

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 1708-р · от 30.11.2006 · Правительство Российской Федерации · не указан

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 ноября 2006 г. N 1708-р
г. Москва
Утвердить прилагаемые:
перечень инвестиционных проектов, реализуемых при
государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда
Российской Федерации;
паспорта инвестиционных проектов, реализуемых при
государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда
Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Фрадков

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р

ПЕРЕЧЕНЬ

инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке
за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации
(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Инвестиционный Внебюджетные Бюджет субъекта			
Стоимость проекта фонд источники Российской			
Федерации			
+-----+-----+-----+-----			
Наименование на на на на			
на 1 января на 1 января на 1 января на 1 января			
1 января прогноз- 1 января прогноз- 1 января прогноз- 1 января прогноз-			
2006 г. ного 2006 г. ного 2006 г. ного 2006 г. ного			
года года года года			

1. Строительство в - 212,725 - 50,710 - 107,863 - 54,153
г. Санкт-Петербурге
автомобильной дороги
"Западный скоростной
диаметр"
2. Строительство в - 47,741 - 15,578 - 16,695 - 15,468

г. Санкт-Петербурге
Орловского тоннеля
под р. Невой в рамках
развития
Волго-Балтийского
водного пути

3. Строительство нового 14,219 23,661 8,296 13,172 5,923 10,489 - -

выхода на Московскую
кольцевую автомобильную
дорогу с федеральной
автомобильной дороги М-1
"Беларусь" Москва - Минск

4. Строительство скоростной 38,378 66,081 18,297 29,487 20,081 36,594 - -

автомобильной дороги
Москва - Санкт-Петербург
на участке
15-й км - 58-й км

5. Комплексное развитие 185,758 273,727 28,68 41,192 157,078 232,535 - -

Нижнего Приангарья

6. Создание транспортной - 104,598 - 24,18 - 80,418 - -

инфраструктуры для
освоения минерально-
сырьевых ресурсов
юго-востока

Забайкальского края

7. Комплекс 112,705 130,297 14,73 16,512 97,975 113,785 - -

нефтеперерабатывающих
и нефтехимических заводов
в г. Нижнекамске

8. Строительство - 131,622 - 49,272 - 82,35 - -

железнодорожной линии
Кызыл - Курагино в
увязке с освоением
минерально-сырьевой
базы Республики Тыва

(Дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12.12.2007 г. N 1791-р)

9. Строительство и - 8,502 - 1,953 - 6,549 - -

последующая
эксплуатация
многопрофильного
перегрузочного
комплекса "Юг-2" в
морском торговом
порту Усть-Луга

10. Организация - 58,43 - 26,92 - 31,5 - -

производства
интегральных
микросхем на

пластинах диаметром
300 мм с проектными
нормами 65-45 нм

(Дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.08.2008 г. N 1219-р)

11. Промышленный - 45,59 - 7,968 - 37,023 - 0,6

комплекс г. Новомосковск

Тульской области

12. Организация - 79,486 - 27,777 - 51,709 - -

скоростного движения

пассажирских поездов

на участке

Санкт-Петербург -

Бусловская

Октябрьской

железной дороги

13. Реконструкция участка - 59,584 - 17,264 - 42,32 - -

Оунэ - Высокогорная со

строительством нового

Кузнецовского тоннеля

на участке

Комсомольск-на-Амуре -

Советская Гавань

14. Комплексная программа - 37,125 - 6,66 - 24,542 - 5,923

строительства и

реконструкции

объектов водоснабжения

и водоотведения

г. Ростова-на-Дону

и юго-запада

Ростовской области

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 30 ноября 2006 г.

N 1708-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге

автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр",

реализуемого за счет бюджетных ассигнований

Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство в

г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр".

Срок реализации - 2004-2014 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта -

правительство Санкт-Петербурга. Главный распорядитель средств федерального бюджета - Федеральное дорожное агентство.

3. Участники инвестиционного проекта:

Федеральное дорожное агентство;

правительство Санкт-Петербурга;

концессионер, определяемый по результатам конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр";

государственная управляющая компания (определяется на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд").

4. Цель инвестиционного проекта - создание автомобильной дороги на платной основе для обеспечения автомобильных перевозок пассажиров и грузов по направлениям их наибольшей концентрации между южными, центральными и северными районами г. Санкт-Петербурга и подключения транспортного узла города, включая Большой морской порт, к сети федеральных автомобильных дорог страны.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта - 212 724,9 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС).

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России N 033-03/ГГЭ-0189/04 от 27 февраля 2003 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр";

письмо Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России N 24-0761-04/ГГЭ-0189/04 от 6 апреля 2004 г.; заключение экспертной комиссии Минэкономразвития России от 25 октября 2004 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр";

сводное заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России N 295-05/ГГЭ-2567/04 от 19 апреля 2005 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" - от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг г. Санкт-Петербурга (нежилая зона "Предпортовая-2") до транспортной развязки на Канонерском острове (1-я очередь);

заключение Управления государственной экспертизы г. Санкт-Петербурга N 626-2007 от 17 сентября 2007 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" - от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг г. Санкт-Петербурга (нежилая зона "Предпортовая-2") до транспортной развязки на Канонерском острове

(1-я очередь - подключение 3-го и 4-го районов Большого морского порта г. Санкт-Петербурга к южному участку автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр");

сводное заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России N 1085-05/ГГЭ-2567/04 от 13 декабря 2005 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" - от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг г. Санкт-Петербурга (нежилая зона "Предпортовая-2") до транспортной развязки на Канонерском острове (2-я очередь - от транспортной развязки на пересечении с ул. Краснопутиловской до транспортной развязки в районе р. Екатерингофки);

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России N 441-06/ГГЭ-0189/04 от 14 июня 2006 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (3-я очередь - от транспортной развязки на пересечении с просп. Богатырским до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 "Скандинавия");

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России N 073-08/ГГЭ-0189/04 от 14 февраля 2008 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (4-я очередь - от транспортной развязки в районе р. Екатерингофки до транспортной развязки в районе ул. Шкиперский проток);

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы России N 170-08/ГГЭ-0189/04 от 20 марта 2008 г. по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" (5-я очередь - от транспортной развязки в районе ул. Шкиперский проток до транспортной развязки на пересечении с просп. Богатырским).

7. Сведения об инвестиционном консультанте - Мировой банк, Российский филиал, 121069, Россия, г. Москва, ул. Б. Молчановка, 36/1.

8. Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации предоставляются в форме субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из бюджетов субъектов Российской Федерации.

Размер бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации - 50709,7 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС).

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. N 931-р)

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 28 лет с начала реализации проекта.
10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.
11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты реализации проекта - право собственности субъекта Российской Федерации (г. Санкт-Петербург).
12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта
 "Строительство в г. Санкт-Петербурге
 автомобильной дороги "Западный скоростной
 диаметр", реализуемого за счет бюджетных
 ассигнований Инвестиционного фонда
 Российской Федерации
 (млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации | Сметная | Источники финансирования
 инвестиционного |стоимость| инвестиционного проекта
 проекта |инвести- +-----
 |ционного |собствен-|заемные |средства |средства
 | проекта | ные |средства|бюджетов |Инвести-
 | |средства |инвесто-|субъектов|ционного
 | |инвестора| ра (по | Россий- | фонда
 | | | источ- | ской |Россий-
 | | | никам |Федерации| ской
 | | |получе- | |Федера-
 | | |ния) | |ции

Инвестиционный 212724,9 16057,6 91804,7 54152,9 50709,7
 проект - всего

в том числе:

ранее 17357,1 - - 17357,1 -
 произведенные
 затраты
 (2004-2008 годы)

2009 год 9000 - - 9000<1> -
 2010 год 18200 - - 18200<2> -
 2011 год 45345,1 3797,9 15795,4 3720 22031,8
 2012 год 48610,6 3947,4 28296,4 3765,1 12601,7
 2013 год 41995,6 4089,7 26931,4 1193,9 9780,6
 2014 год 32216,5 4222,6 20781,5 916,8 6295,6

Проектно- 753,4 - - 753,4 -

изыскательские
работы - ранее
произведенные
затраты
(2004-2007 годы)

I этап - всего 17290 - - 17290 -

в том числе:

ранее 16533,5 - - 16533,5 -
произведенные
затраты
(2005-2008 годы)

2009 год 756,5 - - 756,5 -

II этап - всего 33998,8 - - 33998,8 -

в том числе:

ранее 70,2 - - 70,2 -
произведенные
затраты
(2007-2008 годы)

2009 год 8243,5 - - 8243,5 -

2010 год 18200 - - 18200 -

2011 год 3720 - - 3720 -

2012 год 3765,1 - - 3765,1 -

III этап - всего 30158,3 2542,3 14631,2 - 12984,8

в том числе:

2011 год 15130 1456,7 6315,5 - 7357,8

2012 год 15028,3 1085,6 8315,7 - 5627

IV этап - всего 59534,7 5485,5 37077 851 16121,2

в том числе:

2011 год 14055,8 1451,5 5935,2 - 6669,1

2012 год 19432,7 1385,3 15707,1 - 2340,3

2013 год 26046,2 2648,7 15434,7 851 7111,8

V этап - всего 70989,7 8029,8 40096,5 1259,7 21603,7

в том числе:

2011 год 12439,3 889,7 3544,7 - 8004,9

2012 год 10384,5 1476,5 4273,6 - 4634,4

2013 год 15949,4 1441 11496,7 342,9 2668,8

2014 год 32216,5 4222,6 20781,5 916,8 6295,6

<1> том числе средства федерального бюджета (субсидии) - 6000
млн. рублей.

<2> В том числе средства федерального бюджета (субсидии) - 14600 млн. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство в г. Санкт-Петербурге
автомобильной дороги "Западный
скоростной диаметр", реализуемого за
счет бюджетных ассигнований Инвестиционного
фонда Российской Федерации

Этапы | Основные результаты реализации
реализации| инвестиционного проекта
инвести- |
ционного |
проекта

Этап I

2005-2009 строительство и подготовка территории 1-й очереди южного
годы участка автомобильной дороги "Западный скоростной
диаметр" - от транспортной развязки на пересечении с
кольцевой автомобильной дорогой вокруг
г. Санкт-Петербурга (нежилая зона "Предпортовая-2") до
пересечения с ул. Краснопутиловской, включая подключение
3-го и 4-го районов Морского порта до просп. Стачек

Этап II

2007-2012 строительство и подготовка территории 2-й очереди южного
годы участка автомобильной дороги "Западный скоростной
диаметр" - от пересечения с ул. Краснопутиловской до
транспортной развязки в районе р. Екатерингофки

Этап III

2011-2012 строительство и подготовка территории 3-й очереди
годы северного участка автомобильной дороги "Западный
скоростной диаметр" - от транспортной развязки на
пересечении с просп. Богатырским до транспортной
развязки на пересечении с автомобильной дорогой Е-18
"Скандинавия"

Этап IV

2011-2013 строительство и подготовка территории 4-й очереди
годы центрального участка автомобильной дороги "Западный
скоростной диаметр" - от транспортной развязки в районе
р. Екатерингофки до транспортной развязки в районе
ул. Шкиперский проток

Этап V

2011-2014 строительство и подготовка территории 5-й очереди
годы центрального участка автомобильной дороги "Западный
скоростной диаметр" - от транспортной развязки в районе
ул. Шкиперский проток до транспортной развязки на
пересечении с просп. Богатырским

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге
Орловского тоннеля под р. Невой в рамках развития
Волго-Балтийского водного пути", реализуемого за счет бюджетных
ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство в
г. Санкт-Петербурге Орловского тоннеля под р. Невой в рамках
развития Волго-Балтийского водного пути".

Срок реализации - 2005-2015 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта -
правительство Санкт-Петербурга.

3. Участники инвестиционного проекта:
правительство Санкт-Петербурга;
частный инвестор (концессионер, определяемый по результатам
конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении
Орловского тоннеля под р. Невой);
главный распорядитель средств федерального бюджета -
Министерство регионального развития Российской Федерации;
государственная управляющая компания (определяется на
конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом
"О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ,
оказание услуг для государственных и муниципальных нужд").

4. Цель инвестиционного проекта - создание первого в
центральной части г. Санкт-Петербурга круглосуточного автодорожного
сообщения между правым и левым берегами р. Невы, которое позволит
увеличить время разводки мостов р. Невы для обеспечения растущего
спроса на международные перевозки по трассе Волго-Балтийского
водного пути, а также даст прямой выход из районов исторического
центра города на кольцевую автомобильную дорогу и дорожную сеть
страны.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в
ценах соответствующих лет, с НДС) - 47740,6 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной
документации:

заключение федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 30 декабря 2005 г. N 1221-05ГГЭ - 3426/04 по обоснованию инвестиционного проекта "Строительство в г. Санкт-Петербурге Орловского тоннеля под р. Невой в рамках развития Волго-Балтийского водного пути"; положительное заключение федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 25 октября 2007 г. N 773-07/ГГЭ - 3426/04 по проекту "Транспортный тоннель под рекой Невой в створе Пискаревского проспекта - Орловской улицы".

7. Сведения об инвестиционном консультанте: ING Bank N.V., 60 London Wall, London EC2M 5TQ, United Kingdom.

8. Форма предоставления государственной поддержки - предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из бюджетов субъектов Российской Федерации.

Размер государственной поддержки за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 15577,77 млн. рублей.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 26 лет с начала реализации проекта.

10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты его реализации - доля права собственности субъекта Российской Федерации (г. Санкт-Петербурга), составляющая 100 процентов.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство в г. Санкт-Петербурге
Орловского тоннеля под р. Невой в рамках
развития Волго-Балтийского водного пути"
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

| Сметная | Источники финансирования инвестиционного
| стоимость | проекта
| инвести- +-----

Этапы реализации | ционного | собствен- | заемные | средства | бюджетные
инвестиционного | проекта | ные | средства | бюджетов | ассигно-
проекта | | средства | инвестора | субъектов | вания
| | инвестора | (по ис- | Россий- | Инвести-
| | | точникам | ской | ционного

||| получе- |Федерации| фонда
||| ния) | |Российской
||| |Федерации

Инвестиционный 47740,6 5008,48 11686,41 15467,94 15577,77
проект - всего

в том числе:

ранее произведенные 913 - - 913 -
затраты (2005-2007
годы)

2008 год 30 - - 30 -
2011 год 3672,1 120,28 513,09 1496,38 1542,35
2012 год 11270,95 1007,23 2130,99 3463,31 4669,42
2013 год 16173,54 1290,47 2585,2 2931,87 9366
2014 год 13011,99 2062,47 5787,39 5162,13 -
2015 год 2669,02 528,03 669,74 1471,25 -

I этап - ранее 913 - - 913 -
произведенные затраты
(2005-2007 годы)

II этап - всего 159,04 - - 159,04 -

в том числе:

2008 год 30 - - 30 -
2011 год 71,59 - - 71,59 -
2012 год 57,45 - - 57,45 -

III этап - всего 7431,52 - - 7431,52 -

в том числе:

2011 год 1409,94 - - 1409,94 -
2012 год 3354,98 - - 3354,98 -
2013 год 2666,6 - - 2666,6 -

IV этап - всего 1922,11 233,18 570,81 70,61 1047,51

в том числе:

2011 год 1215,35 62,07 463,97 12,34 676,97
2012 год 426,23 91,57 30,09 14,99 289,58
2013 год 280,53 79,54 76,75 43,28 80,96

V этап - всего 2330,93 198,04 540,32 31 1561,57

в том числе:

2011 год 975,22 58,21 49,12 2,51 865,38
2012 год 955,87 83,24 459,29 13,3 400,04
2013 год 399,84 56,59 31,91 15,19 296,15

VI этап - всего 5375,39 936,09 1211,26 746,08 2481,96

в том числе:

2012 год 2414,17 499,45 817,09 4,57 1093,06

2013 год 1892,83 335,44 139,41 29,08 1388,9

2014 год 1068,39 101,2 254,76 712,43 -

VII этап - всего 12408,98 1611,74 2374,41 840,16 7582,67

в том числе:

2012 год 4062,25 332,97 824,52 18,02 2886,74

2013 год 6036,03 487,16 837,98 14,96 4695,93

2014 год 2310,7 791,61 711,91 807,18 -

VIII этап - всего 7362,65 951,25 3186,88 1305,54 1918,98

в том числе:

2013 год 2920,42 143,11 751,22 107,11 1918,98

2014 год 3793,15 764,87 2219,3 808,98 -

2015 год 649,08 43,27 216,36 389,45 -

IX этап - всего 9836,98 1078,18 3802,73 3970,99 985,08

в том числе:

2013 год 1977,29 188,63 747,93 55,65 985,08

2014 год 5839,75 404,79 2601,42 2833,54 -

2015 год 2019,94 484,76 453,38 1081,8 -

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта

Строительство в г. Санкт-Петербурге

Орловского тоннеля под р. Невой

в рамках развития Волго-Балтийского

водного пути"

Этапы реализации | Ожидаемый результат реализации этапа
инвестиционного | инвестиционного проекта
проекта

I этап

2005-2007 годы разработка и согласование обоснования инвестиций и проектной документации, проведение инженерно-геологических, экологических изысканий, проведение экологических экспертиз и получение заключения федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы", разработка рабочей документации на проведение первоочередных работ, завершение первоочередных подготовительных работ на левом берегу р. Невы

II этап

2008-2012 годы получение технических условий и проектирование с разработкой рабочей документации переустройства существующих коммуникаций и подключения к действующим сетям и сооружениям

III этап

2011-2013 годы переустройство коммуникаций и вынос сетей из зоны строительства, подготовка производства конструкций тоннеля (наплавных секций, блоков тоннельной обделки)

IV этап

2011-2013 годы проектирование тоннеля с разработкой рабочей документации, получение заключения экспертизы

V этап

2011-2013 годы подготовка территории строительства тоннеля, организация стройплощадок, сооружение ограждающих конструкций

VI этап

2012-2014 годы производство конструкций тоннеля (наплавных секций, блоков тоннельной обделки), включая демонтаж технологической линии по производству тоннельных конструкций

VII этап

2012-2014 годы сооружение береговых и рамповых участков тоннеля

VIII этап

2013-2015 годы сооружение подруслового участка

IX этап

2013-2015 годы переустройство набережных, благоустройство территории, строительство пунктов сбора платы и вспомогательных сооружений, инженерное обеспечение тоннеля, подключение к улично-дорожной сети

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство нового выхода

на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск", реализуемого за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск" (соединительная автомобильная дорога от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейской до автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск).

Срок реализации - 2008-2012 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Государственная компания "Российские автомобильные дороги".
Главный распорядитель средств федерального бюджета - Министерство транспорта Российской Федерации.
(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.12.2010 г. N 2246-р)

3. Участники инвестиционного проекта:
Министерство транспорта Российской Федерации;
Государственная компания "Российские автомобильные дороги";
частный инвестор (концессионер, определяемый по результатам конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск).

4. Цели инвестиционного проекта:
строительство с последующей эксплуатацией на платной основе нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск;
оптимизация бюджетных расходов за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в строительство и эксплуатацию объекта в соответствии с Федеральным законом "О концессионных соглашениях";
реализация пилотного проекта государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве Российской Федерации.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 23661 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 29 июня 2007 г.
N 484-07/ГГЭ-2392/04.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - Ситигрупп,
г. Москва, Зачатьевский пер., д. 3, строение 1.

