

Статья 1

1. Упростить признание каждой Стороной одобрений летной годности и одобрений в части защиты окружающей среды другой Стороны.
2. Сотрудничать с целью поддержания эквивалентного уровня безопасности и качества окружающей среды.
3. Каждая Сторона определяет соответствующие полномочные органы для выполнения настоящего Соглашения.

От Российской Стороны таким полномочным органом является Межгосударственный авиационный комитет (далее именуется - МАК) в области одобрения типовой конструкции, первоначального одобрения летной годности, одобрения в части защиты окружающей среды.

От Индийской Стороны полномочным органом, ответственным за исполнение настоящего Соглашения, является Министерство гражданской авиации Республики Индии (далее именуется - МГА Индии).