й этап
(проектные и изыскательские работы)-----12111---2011 - 2012 годы
проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий, 2-й этап-----97-
-1433502013 - 2015 годы
1 комплекс

создание самолета-лаборатории для проверки радиотехнических и оптических средств взлета и посадки в соответствии с нормативными требованиями

* Распределение ресурсов по инвестиционным объектам уточняется ежегодно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1213)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", осуществляемого по статье "Прочие расходы" за счет средств федерального бюджета

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
--------------------------	-------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------------------

Всего17002734302957634692107620019010010019584

в том числе:

доработка и сертификация специализированной авиационной техники -
всего 625279,3558640,1507,8120,2----2730,4

из них:

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок 1008656,949,362-----354,2

на реализацию проекта Ил-96- 400Т/М, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300, в том числе на соответствие международным требованиям, а также на сертификацию двигателя ПС-90А1
повышение технико-экономических показателей самолета
Ил-96-300 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек самолета из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета) 415-----415

на доработку самолета Ту-204 и повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета, в том числе на соответствие международным требованиям, с использованием результатов для глубокой модернизации самолетов семейства Ту-204/214 (Ту-204СМ)
повышение технико-экономических показателей самолета
Ту-204 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета), сертификация
Ту-204СМ,
проведение маркетинговых исследований по самолету
Ту-204СМ, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок 60-325582,3435,8120,2----1523,3

на развитие семейства самолетов Ан-124
организационно-техническое обеспечение освоения новых технологий, формирование и реализация программ сертификации авиационной техники и оборудования, маркетинговые исследования, осуществление рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок 50193,3176,18,510-----437,9

на доработку и сертификацию модификаций двигателя ПС-90А
сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов -100197-----297

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники
формирование организационно-технического и нормативно-технического обеспечения системы послепродажного обслуживания, внедрение эффективных систем управления техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники на базе информационных технологий, разработка логистических схем, создание пилотных элементов системы послепродажного обслуживания -806880736,1448,811110090--3171,9

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146
сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок 54074193572658-----2604

Поддержка международного кооперационного сотрудничества - всего
адаптация проектного и производственного потенциала отрасли к новой системе нормативно-технических требований, создание системы управления качеством продукции, отвечающей требованиям мировых стандартов, освоение и сертификация новых технологических процессов, нормативно-техническое и организационно-методическое обеспечение участия отрасли в международных кооперационных проектах, развитие международной кооперации, повышение качества выпускаемой продукции 500870956963,91202-----4491,9

в том числе на разработку концепции международного сотрудничества по созданию семейства перспективных

двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн--15-----15

Перспективная авиационная техника - всего--402,2508807,2-----1717,4

из них:

на создание нового семейства

ближне-среднемагистральных самолетов

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов--240,2355440,2-----1035,4

на создание семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн
сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов--162153367-----682

Формирование научно-технологического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники
российского производства

освоение, сертификация новых технологических процессов в области авиационного газотурбинного
двигателестроения---21001020,2744,8----3865

Управление Программой

организационно-техническое обеспечение реализации Программы, экспертиза проектов, в том числе
в соответствии с требованиями выполнения ключевых задач государственной программы Российской
Федерации "Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы" 3537,739,84648100100100100100706,5".