8. Форма предоставления государственной поддержки - субсидии на осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Размер государственной поддержки за счет средств
Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах
соответствующих лет, с НДС) - 13172 млн. рублей на 1 января
прогнозного года.

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской
Федерации от 10.12.2010 г. N 2246-р)

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 12 лет с начала
его реализации.

10. Объем обязательств участников инвестиционного проекта по
годам определяется согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав участников инвестиционного
проекта на результаты его реализации - доля права собственности
Российской Федерации составляет 100 процентов.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта
определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство нового выхода на Московскую

кольцевую автомобильную дорогу

с федеральной автомобильной дороги М-1

"Беларусь" Москва - Минск"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

-----|-----|-----

Этапы реализации | Сметная | Источники финансирования
инвестиционного |стоимость | инвестиционного проекта

проекта |инвести- |-----|-----|-----

|ционного |собственные | заемные | средства

| проекта | средства | средства | Инвести-

| | инвестора | инвестора | ционного

| | | фонда

| | | Российской

| | | Федерации

-----|-----|-----|-----

Инвестиционный 23661 1500 8989 13172

проект - всего

в том числе:

2008 год 1128 - - 1128

2009 год 1044 - - 1044

2010 год 6016,92 1500 790,92 3726

2011 год 8595,6 - 1321,6 7274

2012 год 6876,48 - 6876,48 -

I этап. Подготовка территории строительства

Всего 2172 - - 2172

в том числе:

2008 год 1128 - - 1128

2009 год 1044 - - 1044

II этап. Проведение конкурса на право заключения
концессионного соглашения

Всего - - - -

в том числе

2008 год - - - -

III этап. Строительство

Всего 21489 1500 8989 11000

в том числе:

2010 год 6016,92 1500 790,92 3726

2011 год 8595,6 - 1321,6 7274

2012 год 6876,48 - 6876,48 -

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство нового выхода на

Московскую кольцевую автомобильную дорогу

с федеральной автомобильной дороги

М-1 "Беларусь" Москва - Минск"

-----|-----
Этапы | Ожидаемый результат реализации этапа
реализации | инвестиционного проекта
инвестиционного|
проекта |
-----|-----

I этап. Подготовка территории строительства

2008 год разработка проектной документации на перенос
коммуникаций, начало работ по подготовке территории
строительства автомобильной дороги

2009 год завершение формирования полосы отвода автомобильной
дороги,
регистрация отведенных земельных участков
с оформлением в государственную собственность
Российской Федерации, завершение работ по
подготовке территории строительства автомобильной
дороги, включая перенос инженерных сетей и
коммуникаций

II этап. Проведение конкурса на право заключения концессионного
соглашения

2008 год заключение с победителем конкурса концессионного
соглашения и договоров аренды земельных участков

полосы отвода автомобильной дороги

III этап. Строительство

2010 год открытие концессионером финансирования строительства, разработка им проектной документации и реализация концессионером 28 процентов общего объема строительного-монтажных работ

2011 год реализация концессионером 68 процентов общего объема строительного-монтажных работ

2012 год реализация концессионером 100 процентов общего объема строительного-монтажных работ, приемка пусковых комплексов государственной комиссией, регистрация имущественного комплекса автомобильной дороги с оформлением в государственную собственность Российской Федерации и начало эксплуатации концессионером автомобильной дороги на платной основе

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км", реализуемого за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км".

Срок реализации 2008-2012 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Государственная компания "Российские автомобильные дороги".
Главный распорядитель средств федерального бюджета - Министерство транспорта Российской Федерации.

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.12.2010 г. N 2246-р)

3. Участники инвестиционного проекта:

Министерство транспорта Российской Федерации;
Государственная компания "Российские автомобильные дороги";
частный инвестор (концессионер, определяемый по результатам конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км).

4. Цели инвестиционного проекта:

создание в Московской области головного участка проектируемой скоростной автомобильной дороги на участке Москва - Санкт-Петербург 15-й км - 58-й км, обеспечивающего новое автодорожное сообщение с аэропортом Шереметьево, включая строящийся терминальный комплекс "Шереметьево-3";

оптимизация бюджетных расходов за счет привлечения внебюджетных источников финансирования в строительство и эксплуатацию объекта в соответствии с Федеральным законом "О концессионных соглашениях";

реализация пилотного проекта государственно-частного партнерства в дорожном хозяйстве Российской Федерации.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 66081,125 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - сводное заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 20 ноября 2007 г. N 909-07/ГГЭ-5074/04.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - Ситигрупп, г. Москва, Зачатьевский пер., д. 3, строение 1.

8. Форма предоставления государственной поддержки - субсидии на осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 29487,125 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.12.2010 г. N 2246-р)

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 17 лет с начала его реализации.

10. Объем обязательств участников инвестиционного проекта по годам определяется согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты его реализации - доля права собственности Российской Федерации составляет 100 процентов.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации	Сметная	Источники финансирования
инвестиционного проекта	стоимость	инвестиционного проекта
инвести-		
ционного	собствен-	заемные
проекта	ные	средства
	средства	Инвести-
	инвестора	ционного
	инвестора	фонда
		Российской
		Федерации

Инвестиционный проект - 66081,125 7710 28884 29487,125
всего

в том числе:

2008 год 3756 - - 3756
2009 год 2731,125 - - 2731,125
2010 год 19760 4960 7772 7028
2011 год 16534 1420 2670 12444
2012 год 23300 1330 18442 3528

I этап. Подготовка территории строительства

Всего 6414,242 - - 6414,242

в том числе:

2008 год 3656 - - 3656
2009 год 2758,242 - - 2758,242

II этап. Проведение конкурса на право заключения
концессионного соглашения

Всего 72,883 - - 72,883

в том числе:

2008 год 100 - - 100
2009 год -27,117 -27,117*

III этап. Строительство

Всего 59594 7710 28884 23000

в том числе:

2010 год 19760 4960 7772 7028
2011 год 16534 1420 2670 12444
2012 год 23300 1330 18442 3528

* Сумма экономии бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда
Российской Федерации, достигнутой по результатам проведенных торгов
и направляемой на увеличение свободного остатка фонда.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2
к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство скоростной автомобильной
дороги Москва - Санкт-Петербург
на участке 15-й км - 58-й км"

-----|-----
Этапы | Ожидаемый результат реализации этапа
реализации | инвестиционного проекта
инвестиционного|
проекта |
-----|-----

I этап. Подготовка территории строительства

2008 год разработка проектной документации на перенос
коммуникаций, начало работ по подготовке территории
строительства автомобильной дороги

2009 год завершение формирования полосы отвода автомобильной
дороги, регистрация отведенных земельных участков с
оформлением в государственную собственность
Российской Федерации, завершение работ по
подготовке территории строительства автомобильной
дороги, включая перенос инженерных сетей и
коммуникаций

II этап. Проведение конкурса на право заключения концессионного соглашения

2008 год заключение с победителем конкурса концессионного
соглашения и договоров аренды земельных участков
полосы отвода автомобильной дороги

III этап. Строительство

2010 год открытие концессионером финансирования
строительства, разработка им проектной документации
и реализация концессионером 33 процентов общего
объема строительно-монтажных работ

2011 год реализация концессионером 61 процента общего объема
строительно-монтажных работ

2012 год реализация концессионером 100 процентов общего
объема строительно-монтажных работ, приемка
пусковых комплексов государственной комиссией,
регистрация имущественного комплекса автомобильной
дороги с оформлением в государственную
собственность Российской Федерации и начало
эксплуатации концессионером автомобильной дороги на
платной основе

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства

П А С П О Р Т

комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование комплексного инвестиционного проекта -
"Комплексное развитие Нижнего Приангарья".

Наименования инвестиционных проектов, реализуемых в рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья":

"Реконструкция и строительство участков автодороги Канск -
Абан - Богучаны - Козинск, строительство мостового перехода через
р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит";

"Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в
Богучанском районе, 1 пусковой комплекс";

"Проектирование и строительство объектов схемы выдачи
мощности Богучанской ГЭС".

Срок реализации - 2006-2015 годы.

2. Государственный координатор комплексного инвестиционного
проекта, государственный заказчик строек и объектов -
правительство Красноярского края.

3. Ответственные исполнители комплексного инвестиционного
проекта:

Федеральное дорожное агентство;

Федеральное агентство железнодорожного транспорта;

Министерство энергетики Российской Федерации.

4. Участники комплексного инвестиционного проекта:

открытое акционерное общество "Корпорация развития
Красноярского края";

открытое акционерное общество "Русский алюминий";

открытое акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая
компания";

Внешэкономбанк.

5. Цель комплексного инвестиционного проекта - укрепление
промышленного потенциала территорий на востоке страны (Нижнее
Приангарье) на основе создания и развития транспортной и
энергетической инфраструктуры, освоения природных ресурсов и
строительства промышленных объектов на принципах
государственно-частного партнерства.

6. Общая сметная стоимость комплексного инвестиционного
проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС):

185758,27 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

273726,48 млн. рублей на 1 января прогнозного года, в том

числе средства Инвестиционного фонда Российской Федерации -

41191,67 млн. рублей, из них:

инвестиционный проект "Реконструкция и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск, строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит" - 8338,12 млн. рублей;
инвестиционный проект "Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе, 1 пусковой комплекс" - 6477,52 млн. рублей;
инвестиционный проект "Проектирование и строительство объектов схемы выдачи мощности Богучанской ГЭС" - 26376,03 млн. рублей.

7. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления вневедомственной государственной экспертизы Госстроя СССР от 29 июня 1979 г. N 215 по техническому проекту Богучанской ГЭС на р. Ангаре;
заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при Главном управлении архитектуры и градостроительства исполкома от 3 ноября 1988 г. N Э-116/3 по проектной документации - проекту "Строительство участка автодороги Богучаны - Козинск от р. Брянка до р. Мура";
заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 29 января 1996 г. N Э-7-3 по проектной документации - проекту "Строительство автодороги Абан - с. Долгий Мост - Хандальск от Вознесенки до Хандальска";
заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 8 апреля 1996 г. N Э-10-3 по проектной документации - проекту "Строительство автодороги Карабула - Абан 30-41 км в Богучанском районе";
заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 22 ноября 1996 г. N Э-107-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги п. Невонка - д. Гольтявино";
заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 18 января 2002 г. N Э-5-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан км 41 - км 51 в Богучанском районе Красноярского края";
заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 23 июня 2003 г. N Э-474-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке 208-220 км в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие)";
заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 12 декабря 2006 г. N 0986-06/ГГЭ-1026-02/05 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной

дороги "Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до п. Невонка в Богучанском районе Красноярского края" (1-я очередь строительства) 1 пусковой комплекс;

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 25 апреля 2007 г. N 0317-07/ГГЭ-0153-02/05 по проектной документации - проекту "Строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 18 сентября 2007 г. N 24-1-5-0145-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 7 октября 2007 г. N 24-1-5-0300-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черемухово до сворота на Покатеево км 124 - км 133 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г. N 24-1-5-0194-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - с. Долгий Мост - Хандальск км 30 - км 42 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г. N 24-1-5-0195-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке км 104 - км 113 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г. N 24-1-5-0189-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке с. Долгий Мост - Черемухово км 113 - км 124 в Абанском районе Красноярского края";

заключение федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 31 января 2008 г. N 053-08/ГГЭ-5222/02 по проекту "Богучанский алюминиевый завод";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 30 мая 2008 г. N 240-08/КРЭ-0185/05 по проектной документации - проекту "Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в Красноярском крае";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 13 ноября 2008 г. N 24-1-3-0817-08 по проектной документации - проекту

"Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" (федеральное государственное учреждение "Главгосэкспертиза России") от 28 ноября 2008 г.

N 494-08/КРЭ-0258/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВЛ 500 кВ Богучанская ГЭС - ПС Ангара, 1-я воздушная линия";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 28 ноября 2008 г. N 495-08/КРЭ-0260/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВЛ 500 кВ Ангара - ПС Камала-1";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 1 декабря 2008 г.

N 24-1-5-0145-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Вознесенка - Хандальск в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 5 декабря 2008 г.

N 24-1-5-0901-08 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке д. Пушкино - с. Долгий Мост км 87 - км 92 в Абанском районе Красноярского края";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 10 февраля 2009 г. N 045-09/КРЭ-0259/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ПС 500 кВ Ангара";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 11 июня 2009 г. N 178-10/КРЭ/1072/05 по проектной документации "Расширение подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) - от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 19 июня 2009 г. N 199-09/КРЭ-0261/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС" через пос. Карабула. Расширение ПС 500 кВ Камала-1";

заключение Красноярского филиала федерального

государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 14 декабря 2009 г. N 398-09/КРЭ-0908/04 по проектной документации "Проектирование и строительство открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) - от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ)";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 9 марта 2010 г. N 077-10/КРЭ-0266/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВОЛС.";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 29 апреля 2010 г. N 140-10/КРЭ/0269/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. Ремонтно-эксплуатационный пункт N 3 в с. Долгий Мост";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 30 апреля 2010 г. N 143-10/КРЭ-1031/04 по проектной документации "Проектирование и строительство 2 воздушных линий электропередачи (500 кВ) - от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", 2-я воздушная линия;

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 10 июня 2010 г. N 176-10/КРЭ-1071/04 по проектной документации "Проектирование и строительство воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)".

8. Сведения об инвестиционных консультантах:

ABN AMRO Bank 250 Bishopsgate, London EC2M 4AA;
Calyon Corporate and Investment Bank, Broadwalk House, 5
Appold Street, London EC2A 2DA.

9. Предоставление государственной поддержки осуществляется посредством софинансирования объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации в порядке межбюджетных отношений в форме субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Размер государственной поддержки за счет средств
Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах
соответствующих лет, с НДС):

28680,38 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

41191,67 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

10. Срок окупаемости комплексного инвестиционного проекта -

20 лет с начала реализации проекта.

11. Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.

12. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяется в соответствии с инвестиционным соглашением.

13. Ожидаемые результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

14. Данные по инвестиционным проектам, реализуемым в рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья", приведены в приложениях N 3-5.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту комплексного инвестиционного
проекта "Комплексное развитие
Нижнего Приангарья"

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----											
Этапы Сметная стоимость Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта											
реализации комплексного ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----											
комплексного инвестиционного собственные средства заемные средства средства бюджетов											
средства											
инвестицион- проекта инвестора инвестора субъектов Инвестиционного											
ного проекта Российской фонда Российской											
Федерации Федерации											
----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----											
на 1 января на 1 ян- на на на на на 1 ян- на 1 ян- на 1 ян- на											
2006 г. варя прог- 1 января 1 января 1 января 1 января варя варя варя 1 января											
нозного 2006 г. прогноз- 2006 г. прогноз- 2006 г. прогноз- 2006 г. прогноз-											
года ного года ного года ного ного											
года года											
----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----											
Комплексный 185758,27 273726,48 57799,17 75136,5 99278,72 157398,31 - - 28680,38 41191,67											
инвестицион-											
ный проект,											
всего:											

в том числе:

до 2006 года 10786,15 10786,15 10786,15 10786,15 - - - - -

2006 год 5789,34 5789,34 5789,34 5789,34 - - - - -

2007 год 11262,34 13030,53 7121,39 8239,45 2997,48 3468,08 - - 1143,47 1323

2008 год 21685,65 29976,77 9373,04 12850,86 1818,99 2493,91 - - 10493,62 14632

2009 год 21304,69 31429,61 10894,64 16072,25 942,38 1390,24 - - 9467,67 13967,12

2010 год 22201,91 35242,48 4925,09 7817,91 14591,23 23161,57 - - 2685,59 4263

2011 год 30983,2 52105,63 1026,5 1751,64 26654,78 45484,12 - - 3301,92 4869,87
 2012 год 36331,27 57528,59 616,83 983,43 34126,33 54408,48 - - 1588,11 2136,68
 2013 год 6657,62 9763,48 1477,64 2166,98 5179,98 7596,5 - - - -
 2014 год 7892,37 11724,85 1697,91 2522,4 6194,46 9202,45 - - - -
 2015 год 10863,73 16349,05 4090,64 6156,09 6773,09 10192,96 - - - -

I этап. Создание необходимой инфраструктуры в Нижнем Приангарье для последующего развития промышленности региона

Всего 28680,38 41191,67 - - - - - 28680,38 41191,67

в том числе:

2006 год - - - - -
 2007 год 1143,47 1323 - - - - - 1143,47 1323
 2008 год 10493,62 14632 - - - - - 10493,62 14632
 2009 год 9467,67 13967,12 - - - - - 9467,67 13967,12
 2010 год 2685,59 4263 - - - - - 2685,59 4263
 2011 год 3301,92 4869,87 - - - - - 3301,92 4869,87
 2012 год 1588,11 2136,68 - - - - - 1588,11 2136,68

II этап. Создание объектов промышленности с целью освоения природно-ресурсного потенциала Нижнего Приангарья

Всего 157 077,89 232 534,81 57 799,17 75 136,5 99 278,72 157 398,31 - - - -

в том числе:

до 2006 года 10786,15 10786,15 10786,15 10786,15 - - - - -
 2006 год 5789,34 5789,34 5789,34 5789,34 - - - - -
 2007 год 10118,87 11707,53 7121,39 8239,45 2997,48 3468,08 - - - -
 2008 год 11192,03 15344,77 9373,04 12850,86 1818,99 2493,91 - - - -
 2009 год 11837,02 17462,49 10894,64 16072,25 942,38 1390,24 - - - -
 2010 год 19516,32 30979,48 4925,09 7817,91 14591,23 23161,57 - - - -
 2011 год 27681,28 47235,76 1026,5 1751,64 26654,78 45484,12 - - - -
 2012 год 34743,16 55391,91 616,83 983,43 34126,33 54408,48 - - - -
 2013 год 6657,62 9763,48 1477,64 2166,98 5179,98 7596,5 - - - -
 2014 год 7892,37 11724,85 1697,91 2522,4 6194,46 9202,45 - - - -
 2015 год 10863,73 16349,05 4090,64 6156,09 6773,09 10192,96 - - - -

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту комплексного инвестиционного
 проекта "Комплексное развитие
 Нижнего Приангарья"

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации комплексного инвестиционного проекта
 "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

-----|-----

Этапы | Ожидаемый результат реализации этапа комплексного
 реализа- | инвестиционного проекта
 ции |
 комплекс-|

ного |
инвести- |
ционного |
проекта |
-----|-----

I этап. Создание необходимой инфраструктуры в Нижнем Приангарье для последующего развития промышленности региона

2008 строительство и реконструкция автомобильной дороги

год Канск - Абан - Богучаны - Козинск:

завершение строительства автодороги Абан - Долгий

Мост - Хандальск от Вознесенки до Хандальска (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства автомобильной дороги Канск -

Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства автодороги Карабула - Абан (км 30 - км 41) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - Долгий Мост -

Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 104 - км 113) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Долгий Мост - Черемухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черемухово до сворота на Покатеево (км 124 - км 133) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 208 - км 220) в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие) (ввод в эксплуатацию);

начало строительства автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);

начало строительства автомобильной дороги

пос. Невонка - дер. Гольтявино;
начало строительства участка автодороги Богучаны -
Кодинск от р. Брянки до р. Муры

начало строительства мостового перехода через р. Ангара
на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в
Богучанском районе Красноярского края:

подготовка площадки для строительства мостового
перехода;

начало работ по устройству опор;

начало изготовления металлоконструкций;

начало строительства подходов к мосту

корректировка проектно-сметной документации на
строительство пускового комплекса объектов
электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи
мощности Богучанской ГЭС

начало проектирования полного комплекса объектов
электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи
мощности Богучанской ГЭС

начало строительства 1-й воздушной линии
электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС
до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220
кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от
подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1"

начало строительства 1 пускового комплекса
железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском
районе (от станции Карабула до станции Богучаны) -
оформление землеустроительной документации и получение
разрешения на строительство

2009 строительство и реконструкция автомобильной дороги
год Канск - Абан - Богучаны - Кодинск:

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск -
Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в
Богучанском районе Красноярского края (1 пусковой
комплекс) (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства автомобильной дороги
Богучаны - Кодинск на участке от р. Левая Имбала до
пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края
(1-я очередь строительства) (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства автомобильной дороги пос.

