

О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования требований к диспетчерам управления воздушным движением и порядка функционирования их непрерывной профессиональной подготовки

Приказ · № 299 · от 12.08.2020 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

12 августа 2020 г. № 299

О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования требований к диспетчерам управления воздушным движением и порядка функционирования их непрерывной профессиональной подготовки

Зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г.

Регистрационный № 61026

В соответствии со статьями 8, 53 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 27, ст. 4224), пунктом 63 Плана мероприятий, направленных на реализацию государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 20, ст. 2373), приказываю:

Внести изменения в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования требований к диспетчерам управления воздушным движением и порядка функционирования их непрерывной профессиональной подготовки согласно приложению к настоящему приказу.

Министр Е.И.Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 12 августа 2020 г. № 299

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части совершенствования требований к диспетчерам управления воздушным движением и порядка функционирования их непрерывной профессиональной подготовки

1. Внести в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010 г., регистрационный № 15996), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный № 21485), от 14 мая 2012 г., № 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный № 24727), от 25 февраля 2014 г. № 48 (зарегистрирован

Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный № 33153), от 15 января 2016 г. № 6 (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2016 г., регистрационный № 41095), от 24 октября 2016 г. № 297 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2016 г., регистрационный № 44427), следующие изменения:

а) Пункт 12 дополнить абзацем в следующей редакции:

"Требование применяется к диспетчерам УВД, осуществляющим радиотелефонную связь с воздушными судами."

б) Сноску к пункту 12 изложить в следующей редакции: "Приложение № 1 к Конвенции о международной гражданской авиации, Doc ICAO 9835 AN/453 "Руководство по внедрению требований ИКАО к владению языком". Конвенция о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., Международные воздушные сообщения СССР: Сборник документов. Том 3. Москва, 1970; официальный сайт Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - www.icao.int. Вступила в силу для СССР 14.11.1970 в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 01.10.1970 № 836-284."

в) Дополнить пунктом 14.1 в следующей редакции:

"14.1. В случае, когда срок прохождения обладателем действующего свидетельства диспетчера УВД языковой аттестации по английскому языку, предусмотренной пунктами 13 и 14 настоящих Правил для соответствующих уровней по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, попадает в периоды действия режимов повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, ее прохождение переносится на шесть месяцев."

2. Пункт 73 Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93 (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2010 г., регистрационный № 18264), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 14 мая 2012 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2012 г., регистрационный № 25045), от 25 февраля 2014 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2014 г., регистрационный № 31750), от 16 сентября 2014 г. № 251 (зарегистрирован Минюстом России 17 ноября 2014 г., регистрационный № 34723), от 15 января 2016 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2016 г., регистрационный № 41141), от 27 июня 2016 г. № 176 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2016 г., регистрационный № 42955), от 18 октября 2016 г. № 294 (зарегистрирован Минюстом России 10 ноября 2016 г., регистрационный № 44280), дополнить абзацем в следующей редакции:

"Срок прохождения курсов повышения квалификации в условиях режимов повышенной готовности или чрезвычайной ситуации по решению работодателя переносится дополнительно не более, чем на шесть месяцев."

3. Абзац второй пункта 37 Федеральных авиационных правил "Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289 (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2016 г., регистрационный № 41576), изложить в следующей редакции:

"При проведении теоретических видов подготовки в АУЦ допускается применение дистанционных обучающих технологий. Последующий контроль знаний специалистов авиационного персонала осуществляется в АУЦ за исключением специалистов, осуществляющих управление воздушным движением, к которым могут быть применены дистанционные технологии контроля знаний".