Невонка - дер. Гольтявино (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства участка автодороги Богучаны -
Кодинск от р. Брянки до р. Муры (ввод в эксплуатацию)

продолжение строительства мостового перехода через
р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен -
Байкит в Богучанском районе Красноярского края:

продолжение работ по устройству опор;
завершение изготовления металлоконструкций;
начало монтажа пролетных строений;
продолжение строительства подходов к мосту

продолжение строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1"

начало расширения подстанции "Камала-1" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" и строительства открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ)

продолжение проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС

продолжение строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе:

вырубка просеки;
устройство притрассовой дороги;
подготовка земляного полотна под верхнее строение пути;
начало укладки и баллаستировки верхнего строения пути;
строительство железнодорожных мостов;
строительство водопропускных труб;
завершение строительства путепровода

2010 реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - год Богучаны - Кодинск:

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края (2 пусковой комплекс) (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке д. Пушкино - с. Долгий Мост (км 87 - км 92) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию)

продолжение строительства мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:

монтаж пролетных строений моста;
завершение работ по устройству опор моста;
продолжение строительства подходов к мосту

завершение строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" (ввод в эксплуатацию)

завершение расширения подстанции "Камала-1" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" и строительства открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ) (ввод в эксплуатацию)

начало строительства 2-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)"

завершение проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС

продолжение строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе:
завершение устройства притрассовой дороги;
завершение подготовки земляного полотна под верхнее строение пути;
продолжение укладки и баллаستировки верхнего строения пути;
завершение строительства железнодорожных мостов;
завершение строительства водопропускных труб

2011 завершение строительства 2-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара" (ввод в эксплуатацию);

продолжение строительства воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500

кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)"

завершение строительства мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:

завершение монтажа пролетных строений;

завершение работ по строительству подходов к мосту;

завершение работ по устройству проезжей части моста;

завершение работ по освещению моста;

ввод в эксплуатацию

завершение строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе:

завершение укладки и баллаستировки верхнего строения пути;

установка объектов связи, сигнализации, централизации и блокировки;

установка объектов энергетического хозяйства;

устройство наружных сетей и сооружений водоснабжения, канализации, теплофикации и газоснабжения;

ввод в эксплуатацию

2012 завершение строительства воздушной линии электропередачи год (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" (ввод в эксплуатацию - III квартал)

II этап. Создание объектов промышленности с целью освоения природно-ресурсного потенциала Нижнего Приангарья

2006 Богучанская гидроэлектростанция:

год разработка банковского технико-экономического

обоснования достройки;

работы по достройке

алюминиевый завод:

разработка банковского технико-экономического

обоснования строительства;

подготовка утверждаемой части проекта;

базовый инжиниринг;

государственная экспертиза проекта строительства

2007 Богучанская гидроэлектростанция (продолжение год строительства гидротехнических сооружений)

алюминиевый завод (начало проектных и строительно-монтажных работ)

лесопромышленный комплекс (начало проектных работ)

2008 Богучанская гидроэлектростанция (продолжение
год строительства гидротехнических сооружений)

алюминиевый завод (продолжение проектных и
строительно-монтажных работ)

лесопромышленный комплекс (продолжение проектных работ и
подготовка территории строительства)

2009 Богучанская гидроэлектростанция (продолжение
год строительства гидротехнических сооружений)

алюминиевый завод (продолжение проектных работ,
консервация строительства)

лесопромышленный комплекс (продолжение проектных работ)

2010 Богучанская гидроэлектростанция (продолжение
год строительства гидротехнических сооружений)

алюминиевый завод (консервация строительства, получение
проектного финансирования)

лесопромышленный комплекс:

реализация предварительного этапа - программы развития
лесозаготовительной деятельности;

завершение проектных работ в рамках реализации первого
этапа проекта - начало строительства завода

по производству пиломатериалов, клееного бруса и шпона;
начало строительства первого энергетического комплекса

2011 Богучанская гидроэлектростанция:

год пуск с 1-го по 3-й гидроагрегат (ввод в эксплуатацию -
декабрь);

продолжение строительства гидротехнических сооружений

алюминиевый завод (возобновление строительства,
продолжение строительно-монтажных работ)

лесопромышленный комплекс:

продолжение строительства завода по производству
пиломатериалов, клееного бруса и шпона;

запуск первого энергетического комплекса;

завершение проектных работ в рамках реализации второго
этапа проекта - начало строительства завода по

производству беленой крафт-целлюлозы, завода по
производству химикатов;

начало строительства второго энергетического комплекса

2012 Богучанская гидроэлектростанция:

год пуск с 4-го по 7-й гидроагрегат;

продолжение строительства гидротехнических сооружений

алюминиевый завод (продолжение строительно-монтажных
работ)

лесопромышленный комплекс:

запуск завода по производству пиломатериалов, клееного бруса и шпона;

продолжение строительства завода по производству беленой крафт-целлюлозы, завода по производству химикатов

2013 Богучанская гидроэлектростанция:

год пуск 8-го и 9-го гидроагрегатов;

завершение строительства гидротехнических сооружений; выход на полную мощность

алюминиевый завод:

запуск серии электролиза N 1;

первый жидкий металл 1-го пускового комплекса 31 марта 2013 г.;

завершение 1-го пускового комплекса 30 декабря 2013 г.;

увеличение кредитной линии, продолжение строительно-монтажных работ

лесопромышленный комплекс:

запуск завода по производству беленой крафт-целлюлозы,

завода по производству химикатов;

запуск второго энергетического комплекса

2014 алюминиевый завод (продолжение строительно-монтажных работ)

2015 алюминиевый завод:

год завершения 2-го пускового комплекса 30 марта 2015 г.;

первый металл 3-го пускового комплекса 1 апреля 2015 г.;

завершение 3-го пускового комплекса 30 июня 2015 г.;

первый металл 4-го пускового комплекса 30 июля 2015 г.;

завершение 4-го пускового комплекса 30 декабря 2015 г.;

завершение строительства, выход на полную мощность

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

"Реконструкция и строительство участков

автодороги Канск - Абан - Богучаны - Кодинск, строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге

Богучаны - Юрубчен - Байкит", реализуемый в рамках

комплексного инвестиционного проекта

"Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

1. Наименование инвестиционного проекта, реализуемого в

рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья", - "Реконструкция и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны - Кодинск, строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит" (далее - проект).

Срок реализации - 2007-2011 годы.

2. Ответственный исполнитель проекта - Федеральное дорожное агентство.

Государственный координатор проекта, государственный заказчик строек и объектов - правительство Красноярского края.

3. Утвержденная сметная стоимость проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 8338,12 млн. рублей.

4. Мероприятия, реализуемые в рамках проекта:

- 1) строительство автодороги Абан - с. Долгий Мост - Хандальск на участке от Вознесенки до Хандальска;
- 2) строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края;
- 3) строительство автодороги Карабула - Абан (км 30 - км 41) в Богучанском районе Красноярского края;
- 4) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - с. Долгий Мост - Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края;
- 5) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 104 - км 113) в Абанском районе Красноярского края;
- 6) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке с. Долгий Мост - Черемухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края;
- 7) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черемухово до сворота на Покатеево (км 124 - км 133) в Абанском районе Красноярского края;
- 8) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края;
- 9) строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 208 - км 220) в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие);
- 10) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края (1 пусковой комплекс, 2 пусковой комплекс);
- 11) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке д. Пушкино - с. Долгий Мост (км 87 - км 92) в Абанском районе Красноярского края;
- 12) строительство автомобильной дороги Богучаны - Кодинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);
- 13) строительство автомобильной дороги пос. Невонка - д. Гольтявино;

14) строительство автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Брянки до р. Муры;

15) строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края.

5. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при Главном управлении архитектуры и градостроительства исполкома от 3 ноября 1988 г. N Э-116/3 по проектной документации - проекту "Строительство участка автодороги

Богучаны - Козинск от р. Брянка до р. Мура";

заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 29 января 1996 г. N Э-7-3 по проектной документации - проекту "Строительство автодороги Абан - с. Долгий Мост - Хандальск от Вознесенки до Хандальска";

заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 8 апреля 1996 г. N Э-10-3 по проектной документации - проекту "Строительство автодороги Карабула - Абан 30-41 км в Богучанском районе";

заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 22 ноября 1996 г. N Э-107-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги п. Невонка - д. Гольтявино";

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 18 января 2002 г. N Э-5-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан км 41 - км 51 в Богучанском районе Красноярского края";

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 23 июня 2003 г. N Э-474-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке 208-220 км в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие)";

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 12 декабря 2006 г. N 0986-06/ГГЭ-1026-02/05 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края" (1-я очередь строительства) 1-й пусковой комплекс;

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 25 апреля 2007 г. N 0317-07/ГГЭ-0153-02/05 по проектной документации - проекту "Строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит" в Богучанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 18 сентября 2007 г.

N 24-1-5-0145-07 по проектной документации - проекту

"Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 7 октября 2007 г.

N 24-1-5-0300-07 по проектной документации - проекту

"Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черемухово до сворота на Покатеево км 124 - км 133 в Абанском районе Красноярского края;

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г.

N 24-1-5-0194-07 по проектной документации - проекту

"Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - Долгий Мост - Хандальск км 30 - км 42 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г.

N 24-1-5-0195-07 по проектной документации - проекту

"Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке км 104 - км 113 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г.

N 24-1-5-0189-07 по проектной документации - проекту

"Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Долгий Мост - Черемухово км 113 - км 124 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 13 ноября 2008 г.

N 24-1-3-0817-08 по проектной документации - проекту

"Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 1 декабря 2008 г.

N 24-1-5-0145-07 по проектной документации - проекту

"Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Вознесенка - Хандальск в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 5 декабря 2008 г.

N 24-1-5-0901-08 по проектной документации - проекту

"Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке д. Пушкино - с. Долгий Мост км 87 - км 92 в Абанском районе Красноярского края".

6. Источником финансирования проекта являются средства

Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Объем финансирования проекта - 8338,12 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС), в том числе:

в 2007 году - 1323 млн. рублей;

в 2008 году - 3156 млн. рублей;

в 2009 году - 2272,12 млн. рублей;

в 2010 году - 1587 млн. рублей.

7. Ожидаемыми результатами реализации проекта являются:

в 2008 году:

строительство и реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск:

завершение строительства автодороги Абан - с. Долгий Мост - Хандальск на участке от Вознесенки до Хандальска (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства автодороги Карабула - Абан (км 30 - км 41) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - с. Долгий Мост - Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (км 104 - км 113) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке с. Долгий Мост - Черемухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черемухово до сворота на Покатеево (км 124 - км 133) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (км 208 - км 220) в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие) (ввод в эксплуатацию);

начало строительства автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);

начало строительства автомобильной дороги пос. Невонка - дер. Гольтявино;

начало строительства участка автодороги Богучаны - Козинск от р. Брянки до р. Муры;

начало строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском

районе Красноярского края:

подготовка площадки для строительства мостового перехода;

начало работ по устройству опор;

начало изготовления металлоконструкций;

начало строительства подходов к мосту;

в 2009 году:

строительство и реконструкция автомобильной дороги Канск -

Абан - Богучаны - Кодинск:

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан -

Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе

Красноярского края (1 пусковой комплекс) (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства автомобильной дороги Богучаны -

Кодинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в

Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства)

(ввод в эксплуатацию);

завершение строительства автомобильной дороги пос. Невонка -

дер. Гольтявино (ввод в эксплуатацию);

завершение строительства участка автодороги Богучаны -

Кодинск от р. Брянки до р. Муры (ввод в эксплуатацию);

продолжение строительства мостового перехода через р. Ангору

на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском

районе Красноярского края:

продолжение работ по устройству опор;

завершение изготовления металлоконструкций;

начало монтажа пролетных строений;

продолжение строительства подходов к мосту;

в 2010 году:

реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны -

Кодинск:

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан -

Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе

Красноярского края (2 пусковой комплекс) (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан -

Богучаны на участке д. Пушкино - с. Долгий Мост (км 87 - км 92) в

Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

продолжение строительства мостового перехода через р. Ангору

на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском

районе Красноярского края:

монтаж пролетных строений моста;

завершение работ по устройству опор моста;

продолжение строительства подходов к мосту;

в 2011 году:

завершение строительства мостового перехода через р. Ангору

на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском

районе Красноярского края:

завершение монтажа пролетных строений;

завершение строительства подходов к мосту;

завершение работ по устройству проезжей части моста;

завершение работ по освещению моста;
ввод в эксплуатацию.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 4

к паспорту комплексного инвестиционного
проекта "Комплексное развитие
Нижнего Приангарья"

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

"Строительство железнодорожной линии
Карабула - Ярки в Богучанском районе, 1 пусковой комплекс",
реализуемый в рамках комплексного инвестиционного проекта
"Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

1. Наименование инвестиционного проекта, реализуемого в
рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие
Нижнего Приангарья" - "Строительство железнодорожной линии
Карабула - Ярки в Богучанском районе, 1 пусковой комплекс"
(далее - проект).

Срок реализации - 2008-2011 годы.

2. Ответственный исполнитель проекта - Федеральное агентство
железнодорожного транспорта.

Государственный координатор проекта, государственный заказчик
строек и объектов - правительство Красноярского края.

3. Утвержденная сметная стоимость проекта (в ценах
соответствующих лет, с НДС) - 6477,52 млн. рублей.

4. Сведения о государственной экспертизе проектной
документации - заключение Управления Главного управления
государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю
от 30 мая 2008 г. N 240-08/КРЭ-0185/05 по проектной документации
"Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в
Красноярском крае".

5. Источником финансирования проекта являются средства
Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Объем финансирования проекта - 6477,52 млн. рублей (в ценах
соответствующих лет, с НДС), в том числе:

за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации:

в 2008 году - 1286 млн. рублей;

в 2009 году - 3860 млн. рублей;

в 2010 году - 791,67 млн. рублей;

в 2011 году - 539,85 млн. рублей.

6. Ожидаемыми результатами реализации проекта являются:

в 2008 году:

начало строительства 1 пускового комплекса железнодорожной
линии Карабула - Ярки в Богучанском районе (от станции Карабула до
станции Богучаны);

оформление землеустроительной документации и получение
разрешения на строительство;

в 2009 году:

продолжение строительства 1 пускового комплекса
железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе:
вырубка просеки;
устройство притрассовой дороги;
подготовка земляного полотна под верхнее строение пути;
начало укладки и балластировки верхнего строения пути;
строительство железнодорожных мостов;
строительство водопропускных труб;
завершение строительства путепровода;
в 2010 году:

продолжение строительства 1 пускового комплекса
железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе:
завершение устройства притрассовой дороги;
завершение подготовки земляного полотна под верхнее строение
пути;

продолжение укладки и балластировки верхнего строения пути;
завершение строительства железнодорожных мостов;
завершение строительства водопропускных труб;

в 2011 году:

завершение строительства 1 пускового комплекса
железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе:
завершение укладки и балластировки железнодорожных путей;
установка объектов связи, сигнализации, централизации и
блокировки;
установка объектов энергетического хозяйства;
устройство наружных сетей и сооружений водоснабжения,
канализации, теплофикации и газоснабжения;
ввод в эксплуатацию.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 5

к паспорту комплексного инвестиционного
проекта "Комплексное развитие
Нижнего Приангарья"

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

"Проектирование и строительство объектов схемы выдачи
мощности Богучанской ГЭС", реализуемый в рамках комплексного
инвестиционного проекта "Комплексное развитие
Нижнего Приангарья"

1. Наименование инвестиционного проекта, реализуемого в
рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие
Нижнего Приангарья" - "Проектирование и строительство объектов
схемы выдачи мощности Богучанской ГЭС" (далее - проект).

Срок реализации - 2008-2012 годы.

2. Ответственный исполнитель проекта - Министерство
энергетики Российской Федерации.

Государственный координатор проекта, государственный заказчик
строек и объектов - правительство Красноярского края.

3. Утвержденная сметная стоимость проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 26376,03 млн. рублей.

4. Мероприятия, реализуемые в рамках проекта:

а) проектирование и строительство пускового комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС, в том числе:

проектирование и строительство 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", в том числе волоконно-оптической линии связи, а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и строительство подстанции "Ангара" (500/220 кВ), в том числе установка управляемых шунтирующих реакторов (500 кВ, 180 МВАр + 60 МВАр), управляемых шунтирующих реакторов (220 кВ, 2 x 100 МВАр), батарей статических конденсаторов (220 кВ, 4 x 100 МВАр), ячеек с элегазовым оборудованием (500 кВ), ячеек с элегазовым оборудованием (220 кВ), 4 групп однофазных автотрансформаторов и 1 резервной фазы (500/220 кВ) с мощностью каждой фазы 167 МВА, а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и строительство воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1", в том числе волоконно-оптической линии связи, ремонтно-эксплуатационного пункта в с. Долгий Мост, а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и расширение подстанции "Камала-1" в части присоединения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1", в том числе установка управляемого шунтирующего реактора (500 кВ) и ячеек с элегазовым оборудованием (500 кВ), а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и строительство открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ), в том числе установка шунтирующих реакторов (500 кВ, 3 x 60 МВАр), ячеек с элегазовым оборудованием (500 кВ), а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

б) проектирование и строительство полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС, в том числе:

проектирование и строительство 2-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", в том числе волоконно-оптической линии связи, а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и строительство воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции

"Тайшет-2 (Озерная)", в том числе волоконно-оптической линии связи, а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и расширение подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части присоединения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", в том числе установка ячеек с элегазовым оборудованием (500 кВ), управляемого шунтирующего реактора (500 кВ, 3 x 60 МВАр), а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией.

5. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 28 ноября 2008 г. N 494-08/КРЭ-0258/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВЛ 500 кВ Богучанская ГЭС - ПС Ангара, 1-я воздушная линия";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 28 ноября 2008 г. N 495-08/КРЭ-0260/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВЛ 500 кВ Ангара - ПС Камала-1";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 10 февраля 2009 г. N 045-09/КРЭ-0259/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ПС 500 кВ Ангара";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 11 июня 2009 г. N 178-10/КРЭ/1072/05 по проектной документации "Расширение подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 19 июня 2009 г. N 199-09/КРЭ-0261/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. Расширение ПС 500 кВ Камала-1";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 14 декабря 2009 г. N 398-09/КРЭ-0908/04 по проектной документации "Проектирование и строительство открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного

устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ)";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 9 марта 2010 г. N 077-10/КРЭ-0266/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВОЛС.";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 29 апреля 2010 г. N 140-10/КРЭ/0269/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. Ремонтно-эксплуатационный пункт N 3 в с. Долгий Мост";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 30 апреля 2010 г. N 143-10/КРЭ-1031/04 по проектной документации "Проектирование и строительство 2 воздушных линий электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", 2-я воздушная линия;

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 10 июня 2010 г. N 176-10/КРЭ-1071/04 по проектной документации "Проектирование и строительство воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)".

6. Источниками финансирования являются средства Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Объем финансирования проекта - 26376,03 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС), в том числе:

в 2008 году - 10190 млн. рублей;

в 2009 году - 7835 млн. рублей;

в 2010 году - 1884,33 млн. рублей;

в 2011 году - 4330,02 млн. рублей;

в 2012 году - 2136,68 млн. рублей.

7. Ожидаемыми результатами реализации проекта являются:

в 2008 году:

корректировка проектно-сметной документации на строительство пускового комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС;

начало строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1";

начало проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС;

в 2009 году:

продолжение строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1";

начало расширения подстанции "Камала-1" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" и открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ);

продолжение проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС;

в 2010 году:

завершение строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" (ввод в эксплуатацию);

завершение расширения подстанции "Камала-1" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" и строительства открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ) (ввод в эксплуатацию);

начало строительства 2-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)";

завершение проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС;

в 2011 году:

завершение строительства 2-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара" (ввод в эксплуатацию);

продолжение строительства воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)";

в 2012 году:

завершение строительства воздушной линии электропередачи

(500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" (ввод в эксплуатацию - III квартал).

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края".
Срок реализации - 2007-2016 годы.
2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
3. Участник инвестиционного проекта - открытое акционерное общество "Горно-металлургическая компания "Норильский никель".
4. Цель инвестиционного проекта - строительство в рамках государственно-частного партнерства железнодорожной инфраструктуры, необходимой для освоения полиметаллических месторождений на юго-востоке Забайкальского края.
5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 104597,98 млн. рублей на 1 января прогнозного года.
6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 17 мая 2006 г. N 103.
7. Сведения об инвестиционном консультанте - московский филиал общества с ограниченной ответственностью "Мерилл Линч", 123342, Москва, бульвар Новинский, 31.
8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации.
Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 24179,96 млн. рублей на 1 января прогнозного года.
(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 25.10.2010 г. N 1872-р)

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 14 лет с начала реализации проекта.
10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.
11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты его реализации - право собственности Российской Федерации на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, право собственности инвестора на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств инвестора.
12. Ожидаемые основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

----- ----- ----- ----- -----
Источники финансирования инвестиционного
проекта
Этапы реализации Сметная ----- ----- ----- -----
инвестиционного стоимость средства средства
проекта инвести- собственные заемные бюджетов Инвести-
ционного средства средства субъектов ционного
проекта инвестора инвестора Российской фонда
Федерации Российской
Федерации
----- ----- ----- ----- -----

Инвестиционный 104597,98 80418,02 - - 24179,96
проект - всего

в том числе:

2007 год 1424 952 - - 472
2008 год 8869,91 850,48 - - 8019,43
2009 год 6184,47 216,44 - - 5968,03
2010 год 3023,31 973,31 - - 2050
2011 год 15438,55 7768,05 - - 7670,5
2012 год 6552,08 6552,08 - - -
2013 год 10863,42 10863,42 - - -
2014 год 17802,77 17802,77 - - -
2015 год 18429,55 18429,55 - - -
2016 год 16009,92 16009,92 - - -

I этап. Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан,
участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод

Всего 32239,94 8059,98 - - 24179,96

в том числе:

2007 год 472 - - - 472

2008 год 8019,43 - - - 8019,43

2009 год 5968,03 - - - 5968,03

2010 год 2959,35 909,35 - - 2050

2011 год 14821,13 7150,63 - - 7670,5

II этап. Освоение полиметаллических месторождений юго-востока
Забайкальского края

Всего 72358,04 72358,04 - - -

в том числе:

2007 год 952 952 - - -

2008 год 850,48 850,48 - - -

2009 год 216,44 216,44 - - -

2010 год 63,96 63,96 - - -

2011 год 617,42 617,42 - - -

2012 год 6552,08 6552,08 - - -

2013 год 10863,42 10863,42 - - -

2014 год 17802,77 17802,77 - - -

2015 год 18429,55 18429,55 - - -

2016 год 16009,92 16009,92 - - -

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Создание транспортной инфраструктуры для освоения
минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края"

-----|-----

Этапы |
реализации | Ожидаемый результат реализации этапа
инвестиционного| инвестиционного проекта
проекта |

-----|-----

I этап. Строительство новой линии железной дороги
Нарын - Лугокан, участок (станция Нарын 1 (Борзя) - станция
Газимурский завод)

2007 год разработка проектной документации, включая смету
строительства железной дороги (станция Нарын 1
(Борзя) - станция Лугокан)

2008 год завершение разработки проектной документации,
включая смету строительства железной дороги
(станция Нарын 1 (Борзя) - станция Лугокан),
разработка рабочей документации на участок
(станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский
завод), строительство участка (станция Нарын 1
(Борзя) - станция Александровский завод
(от км 0 до км 11))

2009 год завершение разработки рабочей документации на участок (станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод), разработка рабочей документации на участок (станция Газимурский завод - разъезд Кутыкан), строительство участка (станция Нарын 1 (Борзя) - станция Александровский завод (от км 11 до км 131)

строительство станций Нарын 1 (Борзя) и Александровский завод в объеме, необходимом для обеспечения рабочего движения на участке (станция Нарын 1 (Борзя) - станция Александровский завод),

открытие рабочего движения на участке (станция Нарын 1 (Борзя) - станция Александровский завод)

2010 год корректировка проектной документации, включая смету, и рабочей документации строительства участка (станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод) новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, строительство участка (станция Александровский завод - станция Бугдаин (от км 131 до км 173)

2011 год строительство участка (станция Бугдаин - станция Газимурский завод (от км 173 до км 223), завершение строительства станций Нарын 1 (Борзя) и Александровский завод, строительство станций Бугдаин и Газимурский завод, строительство разъездов на участке (станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод), ввод в эксплуатацию участка (станция Нарын 1 (Борзя) - станция Александровский завод - станция Бугдаин - станция Газимурский завод) протяженностью 223 км

II этап. Горнорудный проект - освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края

2007 год проведение геолого-разведочных работ на Бугдаинском, Быстринском, Култуминском, Солонеченском и Лугоканском месторождениях

2008 год завершение геолого-разведочных работ на Бугдаинском месторождении, продолжение проведения геолого-разведочных работ на Быстринском, Култуминском, Солонеченском и Лугоканском месторождениях

2009 год подготовка исходных данных для проектирования Бугдаинского и Быстринского месторождений, продолжение проведения геолого-разведочных работ на Култуминском, Солонеченском и Лугоканском месторождениях

2010 год Бугдаинское месторождение - подготовка технического задания на доработку исходных данных

Быстринское месторождение - проработка технических решений, подготовка технического задания на разработку проектной документации, включая смету

2011 год Бугдаинское месторождение - завершение подготовки исходных данных, закупка оборудования для временной схемы энергоснабжения

Быстринское месторождение - разработка проектной документации, включая смету, закупка оборудования для временной схемы энергоснабжения

2012 год Бугдаинское месторождение - разработка проектной документации, включая смету, выполнение строительно-монтажных работ временной схемы энергоснабжения, поставка оборудования для строительства подъездных путей

Быстринское месторождение - разработка проектной документации, включая смету, получение заключения государственной экспертизы на проектную документацию, включая смету, выполнение строительно-монтажных работ временной схемы энергоснабжения, поставка оборудования для строительства подъездных путей

2013 год Бугдаинское месторождение - получение заключения государственной экспертизы на проектную документацию, включая смету, разработка рабочей документации, завершение строительно-монтажных работ по временной схеме энергоснабжения, завершение строительно-монтажных работ по подъездным путям, поставка оборудования для организации постоянной схемы энергоснабжения

Быстринское месторождение - получение заключения государственной экспертизы на проектную документацию, включая смету, разработка рабочей документации, завершение строительно-монтажных работ по временной схеме энергоснабжения, завершение строительно-монтажных работ по подъездным путям, поставка оборудования для организации постоянной схемы энергоснабжения

2014 год Бугдаинское месторождение - поставка оборудования горно-обогатительного комбината, выполнение строительно-монтажных работ на объектах горно-обогатительного комбината, выполнение строительно-монтажных работ для схемы постоянного

энергоснабжения

Быстринское месторождение - поставка оборудования
горно-обогатительного комбината, выполнение
строительно-монтажных работ на объектах
горно-обогатительного комбината, выполнение
строительно-монтажных работ для схемы постоянного
энергоснабжения

2015 год Бугдаинское месторождение - поставка оборудования
горно-обогатительного комбината, выполнение
строительно-монтажных работ на объектах
горно-обогатительного комбината, выполнение
строительно-монтажных работ для схемы постоянного
энергоснабжения

Быстринское месторождение - поставка оборудования
горно-обогатительного комбината, выполнение
строительно-монтажных работ на объектах
горно-обогатительного комбината, выполнение
строительно-монтажных работ для схемы постоянного
энергоснабжения

2016 год Бугдаинское месторождение - поставка оборудования
горно-обогатительного комбината, завершение
строительно-монтажных работ на объектах
горно-обогатительного комбината, ввод
горно-обогатительного комбината в эксплуатацию

Быстринское месторождение - поставка оборудования
горно-обогатительного комбината, завершение
строительно-монтажных работ на объектах
горно-обогатительного комбината, ввод
горно-обогатительного комбината в эксплуатацию

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р
П А С П О Р Т

комплексного инвестиционного проекта "Комплекс
нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в
г. Нижнекамске", реализуемого при государственной поддержке
за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации
1. Наименование комплексного инвестиционного проекта -
"Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в
г. Нижнекамске".
Наименования инвестиционных проектов, входящих в комплексный

инвестиционный проект:

"Внеплощадочные железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске";

"Магистральный нефтепровод "Насосная перекачивающая станция Калейкино - Нижнекамский НПЗ";

"Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода

"Нижнекамск - Альметьевск - Кстово".

Срок реализации - 2006-2012 годы.

2. Государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - Министерство энергетики Российской Федерации.

3. Ответственные исполнители комплексного инвестиционного проекта - Министерство энергетики Российской Федерации и Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

4. Участник комплексного инвестиционного проекта - открытое акционерное общество "Татнефть".

5. Цели комплексного инвестиционного проекта:

строительство в г. Нижнекамске комплекса высокотехнологичных нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов с годовым объемом 7 млн. тонн нефти;

строительство объектов инфраструктуры (железная дорога, магистральные нефтепровод и нефтепродуктопровод).

6. Утвержденная сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС):

112705 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

130297 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

7. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 8 июня 2006 г.

N 1688-06/ГГЭ-3686/02.

8. Сведения об инвестиционном консультанте - HSBC Bank plc, Level 17,8 Canada Square, London E14 5HQ.

9. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации.

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС):

14730 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

16512 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

10. Срок окупаемости комплексного инвестиционного проекта - 9 лет 5 месяцев с начала реализации проекта.

11. Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.

12. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты комплексного инвестиционного проекта - 100 процентов прав на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

13. Ожидаемые результаты реализации комплексного

инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.
 14. Паспорта инвестиционных проектов, реализуемых в рамках комплексного инвестиционного проекта, приведены в приложениях N 3, 4 и 5.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту комплексного инвестиционного
 проекта "Комплекс нефтеперерабатывающих и
 нефтехимических заводов в г. Нижнекамске"
 (млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта	Сметная стоимость	заемные средства	средства инвестора	бюджетов	Инвестиционного
Этапы реализации инвестиционного комплексного проекта	комплексного	собственные	инвестора	бюджетов	Инвестиционного
реализации инвестиционного комплексного проекта	средства	(по источникам)	субъектов	фонда Российской Федерации	инвестиционного
проекта	на	на	на	на	на
1 ян-1 января	1 ян-1 января	1 ян-1 января	1 ян-1 января	1 ян-1 января	1 ян-1 января
варя	прогноз-2006 г.	прогноз-2006 г.	прогноз-2006 г.	прогноз-2006 г.	прогноз-2006 г.
года	года	года	года	года	года
Комплексный инвестиционный проект - всего	112705	130297	15786	16570	82189
	97215	14730	16512		

в том числе:

2006 год	5544	5544	5544	5544	
2007 год	14920	15892	10242	11026	3819 3991 - - 859 875
2008 год	21787	24516	21513	24214	274 302
2009 год	31321	36543	21871	26349	9450 10194
2010 год	14681	17827	10534	12686	4147 5141
2011 год	7688	9271	7688	9271	
2012 год	16764	20704	16764	20704	

I этап. 1-й пусковой комплекс

Всего 65703 74966 15527 16311 50176 58655 - - - -

в том числе:

2006 год	5285	5285	5285	5285	
2007 год	12416	13303	10242	11026	2174 2277 - - - -
2008 год	19252	21704	19252	21704	
2009 год	19891	23990	19891	23990	
2010 год	8859	10684	8859	10684	

II этап. 2-й пусковой комплекс

Всего 17446 20961 259 259 17187 20702 - - - -

в том числе:

2006 год 259 259 259 259 - - - - -

2007 год 138 145 - - 138 145 - - - -

2008 год 38 43 - - 38 43 - - - -

2009 год 192 232 - - 192 232 - - - -

2010 год 505 608 - - 505 608 - - - -

2011 год 5046 6085 - - 5046 6085 - - - -

2012 год 11268 13589 - - 11268 13589 - - - -

III этап. 3-й пусковой комплекс

Всего 9717 12031 - - 9717 12031 - - - -

в том числе:

2006 год - - - - -

2007 год 1041 1090 - - 1041 1090 - - - -

2008 год 120 136 - - 120 136 - - - -

2009 год 153 185 - - 153 185 - - - -

2010 год 264 319 - - 264 319 - - - -

2011 год 2642 3186 - - 2642 3186 - - - -

2012 год 5497 7115 - - 5497 7115 - - - -

IV этап. Объекты инфраструктуры

Всего 19839 22339 - - 5109 5827 - - 14730 16512

в том числе:

2006 год - - - - -

2007 год 1325 1354 - - 466 479 - - 859 875

2008 год 2377 2633 - - 2103 2331 - - 274 302

2009 год 11085 12136 - - 1635 1942 - - 9450 10194

2010 год 5052 6216 - - 905 1075 - - 4147 5141

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту комплексного инвестиционного проекта

"Комплекс нефтеперерабатывающих

и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске"

-----|-----

Этапы | Ожидаемый результат реализации этапа
реализации | комплексного инвестиционного проекта

комплекс- |

ного инвес-|

тиционного |

проекта |

|

-----|-----

I этап. Строительство нефтеперерабатывающего завода первичной
переработки нефти

2006 год подготовка проекта строительства

2007 год разработка проектной документации на стадии проекта, рабочее проектирование 1-го пускового комплекса, организация поставок оборудования с длительным сроком изготовления

2008 год организация поставок оборудования с обычным сроком изготовления, строительство 1-го пускового комплекса с объектами общезаводского хозяйства

2009 год организация поставок оборудования с обычным сроком изготовления, строительство 1-го пускового комплекса с объектами общезаводского хозяйства

2010 год строительство 1-го пускового комплекса с объектами общезаводского хозяйства, пусконаладочные работы, ввод в эксплуатацию 1-го пускового комплекса

II этап. Строительство комплекса глубокой переработки

2006 год подготовка проекта строительства комплекса

2007 год приобретение лицензий, разработка базовых проектов лицензиарами

2008 год разработка проектной документации стадии проекта, завершение проектирования, поставка оборудования по лицензионным соглашениям

2009 год начало рабочего проектирования, заключение договоров поставки оборудования и начало поставки оборудования

2010 год рабочее проектирование, организация и поставка оборудования длительных сроков изготовления

2011 год рабочее проектирование, организация и поставка оборудования, строительство 2-го пускового комплекса

2012 год завершение рабочего проектирования, организация и поставка оборудования, строительство 2-го пускового комплекса, пусконаладочные работы, ввод в эксплуатацию

III этап. Строительство нефтехимического комплекса

2007- разработка проектной документации на стадии проекта, 2008 годы завершение проектирования, поставка оборудования по лицензионным соглашениям

2009 год начало рабочего проектирования, заключение договоров и начало поставки оборудования

2010 год рабочее проектирование, поставка оборудования длительных сроков изготовления

2011 год рабочее проектирование, организация и поставка оборудования, строительство 3-го пускового комплекса

2012 год завершение рабочего проектирования, организация и поставка оборудования, строительство 3-го пускового комплекса, пусконаладочные работы, ввод в эксплуатацию

IV этап. Строительство объектов инфраструктуры (железная дорога, магистральные нефтепровод и нефтепродуктопровод)

2007 год по железной дороге - проектирование, начало строительства железной дороги (соединительный путь - станция Биклянь - станция Предкомбинатская - станция Тунгуча), переустройство эстакад продуктопроводов, магистрального этиленопровода

2008 год по железной дороге - продолжение строительства железной дороги (соединительный путь - станция Биклянь - станция Предкомбинатская - станция Тунгуча), переустройство эстакад продуктопроводов, магистрального этиленопровода

2009 год по железной дороге - продолжение строительства железной дороги к промышленной площадке комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов, железнодорожного моста через р. Тунгучу, строительство новых парков железнодорожных станций Предкомбинатская и Тунгуча, ввод в эксплуатацию путевой части, завершение строительства железной дороги, служебно-технических объектов связи, централизации и блокировки, охраны и др. согласно проектной документации

по нефтепроводу - проектирование, подготовка строительства по всей линейной части, начало строительства по всей линейной части, переход через р. Зай, продолжение строительства приемо-сдаточного пункта нефти, расширение перекачивающей станции Калейкино

по нефтепродуктопроводу - проектирование, подготовка строительства головной перекачивающей станции Нижнекамск-2, узлов приема и учета нефтепродуктов, начало строительства головной перекачивающей станции Нижнекамск-2, узлов приема и учета нефтепродуктов

2010 год по железной дороге - ввод в эксплуатацию

по нефтепроводу - строительство по всем объектам согласно проектной документации, пусконаладочные работы, ввод в эксплуатацию

по нефтепродуктопроводу - строительство нефтепродуктопровода по всем объектам согласно проектной документации, пусконаладочные работы, ввод в

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к паспорту комплексного инвестиционного
проекта "Комплекс нефтеперерабатывающих и
нефтехимических заводов в г. Нижнекамске"

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Внеплощадочные железнодорожные
пути комплекса заводов в г. Нижнекамске", реализуемого при
государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда
Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Внеплощадочные
железнодорожные пути комплекса заводов в г. Нижнекамске".
Срок реализации - 2007-2010 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта -
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Участник инвестиционного проекта - открытое акционерное
общество "Татнефть".

Заказчик-застройщик - федеральное государственное унитарное
предприятие "Единая группа заказчика" Федерального агентства
железнодорожного транспорта.

4. Цель инвестиционного проекта - строительство в
г. Нижнекамске внеплощадочных железнодорожных путей для вывоза
продукции комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов
в г. Нижнекамске.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта
(в ценах соответствующих лет, с НДС):

3569 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

4060 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной
документации - заключение Главного управления государственной
вневедомственной экспертизы от 8 июня 2006 г.

N 1688-06/ГГЭ-3686/02, заключение Главного управления
государственной вневедомственной экспертизы (филиал в Республике
Татарстан) N 417-07/КГЭ-0372/03 от 1 ноября 2007 г.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - HSBC Bank plc,
Level 17,8 Canada Square, London E14 5HQ.

8. Форма предоставления государственной поддержки -
осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального
строительства государственной собственности Российской Федерации.
Размер государственной поддержки за счет средств
Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах
соответствующих лет, с НДС):

3569 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

4060 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта определен в

соответствии со сроком окупаемости комплексного инвестиционного проекта и составляет 9 лет 5 месяцев с начала его реализации.

10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты инвестиционного проекта - 100 процентов прав на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

12. Ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Внеплощадочные железнодорожные пути

комплекса заводов в г. Нижнекамске"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы	Сметная стоимость	Источники финансирования инвестиционного проекта	реализации	комплексного	инвестиционного	инвестиционного	заемные средства	средства бюджетов	средства проекта	проекта	собственные	инвестора	субъектов	Инвестиционного	инвестора	(по источникам	Российской	фонда Российской	получения)	Федерации	Федерации
на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на	на
1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января	1 января
2006 г.	прогноз-	2006 г.	прогноз-	2006 г.	прогноз-	2006 г.	прогноз-	2006 г.	прогноз-	2006 г.	прогноз-	2006 г.	прогноз-	2006 г.	прогноз-	2006 г.	прогноз-	2006 г.	прогноз-	2006 г.	прогноз-
ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года	ного года

Инвестиционный 3 569 4 060 - - - - - 3 569 4 060

проект - всего

в том числе:

2007 год 859 875 - - - - - 859 875

2008 год 274 302 - - - - - 274 302

2009 год 2 132 2 483 - - - - - 2 132 2 483

2010 год 304 400 - - - - - 304 400

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Внеплощадочные железнодорожные

пути комплекса заводов в г. Нижнекамске"

Этапы	Ожидаемый результат реализации этапа
реализации	инвестиционного проекта
инвестицион-	
ного проекта	

2007 год проектирование, начало строительства железной дороги,
соединительный путь станция Биклянь - станция
Предкомбинатская - станция Тунгуча, переустройство
эстакад продуктопроводов, магистрального
этиленопровода

2008 год продолжение строительства железной дороги,
соединительный путь станция Биклянь - станция
Предкомбинатская - станция Тунгуча, переустройство
эстакад продуктопроводов, магистрального
этиленопровода

2009 год продолжение строительства железной дороги к
промышленной площадке комплекса нефтеперерабатывающих
и нефтехимических заводов, железнодорожного моста
через р. Тунгуча, развитие железнодорожных станций
Предкомбинатская и Тунгуча, ввод путевой части в
эксплуатацию, завершение строительства железной
дороги, служебно-технических объектов связи,
централизации и блокировки, охраны и др. согласно
проектной документации

2010 год ввод в эксплуатацию

ПРИЛОЖЕНИЕ N 4

к паспорту комплексного инвестиционного
проекта "Комплекс нефтеперерабатывающих
и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске"

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Магистральный нефтепровод "Насосная
перекачивающая станция Калейкино - Нижнекамский НПЗ", реализуемого
при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда
Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Магистральный
нефтепровод "Насосная перекачивающая станция Калейкино -
Нижнекамский НПЗ".

Срок реализации - 2009-2010 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта -
Министерство энергетики Российской Федерации.

3. Участник инвестиционного проекта - открытое акционерное
общество "Татнефть".

4. Цель инвестиционного проекта - строительство в
г. Нижнекамске нефтепровода для транспортировки нефти для комплекса
нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов с годовым объемом
7 млн. тонн нефти.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта
(в ценах соответствующих лет, с НДС):

6041 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

6750 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 8 июня 2006 г.

N 1688-06/ГГЭ-3686/02, заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы (филиал в Республике Татарстан) N 215-07/КГЭ-0389/02 от 17 июля 2007 г.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - HSBC Bank plc, Level 17,8 Canada Square, London E14 5HQ.

8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС):

6041 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

6750 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта определен в соответствии со сроком окупаемости комплексного инвестиционного проекта и составляет 9 лет 5 месяцев с начала его реализации.

10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты инвестиционного проекта - 100 процентов прав на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

12. Ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Магистральный нефтепровод

"Насосная перекачивающая станция

Калейкино - Нижнекамский НПЗ"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы	Сметная	Источники финансирования инвестиционного проекта	стоимость	инвести-	инвестиционного	собственные	заемные средства	средства бюдже-	средства
реализации	онного	проекта	средства	инвестора	тов субъектов	Инвестиционного	проекта	инвестора	(по источникам
									Российской
									фонда Российской
									получения)
									Федерации
									Федерации
на	на	на	на	на	на	на	на	на	на
1 янва-	1 янва-	1 янва-	1 янва-	1 янва-	1 янва-	1 янва-	1 янва-	1 янва-	1 янва-
ря	ря	ря	ря	ря	ря	ря	ря	ря	ря
прог-	прог-	прог-	прог-	прог-	прог-	прог-	прог-	прог-	прог-

2006 г.	нозного	2006 г.	нозного	2006 г.	нозного	2006 г.	нозного	2006 г.	нозного
-----		-----		-----		-----		-----	
Инвестиционный	6041	6750	-----	6041	6750				
проект - всего									

в том числе:

2007 год	-----	
2008 год	-----	
2009 год	4036 4559	----- 4036 4559
2010 год	2005 2191	----- 2005 2191

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Магистральный нефтепровод

"Насосная перекачивающая станция

Калейкино - Нижнекамский НПЗ"

Этапы	Ожидаемый результат реализации этапа
реализации	инвестиционного проекта
инвестици-	
онного	
проекта	

2009 год проектирование, подготовка строительства по всей линейной части, начало строительства по всей линейной части, переход через р. Зай, продолжение строительства приемо-сдаточного пункта нефти, расширение перекачивающей станции Калейкино

2010 год строительство по всем объектам согласно проектной документации, пусконаладочные работы, ввод в эксплуатацию

ПРИЛОЖЕНИЕ N 5

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске"

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода "Нижнекамск - Альметьевск - Кстово", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода "Нижнекамск - Альметьевск - Кстово".

Срок реализации - 2009-2010 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта -
Министерство энергетики Российской Федерации.

3. Участник инвестиционного проекта - открытое акционерное
общество "Татнефть".

4. Цель инвестиционного проекта - реконструкция
магистрального нефтепродуктопровода "Нижнекамск - Альметьевск -
Кстово" для транспортировки нефтепродуктов (дизельного топлива),
произведенных комплексом нефтеперерабатывающих и нефтехимических
заводов в г. Нижнекамске, с годовым объемом 2,7 млн. тонн
дизельных нефтепродуктов.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта
(в ценах соответствующих лет, с НДС):

5120 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

5702 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной
документации - заключение Главного управления государственной
вневедомственной экспертизы от 8 июня 2006 г.

N 1688-06/ГГЭ-3686/02, заключение Главного управления
государственной вневедомственной экспертизы (филиал по Республике
Татарстан) N 284-07/КГЭ-0221/02 от 31 августа 2007 г.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - HSBC Bank plc,
Level 17,8 Canada Square, London E14 5HQ.

8. Форма предоставления государственной поддержки -
осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального
строительства государственной собственности Российской Федерации.
Размер государственной поддержки за счет средств
Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах
соответствующих лет, с НДС):

5120 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

5702 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта определен в
соответствии со сроком окупаемости комплексного инвестиционного
проекта и составляет 9 лет 5 месяцев с начала его реализации.

10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта
определяются согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав Российской Федерации на
результаты инвестиционного проекта - 100 процентов прав на
объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет
средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

12. Ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта
определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода
"Нижнекамск - Альметьевск - Кстово"

[illegible]

2007 год - - - - -
2008 год - - - - -
2009 год 3282 3152 - - - - - 3282 3152
2010 год 1838 2550 - - - - - 1838 2550

к паспорту инвестиционного проекта
"Реконструкция магистрального
нефтепродуктопровода "Нижнекамск -
Альметьевск - Кстово"

2009 год проектирование, подготовка строительства головной перекачивающей станции Нижнекамск-2, узлов приема и учета нефтепродуктов, начало строительства головной перекачивающей станции Нижнекамск-2, узлов приема и учета нефтепродуктов

2010 год строительство нефтепродуктопровода по всем объектам
согласно проектной документации, пусконаладочные
работы, ввод в эксплуатацию

Скачано на сайте «Законы РФ» — <https://actrf.ru> Стр. 63 из 114

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва".
Срок реализации - 2008-2014 годы.
2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
3. Участник инвестиционного проекта - закрытое акционерное общество "Енисейская промышленная компания".
4. Цель инвестиционного проекта - создание опорной железнодорожной транспортной инфраструктуры для ускорения социально-экономического развития Республики Тыва на основе вовлечения в хозяйственный оборот месторождений ценных полезных ископаемых.
5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 131 622,10 млн. рублей.
6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - сводное заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 22 августа 2005 г. N 662-05/ГГЭ-2688/04.
7. Сведения об инвестиционном консультанте - Коммерческий и инвестиционный банк "КАЛИОН" (Calyon Credit Agricole CU, BROAD WALK HOUSE 5, Appold Street EC2A 2DA London).
8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации.
Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 49 272,60 млн. рублей.
9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 11 лет с начала реализации проекта.
10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.
11. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты реализации инвестиционного проекта - 100 процентов прав на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет

средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

(Паспорт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12.12.2007 г. N 1791-р)

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино

в увязке с освоением минерально-сырьевой

базы Республики Тыва"

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы	Сметная	Источники финансирования	реализации	стоимость	инвестиционного	комплексного	инвести-	инвестиционного	ционного	собствен-	заемные	средства	средства
проекта	проекта	ные	средства	бюджетов	Инвести-	средства	инвестора	субъектов	ционного	инвестора	Россий-	фонда	ской
Российской	Федерации	Федерации											

Инвестиционный 131622,1 82349,5 - - 49272,6
проект - всего

в том числе:

2008 год 1432,19 1132,19 - - 300

2009год 1125,62 1026,62 - - 99

2010 год 1183,7 1183,7 - - -

2011 год 22881,11 14049,96 - - 8831,15

2012 год 67397,14 37618,31 - - 29778,83

2013 год 29921,34 19657,72 - - 10263,62

2014 год 7681 7681 - - -

I этап. Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино

Всего 98545,2 49272,6 - - 49272,6

в том числе:

2008 год 600 300 - - 300

2009 год 198 99 - - 99

2010 год - - - - -

2011 год 17662,3 8831,15 - - 8831,15

2012 год 59557,66 29778,83 - - 29778,83

2013 год 20527,24 10263,62 - - 10263,62

II этап. Строительство угледобывающего комплекса

Всего 33076,9 33076,9 - - -

в том числе:

2008 год 832,19 832,19 - - -

2009 год 927,62 927,62 - - -

2010 год 1183,7 1183,7 - - -

2011 год 5218,81 5218,81 - - -

2012 год 7839,48 7839,48 - - -

2013 год 9394,1 9394,1 - - -

2014 год 7681 7681 - - -

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство железнодорожной
линии Кызыл-Курагино в увязке с
освоением минерально-сырьевой
базы Республики Тыва"

Этапы реализации | Ожидаемый результат реализации
инвестиционного | этапа инвестиционного проекта
проекта

I этап. Строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино

IV квартал разработка проектной документации

2008 г. - 2009 год

2010-2013 годы разработка проектной документации,
строительство новой железнодорожной линии

IV квартал 2013 г. ввод в эксплуатацию объекта

II этап. Строительство угледобывающего комплекса
на Элегестском месторождении

2008 год детальная разведка шахтного поля, разработка
проектной документации строительства
опытно-промышленного участка шахтного
комплекса, ввод в эксплуатацию Восточного
участка добычи угля с помощью комплекса
глубокой разработки пластов

2009 год разработка проектной документации строительства
Западного участка добычи угля с помощью
комплекса глубокой разработки пластов, начало
строительства опытно-промышленного участка
шахтного комплекса и обогатительной фабрики

2010 год строительство Западного участка добычи угля с помощью комплекса глубокой разработки пластов, строительство опытно-промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики, разработка проектной документации по увеличению мощности шахтного комплекса до 12 млн. тонн в год

2011 год завершение строительства опытно-промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики, ввод в эксплуатацию опытно-промышленного участка шахтного комплекса и обогатительной фабрики, начало строительства дополнительных мощностей шахтного комплекса

2012 год строительство дополнительных мощностей шахтного комплекса

2013 год завершение строительства дополнительных мощностей и ввод в эксплуатацию шахтного комплекса с годовой производительностью 8 млн. тонн

2014 год доведение годовой производительности шахтного комплекса до 12 млн. тонн

(Приложение дополнено - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 12.12.2007 г. N 1791-р)

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р

П А С П О Р Т

комплексного инвестиционного проекта "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование комплексного инвестиционного проекта - "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга".

Срок реализации - 2005-2010 годы.

2. Ответственный исполнитель комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство морского и речного транспорта.

3. Участники комплексного инвестиционного проекта:
государственный координатор комплексного инвестиционного

проекта - Министерство транспорта Российской Федерации;
инвестор - открытое акционерное общество "Компания Усть-Луга".
(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 06.04.2009 г. N 461-р)

4. Цель комплексного инвестиционного проекта - образование территории площадью 98 га, строительство причалов и закупка перегрузочной техники, которая позволит перегружать накатные грузы, в том числе новые легковые автомобили, контейнерные, генеральные, рефрижераторные грузы, лесные грузы, в том числе пиломатериалы и топливные гранулы.

5. Утвержденная сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 8502,03 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

сводное заключение филиала по Северо-Западному федеральному округу Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 2 сентября 2005 г. N 65 с/с - 05/ФГГЭ по проекту "Комплекс по перегрузке лесоматериалов в морском торговом порту Усть-Луга", Ленинградская область, Кингисеппский район, Лужская Губа Финского залива;

сводное заключение филиала по Северо-Западному федеральному округу Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 29 декабря 2004 г. N 210-05/ФГГЭ по рабочему проекту "Объекты подготовительного периода 2-го участка Южного района морского торгового порта Усть-Луга";

положительное заключение федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 6 июля 2007 г. N 498-07/ГГЭ-4385/04 по проекту "Морской торговый порт Усть-Луга. Южный район. Многопрофильный перегрузочный комплекс; (Дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.04.2009 г. N 461-р)

положительное заключение государственного учреждения "Ленинградское областное управление государственной вневедомственной экспертизы" от 9 августа 2007 г. N 47-1-2-0019-07 по проекту "Очистные сооружения хозяйственно-бытовых стоков от зданий и сооружений комплекса перегрузки лесоматериалов и многопрофильного перегрузочного комплекса в морском торговом порту Усть-Луга Кингисеппского района"; (Дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2010 г. N 2246-р)

положительное заключение федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 22 сентября 2009 г. N 585-09/ГГЭ-6330/04 по проектной документации "Многопрофильный перегрузочный комплекс "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга". (Дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2010 г. N 2246-р)

7. Сведения об инвестиционных консультантах:

Citigroup Global Markets Limited - Canada Square, Canary Wharf, London E14 5LB United Kingdom.

8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации.

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 1952,86 млн. рублей.
(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.12.2010 г. N 2246-р)

9. Срок окупаемости комплексного инвестиционного проекта - 11,1 года с начала реализации проекта.

10. Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав участников комплексного инвестиционного проекта на результаты его реализации - право собственности Российской Федерации на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, право собственности инвестора на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств инвестора.

12. Ожидаемые результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

13. Перечень объектов, строительство которых будет осуществляться за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, в рамках комплексного инвестиционного проекта приводится в приложении N 3.

(Паспорт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.03.2008 г. N 336-р)

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта

"Строительство и последующая эксплуатация
многопрофильного перегрузочного комплекса
"Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга"

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Строительство
и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного
комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга"
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

-----|-----|-----
Этапы | Сметная | Источники финансирования комплексного
реализации | стоимость | инвестиционного проекта
комплексного | комплекс- |-----|-----|-----|-----
инвестиционного | ного | собствен-| заемные | средства | средства
проекта | инвести- | ные | средства | бюджетов | Инвести-
| ционного | средства | инвестора | субъектов | ционного
| проекта | инвестора | (по ис- | Россий- | фонда
| | | точникам | ской | Россий-

||| получе- |Федерации| ской
||| ния) | |Федерации
-----|-----|-----|-----|-----|-----

Комплексный 8502,03 - 6549,17 - 1952,86
инвестиционный
проект - всего

в том числе
ранее 305,153 - 305,153 - -
произведенные
затраты
2007 год 1076,579 - 1076,579 - -
2008 год 1357,936 - 1357,936 - -
2009 год 1611,588 - 1211,488 - 400,1
2010 год 4150,774 - 2598,014 - 1552,76

I этап - всего 1032,967 - 1032,967 - -

в том числе
ранее 228,505 - 228,505 - -
произведенные
затраты
2007 год 440,766 - 440,766 - -
2008 год 363,696 - 363,696 - -

II этап - всего 7469,063 - 5516,203 - 1952,86

в том числе
ранее 76,648 - 76,648 - -
произведенные
затраты
2007 год 635,813 - 635,813 - -
2008 год 994,24 - 994,24 - -
2009 год 1611,588 - 1211,488 - 400,1
2010 год 4150,774 - 2598,014 - 1552,76

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту комплексного инвестиционного
проекта "Строительство и последующая
эксплуатация многопрофильного перегрузочного
комплекса "Юг-2" в морском торговом
порту Усть-Луга"

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации комплексного инвестиционного проекта
"Строительство и последующая эксплуатация
многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2"
в морском торговом порту Усть-Луга"

-----|-----
Этапы | Ожидаемый результат этапа реализации

реализации | комплексного инвестиционного проекта
комплексного|
инвестицион-|
ного проекта|
|

-----|-----

I этап

2005-2008 выполнение предпроектных и проектно-изыскательских
годы работ, разработка проектной документации - рабочего
проекта "Объекты подготовительного периода 2-го
участка Южного района морского торгового порта
Усть-Луга", проекта "Комплекс по перегрузке
лесоматериалов в морском торговом порту Усть-Луга",
проекта "Морской торговый порт Усть-Луга. Южный район.
Многопрофильный перегрузочный комплекс", проекта
"Очистные сооружения хозяйственно-бытовых стоков от
зданий и сооружений комплекса перегрузки
лесоматериалов и многопрофильного перегрузочного
комплекса в морском торговом порту Усть-Луга
Кингисеппского района";
строительство (образование) и ввод в эксплуатацию
гидротехнических сооружений - территорий общей
площадью 43,85 га;
строительство и ввод в эксплуатацию причалов N 22, 23;
строительство и ввод в эксплуатацию здания
административно-бытового корпуса и санитарно-бытового
корпуса со столовой

II этап

2005-2010 разработка проектной документации "Многопрофильный
годы перегрузочный комплекс "Юг-2" в морском торговом порту
Усть-Луга";
строительство и ввод в эксплуатацию объектов 1-го
пускового комплекса многопрофильного перегрузочного
комплекса "Юг-2";
строительство и ввод в эксплуатацию причала N 5;
строительство и ввод в эксплуатацию объектов 2-го
пускового комплекса многопрофильного перегрузочного
комплекса "Юг-2";
строительство и ввод в эксплуатацию гидротехнических
сооружений - причалов N 1, 2 с креплением дна и
подпричальных откосов;
выполнение строительно-монтажных работ на территории
за причалом N 1;
строительство западной ramпы с креплением дна и
подпричальных откосов, кабельной канализации для сетей
электроснабжения, наружных сетей водопровода и
канализации для причалов N 1, 2, прикордонного участка

территории шириной 50 м

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к паспорту комплексного инвестиционного
проекта "Строительство и последующая
эксплуатация многопрофильного
перегрузочного комплекса "Юг-2" в
морском торговом порту Усть-Луга"

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов в рамках комплексного инвестиционного проекта
"Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного
перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту
Усть-Луга", строительство которых будет осуществляться за счет
средств Инвестиционного фонда Российской Федерации
в 2009-2010 годах

1. Гидротехническое сооружение - причал N 1 с креплением дна и подпричальных откосов
2. Гидротехническое сооружение причал N 2 с креплением дна и подпричальных откосов
3. Западная рампа с креплением дна и подпричальных откосов
4. Кабельная канализация для сетей электроснабжения
5. Наружные сети водопровода и канализации для причалов N 1, 2
6. Прикордонный участок территории шириной 50 м

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Организация производства интегральных
микросхем на пластинах диаметром 300 мм с проектными нормами
65-45 нм", реализуемого при государственной поддержке за счет
средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Организация
производства интегральных микросхем на пластинах диаметром 300 мм с
проектными нормами 65-45 нм".
Срок реализации - 2008-2010 годы.
2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта -
Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.
3. Участник инвестиционного проекта - открытое акционерное
общество "Ситроникс-НТ".
4. Цели инвестиционного проекта - строительство, освоение и
ввод в эксплуатацию первого в Российской Федерации производства для
выпуска интегральных микросхем по проектно-технологическим нормам,

соответствующим мировому уровню (диаметр пластин - 300 мм, топологические размеры элементов - 65-45 нм, мощность производства - 10 000 пластин в месяц).

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 58 427 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

письмо Московской государственной вневедомственной экспертизы от 5 сентября 2007 г. N МГЭ-3/2072;

письмо Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 2 ноября 2007 г. N 14-1/2696.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - Credit Suisse International - London E14 4QJ, One Cabot Square.

8. Форма предоставления государственной поддержки - направление бюджетных ассигнований в уставный капитал открытого акционерного общества "Ситроникс-НТ".

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 26 923 млн. рублей.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 10 лет с начала реализации проекта.

10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты реализации инвестиционного проекта - доля акций пропорционально объему бюджетных ассигнований за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Ситроникс-НТ".

12. Ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

(Паспорт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.08.2008 г. N 1219-р)

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Организация производства интегральных микросхем на пластинах диаметром 300 мм с проектными нормами 65-45 нм"

Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта

"Организация производства интегральных микросхем на пластинах диаметром 300 мм с проектными нормами 65-45 нм"
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

| | Источники финансирования инвестиционного проекта

| Сметная +-----

Этапы реализации | стоимость | | средства | средства

инвестиционного |инвестицион- |собственные |заемные средства | бюджетов |Инвестици-

проекта |ного проекта | средства | инвестора (по |субъектов | онного
| | инвестора | источникам |Российской | фонда
| | | получения) |Федерации |Российской
| | | |Федерации

Инвестиционный 58427 31504 - - 26923

проект - всего

в том числе:

2008 год 24495 13208 - - 11287

2009 год 33932 18296 - - 15636

I этап - всего 27000 14558 - - 12442

в том числе:

2008 год 24300 13103 - - 11197

2009 год 2700 1456 - - 1244

II этап - всего 31427 16945 - - 14482

в том числе

2009 год 31427 16945 - - 14482

(Приложение дополнено - Распоряжение Правительства Российской Федерации
от 18.08.2008 г. N 1219-р)

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Организация производства интегральных
микросхем на пластинах диаметром 300 мм
с проектными нормами 65-45 нм"

Ожидаемые результаты реализации инвестиционного проекта

"Организация производства интегральных микросхем на пластинах
диаметром 300 мм с проектными нормами 65-45 нм"

Этапы реализации | Ожидаемый результат реализации этапа
инвестиционного | инвестиционного проекта
проекта |

I этап

2008-2009 годы производственная мощность - 300 пластин в месяц,
создано новых мест - 600

II этап

2009-2010 годы производственная мощность - 10 000 пластин в
месяц, создано новых рабочих мест - 1700

(Приложение дополнено - Распоряжение Правительства Российской
Федерации от 18.08.2008 г. N 1219-р)

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р
П А С П О Р Т

комплексного инвестиционного проекта "Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области", реализуемого за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование комплексного инвестиционного проекта -

"Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области".

Наименование инвестиционных проектов, входящих в комплексный инвестиционный проект:

"Строительство моста через р. Любовка на 10 км участка

Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги";

"Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая Московской железной дороги";

"Строительство автодороги Тула - Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области".

Срок реализации проекта - 2007-2016 годы.

2. Ответственные исполнители комплексного инвестиционного проекта:

Федеральное агентство железнодорожного транспорта;

Федеральное дорожное агентство.

3. Государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - администрация Тульской области.

4. Участники комплексного инвестиционного проекта:

федеральное государственное унитарное предприятие "Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта";

открытое акционерное общество "Российские железные дороги";

инвесторы:

открытое акционерное общество "Корпорация Новомосковскинвест";

открытое акционерное общество "НАК "Азот";

общество с ограниченной ответственностью "Проктэр энд Гэмбл - Новомосковск";

открытое акционерное общество "Кнауф Гипс Новомосковск";

открытое акционерное общество "Территориальная генерирующая компания N 4";

закрытое акционерное общество "Управляющая компания Группы предприятий ГОТЭК".

5. Цель комплексного инвестиционного проекта - создание с использованием принципов государственно-частного партнерства условий для развития крупного промышленного района на основе

строительства новых и модернизации действующих производств и реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, необходимой для реализации крупных инвестиционных проектов.

6. Утвержденная сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 45592,4 млн. рублей.

7. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы N 164-08/ГГЭ - 5328/04 от 19 марта 2008 г.;

заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы N 221-08/ГГЭ - 5340/04 от 26 марта 2008 г.;

положительное заключение государственной экспертизы Управления государственной вневедомственной экспертизы по Тульской области N 157 от 17 августа 2007 г.

8. Сведения об инвестиционном консультанте "Райффайзен Инвестмент Акциенгезельшафт", г. Москва, Ленинский проспект, д. 15А.

9. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 7968,9 млн. рублей.

10. Срок окупаемости комплексного инвестиционного проекта - 9 лет с начала реализации.

11. Объем обязательств по реализации комплексного инвестиционного проекта с разбивкой по годам в течение периода его реализации определяется согласно приложению N 1.

12. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты комплексного инвестиционного проекта: по объектам, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 100 процентов; по объектам, финансирование которых осуществляется за счет средств инвесторов, - 100 процентов права собственности инвесторов.

13. Результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

14. Данные паспортов по инвестиционным проектам, реализуемым в рамках комплексного инвестиционного проекта, приведены в приложениях N 3-5.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта

"Промышленный комплекс г. Новомосковск

Тульской области"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

-----|-----|-----

Этапы реализации | Сметная | Источники финансирования комплексного
инвестиционного | стоимость | инвестиционного проекта

проекта | инвести- |-----|-----|-----|-----

| ционного | собствен- | заемные | средства | средства

| проекта | ные | средства | бюджетов | Инвести-

| | средства | инвестора | субъектов | ционного

| | инвестора | Российской | фонда

| | | Федерации | Россий-

| | | | ской Фе-

| | | | дерации

-----|-----|-----|-----|-----

Всего по проекту 45592,4 27425 9598,5 600 7968,9

в том числе:

2007 год 5745,2 4107,6 1623,6 14 -

2008 год 12148,2 8386 2987,4 100 674,8

2009 год 13277,8 4585,2 4783,7 230 3678,9

2010 год 9451,5 5376,5 203,8 256 3615,2

2011 год 944,1 944,1 - - -

2012 год 568 568 - - -

2013 год 1414,5 1414,5 - - -

2014 год 1423,9 1423,9 - - -

2015 год 500,4 500,4 - - -

2016 год 118,8 118,8 - - -

I этап. Объекты промышленности

Всего 33483,2 23884,7 9598,5 - -

в том числе:

2007 год 5694,4 4070,8 1623,6 - -

2008 год 11373,4 8386 2987,4 - -

2009 год 9368,9 4585,2 4783,7 - -

2010 год 3943,8 3740 203,8 - -

2011 год 721,5 721,5 - - -

2012 год 210,4 210,4 - - -

2013 год 900,3 900,3 - - -

2014 год 883,5 883,5 - - -

2015 год 387 387 - - -

2016 год - - - - -

II этап. Объекты транспортной инфраструктуры

Всего 12109,2 3540,3 - 600 7968,9

в том числе:

2007 год 50,8 36,8 - 14 -
2008 год 774,8 - - 100 674,8
2009 год 3908,9 - - 230 3678,9
2010 год 5507,7 1636,5 - 256 3615,2
2011 год 222,6 222,6 - - -
2012 год 357,6 357,6 - - -
2013 год 514,2 514,2 - - -
2014 год 540,4 540,4 - - -
2015 год 113,4 113,4 - - -
2016 год 118,8 118,8 - - -

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту комплексного
инвестиционного проекта
"Промышленный комплекс
г. Новомосковск Тульской области"

Этапы | Ожидаемый результат реализации этапа
реализации| комплексного инвестиционного проекта
комплекс- |
ного ин- |
вестицион-|
ного |
проекта

I этап. Объекты промышленности

2007 год модернизация цеха Карбамид-3, модернизация цеха сложных минеральных удобрений, строительство производственных и складских зданий для производства синтетических моющих средств и жидких моющих средств, приобретение и монтаж технологического оборудования (1-я линия синтетических моющих средств, 1-я линия Фэри, 1-я линия Ленор, 1-я линия Комет-гель, 1-я линия Mr. Пропер), строительство производственных и складских зданий для производства детских подгузников, приобретение и монтаж технологического оборудования для производства Памперс (1-я линия), техническое перевооружение шахты с устройством вертикального подъема, с подземным комплексом дробления гипсового камня, погрузочно-складским хозяйством и транспортными галереями, строительство 3-й конвейерной линии гипсокартонных листов, подготовка проекта строительства бумажной фабрики, проектирование парогенераторной установки Новомосковской городской электрической станции

2008 год завершение модернизации цеха Карбамид-3, завершение модернизации цеха сложных минеральных удобрений, запуск

производства кальций-аммиачной селитры, продолжение строительства производственных и складских зданий для производства синтетических моющих средств и жидких моющих средств, приобретение и монтаж технологического оборудования (2-я линия синтетических моющих средств, 2-я линия Фэри, 2-я линия Комет-гель), завершение строительства производственных и складских зданий для производства детских подгузников, приобретение и монтаж технологического оборудования для производства Памперс (2-я линия), завершение 1-го этапа проекта техперевооружения шахты, продолжение строительства 3-й конвейерной линии гипсокартонных листов, завершение проектирования и начало строительства бумажной фабрики, закупка технологического оборудования, строительство блока парогенераторной установки Новомосковской городской электрической станции

2009 год запуск производства гранулированного карбамида. Выход на проектную мощность цеха сложных минеральных удобрений, завершение строительства производственных и складских зданий для производства синтетических моющих средств и жидких моющих средств, приобретение и монтаж технологического оборудования (3-я линия синтетических моющих средств, 2-я линия Ленор, 3-я линия Комет-гель), приобретение и монтаж технологического оборудования для производства Памперс (3-я линия), начало 2-го этапа технического перевооружения шахты, продолжение строительства 3-й конвейерной линии гипсокартонных листов, завершение строительства бумажной фабрики, монтаж и запуск технологического оборудования, продолжение строительства блока парогенераторной установки Новомосковской городской электрической станции

2010 год выход на проектную мощность цеха Карбамид-3, приобретение технологического оборудования (2-я линия Мр. Пропер), модернизация существующей технологической линии по производству Памперс и перенос ее в новое здание, продолжение 2-го этапа технического перевооружения шахты, завершение строительства 3-й конвейерной линии гипсокартонных листов, выход на проектную мощность бумажной фабрики, завершение строительства блока парогенераторной установки Новомосковской городской электрической станции, пуск блока в эксплуатацию

2011 год выход на проектную мощность производств синтетических моющих средств и жидких моющих средств, выход на проектную мощность завода детских подгузников, продолжение 2-го этапа технического перевооружения шахты, выход на проектную мощность парогенераторной

установки Новомосковской городской электрической станции

2012 год продолжение 2-го этапа технического перевооружения шахты

2013 год продолжение 2-го этапа технического перевооружения шахты, увеличение мощности конвейерной линии гипсокартонного листа

2014 год продолжение 2-го этапа технического перевооружения шахты, увеличение мощности конвейерной линии гипсокартонного листа

2015 год завершение 2-го этапа технического перевооружения шахты, увеличение мощности конвейерной линии гипсокартонного листа

2016 год выход на проектную мощность шахты, выход на проектную мощность конвейерной линии гипсокартонного листа

II этап. Объекты транспортной инфраструктуры

2007 год проекты "Строительство моста через р. Любовка на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги" и "Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая Московской железной дороги" - подготовка обоснования инвестиций, подготовка проектно-сметной документации (стадия "Проект");

проект "Строительство автодороги Тула - Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области" - подготовка обоснования инвестиций, подготовка проектно-сметной документации (стадия "Проект")

2008 год проект "Строительство моста через р. Любовка на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги" - начало подготовки рабочей документации, земляные работы, организация стройплощадки, устройство автодорог, строительство временных зданий и сооружений, заказ пролетных строений;

проект "Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая Московской железной дороги" - изготовление в полном объеме рабочей документации на строительство железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая, начало разработки рабочей документации на станцию Промгипсовая, подготовительные работы по строительству ветви Урванка - Промгипсовая; проект "Строительство автодороги Тула - Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области" - начало подготовки рабочей документации, 1-я очередь I пускового комплекса строительства автомобильной дороги (восстановление и

закрепление трассы, рубка леса, разборка существующих сооружений, оформление полосы отвода, технологическое присоединение к распределительной сети открытого акционерного общества "Тулаэнерго", выкуп земли, переустройство высоковольтной линии электропередачи, водопровода, линий связи)

2009 год проект "Строительство моста через р. Любовка на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги" - завершение подготовки рабочей документации, сооружение временных опор для сборки пролетных строений длиной 66 метров, сооружение рабочих мостиков, устройство шпунтового ограждения котлованов опор, погружение свай, бетонирование ростверков, бетонирование тела опор, сооружение земляного полотна подходов, частичная укладка верхнего строения пути на подходах; проект "Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая Московской железной дороги" - завершение подготовки рабочей документации по станции Промгипсовая, строительство верхнего полотна и водоотводов ветви Урванка - Промгипсовая, строительство верхнего строения пути ветви Урванка - Промгипсовая, завершение строительства ветви Урванка - Промгипсовая, начало строительства станции Промгипсовая; проект "Строительство автодороги Тула - Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области" - завершение подготовки рабочей документации, 2-я очередь I пускового комплекса, строительство участка автомобильной дороги с путепроводом через железнодорожные пути

2010 год проект "Строительство моста через р. Любовка на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги" - продолжение укладки верхнего строения пути на подходах, отсыпка и мощение конусов, установка берегового пролетного строения, монтаж пролетных строений длиной 66 метров, разборка временных опор и рабочих мостиков, устройство мостового полотна, извлечение шпунта, переключение движения на новый мост; проект "Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая Московской железной дороги" - ликвидация строительной площадки и рекультивация территорий, продолжение укладки верхнего строения железнодорожных путей, сооружение комплекса устройств связи, устройство станции центральной блокировки, строительство административно-бытового корпуса и пунктов обогрева, устройство сетей электроснабжения, сооружение, устройство водопровода и

канализации, завершение строительства станции

Промгипсовая;

проект "Строительство автодороги Тула - Новомосковск км

34 + 800 - км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском

районах Тульской области" - строительство участка

автомобильной дороги с мостом через Любовское

водохранилище и путепроводом через железнодорожные пути

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к паспорту комплексного

инвестиционного проекта

"Промышленный комплекс

г. Новомосковск Тульской области"

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство моста через р. Любовка

на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной

дороги", входящего в состав комплексного инвестиционного проекта

"Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство моста через р. Любовка на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской Московской железной дороги".

Срок реализации - 2007-2010 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Участник инвестиционного проекта - федеральное государственное унитарное предприятие "Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта".

4. Цель реализации инвестиционного проекта - создание транспортной инфраструктуры, необходимой для реализации крупных инвестиционных проектов, связанных с развитием крупного промышленного района на основе строительства новых и модернизации действующих производств.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта - 2068,12 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС).

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы N 164-08/ГГЭ - 5328/04 от 19 марта 2008 г.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - "Райффайзен Инвестмент Акциенгезельшафт", г. Москва, Ленинский проспект, д. 15А.

8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств

Инвестиционного фонда Российской Федерации - 2043,12 млн. рублей.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 9 лет с начала

реализации.

10. Объем обязательств по реализации инвестиционного проекта со стороны всех его участников с разбивкой по годам в течение периода его реализации определяется согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты реализации инвестиционного проекта - доля права собственности Российской Федерации - 100 процентов.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство моста через р. Любовка на

10 км участка Маклец - Бобрик-Донской

Московской железной дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

-----+-----+-----

| |Источники финансирования инвестиционного

| | проекта

Этапы | Сметная |-----+-----+-----+-----

реализации |стоимость| | | средства | средства

инвестиционного|инвести- | собст- | заемные | бюджетов | Инвести-

проекта |ционного | венные |средства |субъектов | ционного

| проекта |средства |инвестора|Российской| фонда

| |инвестора| |Федерации |Российской

| | | | |Федерации

-----+-----+-----+-----+-----

Инвестиционный 2068,12 25 - - 2043,12

проект - всего

в том числе:

2007 год 25 25 - - -

2008 год 556,1 - - - 556,1

2009 год 1445,42 - - - 1445,42

2010 год 41,6 - - - 41,6

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство моста через р. Любовка

на 10 км участка Маклец - Бобрик-Донской

Московской железной дороги"

Этапы | Ожидаемый результат реализации

реализации| этапа инвестиционного проекта

инвести- |

ционного |

проекта |

Разработка проектно-сметной документации на инвестиционный проект

2007 год начало разработки проектной документации

2008 год начало подготовки рабочей документации, земляные работы, организация стройплощадки, устройство автомобильных дорог, строительство временных зданий и сооружений, заказ пролетных строений

2009 год завершение подготовки проектной документации, сооружение временных опор для сборки пролетных строений длиной 66 метров, сооружение рабочих мостиков, устройство шпунтового ограждения котлованов опор, погружение свай, бетонирование ростверков, бетонирование тела опор, сооружение земляного полотна подходов, частичная укладка верхнего строения пути на подходах

2010 год продолжение укладки верхнего строения пути на подходах, отсыпка и мощение конусов, установка берегового пролетного строения 6 - 71 = 18,2 метра, монтаж пролетных строений 5-6, 4-5, 3-4, 2-3, 1-2 длиной 66 метров, разборка временных опор и рабочих мостиков, устройство мостового полотна, извлечение шпунта, переключение движения на новый мост, ликвидация строительной площадки и рекультивация территорий

ПРИЛОЖЕНИЕ N 4

к паспорту комплексного инвестиционного
проекта "Промышленный комплекс
г. Новомосковск Тульской области"

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство новой станции
Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая
Московской железной дороги", входящего в состав
комплексного инвестиционного проекта "Промышленный
комплекс г. Новомосковск Тульской области"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство
новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка -
Промгипсовая Московской железной дороги".

Срок реализации - 2007-2010 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта -
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Участник инвестиционного проекта - федеральное
государственное унитарное предприятие "Единая группа заказчика
Федерального агентства железнодорожного транспорта".

4. Цель реализации инвестиционного проекта - создание
транспортной инфраструктуры, необходимой для реализации крупных
инвестиционных проектов, связанных с развитием крупного

промышленного района на основе строительства новых и модернизации действующих производств.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 749,09 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы N 221-08/ГГЭ - 5340/04 от 26 марта 2008 г.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - "Райффайзен Инвестмент Акциенгезельшафт", г. Москва, Ленинский проспект, д. 15А.

8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 737,29 млн. рублей.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 9 лет с начала реализации.

10. Объем обязательств по реализации инвестиционного проекта со стороны всех его участников с разбивкой по годам в течение периода его реализации определяется согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты реализации инвестиционного проекта - доля права собственности Российской Федерации - 100 процентов.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство новой станции Промгипсовая, железнодорожной ветви Урванка - Промгипсовая Московской железной дороги" (млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

-----+-----+-----+-----+-----
| | Источники финансирования инвестиционного
| | проекта
Этапы | Сметная |-----+-----+-----+-----
реализации | стоимость | | средства | средства
инвестиционного | инвести- | собст- | заемные | бюджетов | Инвести-
проекта | ционного | венные | средства | субъектов | ционного
| проекта | средства | инвестора | Российской | фонда
| | инвестора | | Федерации | Российской
| | | | | Федерации

-----+-----+-----+-----+-----
Инвестиционный 749,09 11,8 - - 737,29
проект - всего

в том числе:

2007 год 11,8 11,8 - - -

2008 год 105,13 - - - 105,13

2009 год 590,56 - - - 590,56

2010 год 41,6 - - - 41,6

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного
проекта "Строительство новой
станции Промгипсовая,
железнодорожной ветви Урванка -
Промгипсовая Московской
железной дороги"

Этапы | Ожидаемый результат реализации
реализации| этапа инвестиционного проекта
инвести- |
ционного |
проекта

2007 год начало разработки проектной документации

2008 год подготовка в полном объеме проектно-сметной документации
на строительство ветви Урванка - Промгипсовая,
подготовительные работы по строительству ветви Урванка -
Промгипсовая, подготовка проектно-сметной документации
по строительству новой станции Промгипсовая

2009 год строительство верхнего полотна и водоотводов ветви
Урванка - Промгипсовая, строительство верхнего строения
пути ветви Урванка - Промгипсовая, завершение
строительства ветви Урванка - Промгипсовая, начало
строительства станции Промгипсовая

2010 год продолжение укладки верхнего строения железнодорожных
путей, сооружение комплекса устройств связи, устройство
станции центральной блокировки, строительство
административно-бытового корпуса и пунктов обогрева,
устройство сетей электроснабжения, сооружение,
устройство водопровода и канализации, завершение
строительства станции Промгипсовая

ПРИЛОЖЕНИЕ N 5

к паспорту комплексного инвестиционного
проекта "Промышленный комплекс
г. Новомосковск Тульской области"

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство автодороги Тула - Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области", входящего в состав комплексного инвестиционного проекта "Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство автодороги Тула - Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660 в Киреевском и Новомосковском районах Тульской области".
Срок реализации - 2007-2010 годы.
2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное дорожное агентство.
3. Участник инвестиционного проекта - администрация Тульской области (инвестор).
4. Цель реализации инвестиционного проекта - создание транспортной инфраструктуры, необходимой для реализации крупных инвестиционных проектов, связанных с развитием крупного промышленного района на основе строительства новых и модернизации действующих производств.
5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта - 5788,537 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС).
6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - положительное заключение государственной экспертизы Управления государственной вневедомственной экспертизы по Тульской области N 157 от 17 августа 2007 г.
7. Сведения об инвестиционном консультанте - "Райффайзен Инвестмент Акциенгезельшафт", г. Москва, Ленинский проспект, д. 15А.
8. Форма предоставления государственной поддержки - предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов капитального строительства региональной собственности.
Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 5188,537 млн. рублей.
9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 9 лет с начала реализации.
10. Объем обязательств по реализации инвестиционного проекта со стороны всех его участников с разбивкой по годам в течение периода его реализации определяется согласно приложению N 1.
11. Объем имущественных прав субъекта Российской Федерации на результаты реализации инвестиционного проекта - доля права собственности субъекта Российской Федерации - 100 процентов.
12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автодороги Тула -
Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660
в Киреевском и Новомосковском районах
Тульской области"
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

-----|-----|-----|-----
Этапы реализации | Сметная | Источники финансирования
инвестиционного |стоимость| инвестиционного проекта
проекта |инвести- |-----|-----|-----|-----
|ционного | соб- | заемные |средства | средства
|проекта |стен- |средства |бюджетов | Инвести-
| | ные |инвестора|субъектов | ционного
| |сред- |(по ис- |Российской| фонда
| |ства |точникам |Федерации | Россий-
| |инвес- |получе- | |ской Фе-
| |тора |ния) | |дерации

-----|-----|-----|-----|-----|-----
Инвестиционный 5788,537 - - 600 5188,537
проект - всего

в том числе:

2007 год 14 - - 14 -
2008 год 113,63 - - 100 13,63
2009 год 1872,87 - - 230 1642,87
2010 год 3788,037 - - 256 3532,037

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство автодороги Тула -
Новомосковск км 34 + 800 - км 51 + 660
в Киреевском и Новомосковском районах
Тульской области"

Этапы | Ожидаемый результат реализации
реализации| этапа инвестиционного проекта
инвести- |
ционного |
проекта |

Разработка проектно-сметной документации на инвестиционный проект

2007 год начало разработки проектной документации

2008 год восстановление и закрепление трассы, рубка леса,
разборка существующих сооружений, оформление полосы
отвода, рекультивация, технологическое присоединение к
распределительной сети открытого акционерного общества
"Тулаэнерго", определение рыночной стоимости земель в
связи с выкупом у собственников, переустройство

высоковольтной линии электропередачи, переустройство водопровода и канализации, переустройство линий связи, рабочая документация

2009 год строительство участка дороги с путепроводом через железнодорожные пути

2010 год строительство участка автодороги с мостом через Любовское водохранилище и путепроводом через железнодорожные пути

(Паспорт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 03.09.2008 г. N 1280-р)

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р

П А С П О Р Т

комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование комплексного инвестиционного проекта - "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги".
Наименование инвестиционного проекта, входящего в состав комплексного инвестиционного проекта, - "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг".

Срок реализации - 2007-2011 годы.

2. Ответственный исполнитель комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Участники комплексного инвестиционного проекта:
государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
инвестор - открытое акционерное общество "Российские железные дороги".

4. Цели комплексного инвестиционного проекта:
организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская со скоростью до 200 км в час;
строительство новой железнодорожной линии
Петяярви - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление
Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг.

5. Утвержденная сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 79486,87 млн. рублей.
6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 27 ноября 2006 г. N 931-06/ГГЭ-3745/04.
7. Сведения об инвестиционном консультанте - Morgan Stanley & Co.Limited, 25 Cabot Square, Canary Wharf, London E14 4QA. Представительство в г. Москве - Morgan Stanley (Europe) Limited, 123056, г. Москва, ул. Гашека, д. 7.
8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 27777,18 млн. рублей.
9. Срок окупаемости комплексного инвестиционного проекта - 10 лет.
10. Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.
11. Объем имущественных прав участников комплексного инвестиционного проекта на результаты его реализации - право собственности Российской Федерации на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, право собственности инвестора на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств инвестора.
12. Основные результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.
13. Данные паспорта по инвестиционному проекту, реализуемому в рамках комплексного инвестиционного проекта, приведены в приложении N 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги"

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская Октябрьской железной дороги" (млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

-----|-----|-----

Этапы	Сметная	Источники финансирования	комплексного	реализации	стоимость	инвестиционного	проекта
комплексного	комплекс-	-----	-----	-----	-----	-----	-----
инвестицион-	ного	собственные	заемные	средства	средства	средства	средства
ного	инвести-	средства	средства	бюджетов	Инвести-	проекта	ционного
проекта	ционного	инвестора	инвестора	субъектов	ционного	проекта	(по ис-
	точникам	ской	Российской	получе-	Федерации	Федерации	ния)

-----|-----|-----|-----|-----|-----

Всего по 79486,87 51709,69 - - 27777,18

проекту

в том числе:

2007 год 4720 4720 - - -

2008 год 10648,79 10648,79 - - -

2009 год 12326,1 11800 - - 526,1

2010 год 19496 14396 - - 5100

2011 год 32295,98 10144,9 - - 22151,08

I этап. Организация скоростного движения

Всего 33857,81 32239,69 - - 1618,12

в том числе:

2007 год 4720 4720 - - -

2008 год 8442,1 8442,1 - - -

2009 год 9300 9300 - - -

2010 год 10179,59 9777,59 - - 402

2011 год 1216,12 - - - 1216,12

II этап. Вынос грузового движения

Всего 45629,06 19470 - - 26159,06

в том числе:

2007 год - - - - -

2008 год 2206,69 2206,69 - - -

2009год 3026,1 2500 - - 526,1

2010 год 9316,41 4618,41 - - 4698

2011 год 31079,86 10144,9 - - 20934,96

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту комплексного инвестиционного проекта

"Организация скоростного движения пассажирских

поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская

Октябрьской железной дороги"

Этапы реализации | Ожидаемый результат реализации этапа

комплексного | комплексного инвестиционного проекта

I этап организация скоростного движения

в том числе:

2007 год реконструкция путевой части участка

Парголово-Кирилловское (исключая станцию

Парголово);

модернизация объектов контактной сети участка

Парголово - Кирилловское (исключая станцию

Парголово);

установка систем сигнализации, централизации,

блокировки и связи на участке Парголово -

Кирилловское (исключая станцию Парголово);

открытие разъездов Оярви, Отрадное;

проведение проектно-изыскательских работ на

участке Ручьи - Сосново - Петярви

2008 год реконструкция путевой части на участке

Кирилловское - Верхнее Черкасово, модернизация

объектов контактной сети, установка систем

сигнализации, централизации, блокировки и связи;

реконструкция путевой части участка Пригородная

- Бусловская;

модернизация объектов контактной сети участка

Пригородная - Бусловская;

установка систем сигнализации, централизации,

блокировки и связи на участке Пригородная -

Бусловская;

строительство пешеходных мостов

2009 год реконструкция путевой части на участке Верхнее

Черкасово - Выборг - Пригородная, модернизация

объектов контактной сети, установка систем

сигнализации, централизации, блокировки и связи;

реконструкция Финляндского вокзала;

строительство ремонтно-экипировочного депо;

строительство пешеходных мостов

2010 год реконструкция Финляндского вокзала;

установка систем сигнализации, централизации,

блокировки, защитного ограждения, системы

безопасности, шумозащитных систем;

строительство объектов внешнего электроснабжения

участка Санкт-Петербург - Бусловская;

строительство пешеходных тоннелей;

строительство путепроводных развязок

2011 год окончание строительства путепроводных развязок;

окончание строительства объектов внешнего электроснабжения на участке Санкт-Петербург - Бусловская;
окончание строительства пешеходных тоннелей;
ввод в эксплуатацию основных объектов I этапа

II этап вынос грузового движения

в том числе:

2008 год проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петяярви - Каменногорск - Выборг;
реконструкция участка Ручьи - Сосново;
строительство 2-го пути Выборг - Каменногорск, электрификация участка

2009 год проведение проектно-изыскательских работ на участке Ручьи - Сосново - Петяярви - Каменногорск - Выборг;
реконструкция участка Ручьи - Сосново;
строительство и реконструкция 2-го пути Выборг - Каменногорск

2010 год завершение разработки рабочей документации на участке Ручьи - Сосново - Петяярви - Каменногорск - Выборг;
реконструкция участка Ручьи - Сосново;
реконструкция участка Ручьи - Ладужский (включая реконструкцию станции Ручьи);
строительство и электрификация 2-го пути Выборг - Каменногорск;
строительство новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск)

2011 год завершение реконструкции участка Ручьи - Сосново;
завершение строительства 2-го пути и электрификации на участке Выборг - Каменногорск;
завершение реконструкции участка Ручьи - Ладужский (включая реконструкцию станции Ручьи);
окончание строительства новой линии Лосево - Каменногорск (исключая станции Лосево и Каменногорск);
ввод в эксплуатацию основных объектов II этапа

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к паспорту комплексного инвестиционного проекта
"Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг", реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг".

Срок реализации - 2008-2011 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Участник инвестиционного проекта - государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

4. Цель инвестиционного проекта - создание условий для организации скоростного движения пассажирских поездов на линии Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги за счет строительства новой железнодорожной линии Петяярви - Каменногорск для переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг, а также за счет строительства на линии Санкт-Петербург - Бусловская ряда путепроводных развязок и пешеходных тоннелей, улучшающих ее инфраструктуру.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 27777,18 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 27 ноября 2006 г.

N 931-06/ГГЭ-3745/04 на технико-экономическое обоснование проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги".

7. Сведения об инвестиционном консультанте - MORGAN STANLEY & CO.LIMITED, 25 Cabot Square, Canary Wharf, London E14 4QA, представительство в г. Москве - Morgan Stanley (Europe) Limited, 123056, г. Москва, ул. Гашека, 7.

8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации.

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 27777,18 млн. рублей.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 10 лет.

10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта

определяются согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты его реализации - 100 процентов права собственности Российской Федерации.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство новой линии

Лосево - Каменногорск с целью

переноса грузового движения к портам

Финского залива на направление

Ручьи - Петярви -

Каменногорск - Выборг"

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта

"Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с

целью переноса грузового движения к портам Финского

залива на направление Ручьи - Петярви - Каменногорск - Выборг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

-----|-----|-----

Этапы | Сметная | Источники финансирования

реализации |стоимость | инвестиционного проекта

инвестицион- |инвести- |-----|-----|-----|-----

ного |ционного |собственные| заемные |средства |средства

проекта | проекта | средства | средства|бюджетов |Инвести-

| | инвестора |инвестора|субъектов|ционного

| | | |Россий- | фонда

| | | |ской |Российской

| | | |Федерации|Федерации

-----|-----|-----|-----|-----|-----

Инвестицион- 27777,18 - - - 27777,18

ный проект -

всего

в том числе:

2008 год - - - -

2009 год - - - - 526,1

2010 год - - - - 5100

2011 год - - - - 22151,08

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство новой линии

Лосево - Каменногорск с целью

переноса грузового движения к портам
Финского залива на направление
Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг"

Этапы реализации| Ожидаемый результат реализации этапа
инвестиционного | комплексного инвестиционного проекта
проекта

I этап улучшение железнодорожной инфраструктуры линии
Санкт-Петербург - Бусловская

в том числе:

2010 год проведение проектно-изыскательских работ;
строительство путепроводных развязок;
строительство пешеходных тоннелей

2011 год проведение проектно-изыскательских работ;
окончание строительства путепроводных развязок;
окончание строительства пешеходных тоннелей;
ввод в эксплуатацию основных объектов

II этап строительство линии Лосево - Каменногорск

в том числе:

2009 год проведение проектно-изыскательских работ

2010 год проведение проектно-изыскательских работ;
строительство новой линии Лосево - Каменногорск
(исключая станции Лосево и Каменногорск)

2011 год окончание строительства новой линии Лосево -
Каменногорск (исключая станции Лосево и
Каменногорск);
ввод в эксплуатацию основных объектов

(Паспорт дополнен - Распоряжение Правительства Российской
Федерации от 12.09.2008 г. N 1331-р)

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р

П А С П О Р Т

комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка
Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского
тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань",
реализуемого при государственной поддержке за счет средств
Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование комплексного инвестиционного проекта - "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань".
Наименование инвестиционного проекта, входящего в состав комплексного инвестиционного проекта, - "Строительство нового Кузнецовского тоннеля".
Срок реализации - 2008-2016 годы.
2. Ответственный исполнитель комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
3. Участники комплексного инвестиционного проекта:
государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
инвестор - открытое акционерное общество "Российские железные дороги".
4. Цели инвестиционного проекта:
устранение барьерных мест на железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань и увеличение пропускной способности направления;
создание необходимых условий для наращивания товарообмена между Российской Федерацией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона;
повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы страны;
развитие подходов к портам Ванино и Советская Гавань;
обеспечение устойчивого социально-экономического развития дальневосточных регионов страны.
5. Утвержденная сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 59583,97 млн. рублей.
6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 30 марта 2006 г. N 222-06/ГГЭ-3610/04.
7. Сведения об инвестиционном консультанте - Morgan Stanley & Co.Limited, 25 Cabot Square, Canary Wharf, London E14 4QA.
Представительство в г. Москве - Morgan Stanley (Europe) Limited, 123056, г. Москва, ул. Гашека, д. 7.
8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации.
Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 17263,96 млн. рублей.
9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 10 лет.
10. Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.
11. Объем имущественных прав участников комплексного

инвестиционного проекта на результаты его реализации - право собственности Российской Федерации на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, право собственности инвестора на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств инвестора.

12. Основные результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

13. Данные паспорта по инвестиционному проекту, реализуемому в рамках комплексного инвестиционного проекта, приведены в приложении N 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань" (млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации	Сметная	Источники финансирования комплексного
комплексного	стоимость	инвестиционного проекта
инвестиционного	комплекс-	инвестиционного
проекта	ного	собствен- заемные средства средства
инвести-	ные	средства бюджетов
инвести-	инвести-	инвести-
ционного	средства	инвести-
проекта	инвестора	инвестора
инвестора	Российской	фонда
Российской	Федерации	Россий-
Федерации	Россий-	Федерации

Всего по проекту 59583,97 42320,01 - - 17263,96

в том числе:

2008 год	3351,84	3044,5	- -	307,34
2009 год	4677	3326,94	- -	1350,06
2010 год	10467,69	3603,64	- -	6864,05
2011 год	9478,11	3834,26	- -	5643,85
2012 год	7879,79	4781,13	- -	3098,66
2013 год	8784,72	8784,72	- - -	
2014 год	4770,29	4770,29	- - -	
2015 год	4980,19	4980,19	- - -	
2016 год	5194,34	5194,34	- - -	

I этап. Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля

Всего 23466,33 6202,37 - - 17263,96

в том числе: - -

2008 год 651,46 344,12 - - 307,34

2009 год 1737,92 387,86 - - 1350,06

2010 год 7378,29 514,24 - - 6864,05

2011 год 6173,06 529,21 - - 5643,85

2012 год 3620,24 521,58 - - 3098,66

2013 год 3905,36 3905,36 - - -

II этап. Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань

Всего 36117,64 36117,64 - - -

в том числе: - - -

2008 год 2700,38 2700,38 - - -

2009 год 2939,08 2939,08 - - -

2010 год 3089,4 3089,4 - - -

2011 год 3305,05 3305,05 - - -

2012 год 4259,55 4259,55 - - -

2013 год 4879,36 4879,36 - - -

2014 год 4770,29 4770,29 - - -

2015 год 4980,19 4980,19 - - -

2016 год 5194,34 5194,34 - - -

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту комплексного инвестиционного проекта

"Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

Этапы | Ожидаемый результат реализации этапа
реализации| комплексного инвестиционного проекта
комплекс- |
ного |
инвести- |
ционного |
проекта

I этап. Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля

2008 год проведение проектно-изыскательских работ, строительство подходов со стороны Восточного портала, верхнего строения пути на подходе со стороны Восточного портала, строительство транспортно-дренажной штольни,

строительство подходов со стороны Западного портала, притрассовой автомобильной дороги к Западному portalу и между порталами

2009 год проведение проектно-изыскательских работ, строительство транспортно-дренажной штольни, подходов со стороны Западного портала, строительство нового Кузнецовского тоннеля, строительство железнодорожных мостов

2010 год проведение проектно-изыскательских работ, строительство транспортно-дренажной штольни, подходов со стороны Западного портала, строительство нового Кузнецовского тоннеля, строительство железнодорожных мостов

2011 год проведение проектно-изыскательских работ, строительство нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов

2012 год проведение проектно-изыскательских работ, строительство нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов, верхнего строения пути в новом тоннеле и на подходе со стороны Западного портала, установка систем сигнализации, централизации, блокировки, связи и электроснабжения, строительство инженерно-технических сооружений охраны на Восточном и Западном порталах тоннеля

2013 год рекультивация строительной площадки на станции Высокогорная, строительство нового Кузнецовского тоннеля, верхнего строения пути в новом тоннеле и на подходе со стороны Западного портала, установка систем сигнализации, централизации, блокировки, связи и электроснабжения, строительство инженерно-технических сооружений охраны на Восточном и Западном порталах тоннеля, рекультивация строительных площадок на Западном портале;
ввод в эксплуатацию основных объектов

II этап. Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань

2008 год проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 4 приемоотправочных путей на 2 станциях

2009 год проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 12 приемоотправочных путей на 6 станциях, восстановление 2 разъездов, строительство новых приемоотправочных путей на станциях Гайтер и Селихин, развитие станции Комсомольск-Сортировочный

2010 год проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 8 приемоотправочных путей на 4 станциях, строительство новых приемоотправочных путей на станции Уктур, развитие станции Комсомольск-Сортировочный, усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,3 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2011 год проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 10 приемоотправочных путей на 5 станциях, строительство новых приемоотправочных путей на станциях Ландыши и Дюанка, развитие станции Комсомольск-Сортировочный, усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,2 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2012 год проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 10 приемоотправочных путей на 5 станциях, восстановление 1 разъезда, строительство 1 нового разъезда, строительство вторых главных путей (15 км), развитие станции Комсомольск-Грузовой и Ванинского железнодорожного узла, усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,3 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2013 год проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 8 приемоотправочных путей на 4 станциях, строительство 2 новых разъездов, строительство вторых главных путей (на участке длиной 15 км), развитие станции Комсомольск-Грузовой и Ванинского железнодорожного узла, усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,3 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2014 год проведение проектно-изыскательских работ на участке

Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), удлинение 6 приемоотправочных путей на 3 станциях, строительство вторых главных путей (на участке длиной 15 км), развитие станции Комсомольск-Грузовой и Ванинского железнодорожного узла, усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,2 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2015 год проведение проектно-изыскательских работ на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань (за исключением участка Оунэ - Высокогорная), строительство вторых главных путей (на участке длиной 15 км), усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,3 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства

2016 год строительство вторых главных путей (на участке длиной 19,8 км), усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки (на участке длиной 70,4 км), обновление объектов связи, вычислительной техники, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйства;
ввод в эксплуатацию основных объектов

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к паспорту комплексного инвестиционного проекта
"Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство нового Кузнецовского тоннеля", входящего в состав комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство нового Кузнецовского тоннеля".

Срок реализации - 2008-2012 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Участник инвестиционного проекта - государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

4. Цель инвестиционного проекта - устранение барьерных мест на железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань и увеличение пропускной способности.
5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 17263,96.
6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 30 марта 2006 г. N 222-06/ГГЭ-3610/04.
7. Сведения об инвестиционном консультанте - Morgan Stanley & Co.Limited, 25 Cabot Square, Canary Wharf, London E14 4QA. Представительство в г. Москве - Morgan Stanley (Europe) Limited, 123056, г. Москва, ул. Гашека, д. 7.
8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 17263,96 млн. рублей.
9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 10 лет.
10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.
11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты его реализации - право собственности Российской Федерации - 100 процентов.
12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту инвестиционного проекта
"Строительство нового
Кузнецовского тоннеля"

Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта
"Строительство нового Кузнецовского тоннеля"
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта	Источники финансирования инвестиционного проекта
собственные средства проекта	заемные средства проекта	бюджетов Инвестиционного фонда Российской Федерации
бюджетов Инвестиционного фонда Российской Федерации	бюджетов Инвестиционного фонда Российской Федерации	бюджетов Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный 17263,96 - - - 17263,96

проект - всего

в том числе:

2008 год 307,34 - - - 307,34

2009 год 1350,06 - - - 1350,06

2010 год 6864,05 - - - 6864,05

2011 год 5643,85 - - - 5643,85

2012 год 3098,66 - - - 3098,66

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту инвестиционного
проекта "Строительство нового
Кузнецовского тоннеля"

Этапы | Ожидаемый результат реализации этапа
реализации| инвестиционного проекта
инвести- |
ционного |
проекта

2008 год проведение проектно-изыскательских работ, строительство подходов со стороны Западного портала, притрассовой автомобильной дороги к Западному portalу и между порталами

2009 год проведение проектно-изыскательских работ, строительство подходов со стороны Западного портала, притрассовой автомобильной дороги к Западному portalу и между порталами, строительство нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов

2010 год проведение проектно-изыскательских работ, строительство подходов со стороны Западного портала, нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов

2011 год проведение проектно-изыскательских работ, строительство нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов

2012 год проведение проектно-изыскательских работ, строительство нового Кузнецовского тоннеля, железнодорожных мостов, устройство верхнего строения пути в новом тоннеле и на подходе со стороны Западного портала, установка систем сигнализации, централизации, блокировки, связи и электроснабжения, строительство инженерно-технических сооружений охраны на Восточном и Западном порталах тоннеля, рекультивация строительных площадок на Западном портале

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 ноября 2006 г.
N 1708-р

П А С П О Р Т

комплексного инвестиционного проекта "Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения г. Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование комплексного инвестиционного проекта - "Комплексная программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения г. Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области".

Срок реализации - 2004-2021 годы.

Наименование инвестиционного проекта, входящего в комплексный инвестиционный проект, - "Строительство и реконструкция объектов водоснабжения и водоотведения муниципального образования (городской округ г. Ростов-на-Дону)".

2. Ответственный исполнитель комплексного инвестиционного проекта - администрация г. Ростова-на-Дону.

3. Участники комплексного инвестиционного проекта:
главный распорядитель средств федерального бюджета - Министерство регионального развития Российской Федерации;
государственный координатор комплексного инвестиционного проекта - администрация Ростовской области;
государственный заказчик комплексного инвестиционного проекта - администрация г. Ростова-на-Дону;
инвесторы:
до 19 июня 2009 г. - открытое акционерное общество "Вода Ростова" и открытое акционерное общество "Производственное объединение Водоканал города Ростова-на-Дону";
с 19 июня 2009 г. - открытое акционерное общество "Производственное объединение "Водоканал города Ростова-на-Дону" (правопреемник открытого акционерного общества "Вода Ростова").
(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 25.10.2010 г. N 1872-р)

4. Цель комплексного инвестиционного проекта - развитие инфраструктуры водоснабжения и водоотведения г. Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области, повышение качества услуг по водоснабжению и водоотведению, снижение негативного воздействия на р. Дон, Азовское и Черное моря.

5. Утвержденная сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 37125,45 млн.

рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

положительное сводное заключение Управления Главгосэкспертизы России по Ростовской области от 17 мая 2006 г. N 1113-06;

письмо Главного управления государственной вневедомственной экспертизы при Государственном комитете Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 30 мая 2006 г. N 1567-06/ГГЭ-3880/07;

положительное заключение Ростовского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 10 июля 2009 г. N 0130-09/РГЭ-0616/01;

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Ростовской области от 29 октября 2004 г. N 0518.2004-00-00-00;

положительное заключение государственного автономного учреждения Ростовской области "Государственная экспертиза проектов документов территориального планирования и проектной документации" от 7 июля 2009 г. N 1348/2009;

заключение Управления Главгосэкспертизы по Ростовской области от 23 сентября 2004 г. N 2155.2004-00-00-00;

положительное заключение государственного автономного учреждения Ростовской области "Государственная экспертиза проектов документов территориального планирования и проектной документации" от 13 марта 2008 г. N 61-1-5-4132-08;

положительное заключение Ростовского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 19 октября 2007 г. N 1744-07/РГЭ-2489-05;

положительное сводное заключение Управления Главгосэкспертизы России по Ростовской области от 27 апреля 2006 г. N 0503-06;

положительное заключение государственного автономного учреждения Ростовской области "Государственная экспертиза проектов документов территориального планирования и проектной документации" от 22 мая 2009 г. N 0205/2009;

положительное сводное заключение Управления Главгосэкспертизы России по Ростовской области от 27 апреля 2006 г. N 0422-06;

сводное заключение Управления Главгосэкспертизы России по Ростовской области от 26 ноября 2005 г. N 1194.3.2004-00-00-00;

положительное заключение Ростовского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 15 декабря 2008 г. N 0607-08/РГЭ-0501/01;

положительное заключение Ростовского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 17 декабря 2009 г. N 0250-09/РГЭ-0690/03.

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 25.10.2010 г. N 1872-р)

, , , ,

7. Сведения об инвестиционном консультанте - Societe Generale

,

(17 cours Valmy 92972 Paris - La Defense 7, Франция).

8. Форма предоставления государственной поддержки -
предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации.

Размер государственной поддержки за счет средств
Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах
соответствующих лет, с НДС) - 6660,29 млн. рублей.

9. Срок окупаемости комплексного инвестиционного проекта -
20 лет с начала реализации проекта.

10. Источники и объемы финансирования комплексного
инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 1.

11. Объем имущественных прав участников комплексного
инвестиционного проекта на результаты его реализации:
объем имущественных прав муниципального образования
(городской округ г. Ростов-на-Дону) составляет 100 процентов прав
на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет
средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, бюджета
Ростовской области и бюджета муниципального образования (городской
округ г. Ростов-на-Дону);

объемы имущественных прав открытого акционерного общества
"Вода Ростова" и открытого акционерного общества "Производственное
объединение "Водоканал города Ростова-на-Дону" на объекты,
финансирование создания которых осуществляется за счет средств этих
обществ, определяются в соответствии с инвестиционным соглашением.

12. Основные результаты реализации комплексного
инвестиционного проекта определяются согласно приложению N 2.

13. Паспорт инвестиционного проекта, реализуемого в рамках
комплексного инвестиционного проекта, определяется согласно
приложению N 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта
"Комплексная программа строительства и
реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения
г. Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области"

Источники и объемы
финансирования комплексного инвестиционного проекта "Комплексная
программа строительства и реконструкции объектов водоснабжения и
водоотведения г. Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области"
(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

-----|-----|-----
Этапы реализации | Сметная | Источники финансирования комплексного инвестиционного
комплексного | стоимость | проекта
инвестиционного | комплексного |-----|-----|-----|-----
проекта | инвести- | собственные | заемные | средства | средства | средства
| ционного | средства | средства | бюджета | бюджета | Инвести-
| проекта | инвестора | инвестора | субъекта | муници- | ционного
| | | Российской | пального | фонда

||| |Федерации |образования|Российской

|||| |Федерации

-----|-----|-----|-----|-----|-----

Инвестиционный 37125,45 19746,49 4796,01 4278,86 1643,8 6660,29

проект - всего

в том числе:

2004-2006 годы 227,92 - 151,27 76,65 - -

2007 год 1155,58 - 880,84 254,74 20 -

2008 год 2566 - 1294,85 608,14 147,7 515,31

2009 год 2548,58 - 315,79 437,04 101,46 1694,29

2010 год 2735,03 - 388,24 973,34 73,45 1300

2011 год 4274,78 - 670,91 1277,2 726,67 1600

2012 год 3871,07 - 1094,11 651,75 574,52 1550,69

2013 год 1920,22 1920,22 - - -

2014 год 1920,22 1920,22 - - -

2015 год 1920,22 1920,22 - - -

2016 год 1920,23 1920,23 - - -

2017 год 2413,12 2413,12 - - -

2018 год 2413,12 2413,12 - - -

2019 год 2413,12 2413,12 - - -

2020 год 2413,12 2413,12 - - -

2021 год 2413,12 2413,12 - - -

I этап - всего 17378,96 - 4796,01 4278,86 1643,8 6660,29

в том числе:

2004-2006 годы 227,92 - 151,27 76,65 - -

2007 год 1155,58 - 880,84 254,74 20 -

2008 год 2566 - 1294,85 608,14 147,7 515,31

2009 год 2548,58 - 315,79 437,04 101,46 1694,29

2010 год 2735,03 - 388,24 973,34 73,45 1300

2011 год 4274,78 - 670,91 1277,2 726,67 1600

2012 год 3871,07 - 1094,11 651,75 574,52 1550,69

II этап - всего 7680,89 7680,89

в том числе:

2013 год 1920,22 1920,22 - - -

2014 год 1920,22 1920,22 - - -

2015 год 1920,22 1920,22 - - -

2016 год 1920,23 1920,23 - - -

III этап - всего 12065,6 12065,6 - - -

в том числе:

2017 год 2413,12 2413,12 - - -

2018 год 2413,12 2413,12 - - -

2019 год 2413,12 2413,12 - - -

2020 год 2413,12 2413,12 - - -

2021 год 2413,12 2413,12 - - -

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к паспорту комплексного инвестиционного проекта
"Комплексная программа строительства и
реконструкции объектов водоснабжения и водоотведения
г. Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области"

Основные результаты реализации комплексного инвестиционного
проекта "Комплексная программа строительства и реконструкции
объектов водоснабжения и водоотведения г. Ростова-на-Дону и
юго-запада Ростовской области"

----- -----	----- -----
Этапы реализации комплексного	Ожидаемый результат реализации этапа
инвестиционного проекта	инвестиционного проекта
----- -----	----- -----

I этап (2004-2012 годы)

Строительство и ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры
в эксплуатацию очистных водоснабжения для обеспечения 6 млн.
сооружений водопровода в кв. метров жилищного строительства
северо-западной (330 тыс. жителей) и 2 млн. кв.
промышленной зоне метров коммерческой недвижимости
г. Ростова-на-Дону
улучшение условий проживания -
подключение к водопроводу
98 процентов населения (прирост
на 22 тыс. жителей)

Строительство, реконструкция стабильное гарантированное
и ввод в эксплуатацию круглосуточное оказание услуг
водопроводов и водопроводных водоснабжения, снижение количества
сетей, строительство, аварий на сетях, сокращение
реконструкция и ввод в эксплуатацию затрат
эксплуатацию насосных водоснабжения, сокращение времени
станций водопровода и допустимого аварийного отключения на
канализации 25 процентов
г. Ростова-на-Дону

Строительство, улучшение качества подаваемой воды,
реконструкция соответствие 98 процентов общего
и ввод в эксплуатацию количества проб питьевой воды
объектов очистных требованиям санитарных правил и норм
сооружений водопровода,
повышение эффективности снижение технологических,
производства и управления экологических и террористических
системы водоснабжения и рисков, обеспечение экологической
водоотведения безопасности р. Дон как источника
г. Ростова-на-Дону водоснабжения, сокращение сброса
промывных вод

повышение эффективности
водоподготовки и снижение
энергопотребления, повышение
надежности водоснабжения
стратегических объектов

Строительство, обеспечение водоотведения из районов
реконструкция и ввод массовой жилищной застройки (350 тыс.
в эксплуатацию сетей жителей), предотвращение загрязнения
канализации канализационными стоками
г. Ростова-на-Дону территории г. Ростова-на-Дону и
р. Дон

подключение к канализации
80 процентов населения (прирост
на 66 тыс. жителей), соответствие
75 процентов анализов сточных вод
нормативным требованиям (рост на 10
процентов)

II этап (2013-2016 годы)

Строительство новых обеспечение стабильного питьевого
сооружений водоподготовки водоснабжения потребителей населенных
и реконструкция пунктов юго-запада Ростовской
существующих сооружений области, повышение качества питьевой
водопровода и канализации воды и снижение экологических рисков
в населенных пунктах
юго-запада Ростовской доведение до стандартов качества
области, строительство услуг питьевого водоснабжения,
канализационного повышение энергоэффективности
коллектора в производства и распределения питьевой
г. Ростове-на-Дону воды, сокращение эксплуатационных
затрат и повышение надежности и
технологической безопасности
производства питьевой воды

III этап (2017-2021 годы)

Строительство и обеспечение экологической
реконструкция локальных безопасности р. Дон, Азовского и
очистных сооружений Черного морей за счет снижения уровня
канализации в населенных загрязнение сточными водами,
пунктах юго-запада утилизация побочных продуктов очистки
Ростовской области, сточных вод, повышение
строительство энергоэффективности и безопасности
канализационного коллектора производственных процессов
в г. Ростове-на-Дону и
реконструкция городских снижение экологических рисков
очистных сооружений загрязнения окружающей среды сточными
канализации водами, расширение возможностей для

подключения новых потребителей, в том числе в районах нового жилищного строительства

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к паспорту комплексного инвестиционного проекта
"Комплексная программа строительства и реконструкции
объектов водоснабжения и водоотведения города
Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области"

П А С П О Р Т

инвестиционного проекта "Строительство и реконструкция
объектов водоснабжения и водоотведения муниципального образования
(городской округ г. Ростов-на-Дону)", реализуемого в рамках
комплексного инвестиционного проекта "Комплексная программа
строительства и реконструкции объектов водоснабжения
и водоотведения г. Ростова-на-Дону и юго-запада Ростовской области"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство и
реконструкция объектов водоснабжения и водоотведения
муниципального образования (городской округ г. Ростов-на-Дону)".

Срок реализации - 2004-2012 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта -
администрация г. Ростова-на-Дону.

3. Участники инвестиционного проекта:

главный распорядитель средств федерального бюджета -

Министерство регионального развития Российской Федерации;

государственный заказчик инвестиционного проекта -

администрация г. Ростова-на-Дону.

4. Цель инвестиционного проекта - развитие инфраструктуры
водоснабжения и водоотведения г. Ростова-на-Дону, повышение
качества услуг по водоснабжению и водоотведению, снижение
негативного воздействия на р. Дон, Азовское и Черное моря.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в
ценах соответствующих лет, с НДС) - 12582,95 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной
документации:

положительное сводное заключение Управления Главгосэкспертизы
России по Ростовской области от 17 мая 2006 г. N 1113-06;

письмо Главного управления государственной вневедомственной
экспертизы при Государственном комитете Российской Федерации по
строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 30 мая 2006 г.
N 1567-06/ГГЭ-3880/07;

положительное заключение Ростовского филиала федерального
государственного учреждения "Главное управление государственной
экспертизы" от 10 июля 2009 г. N 0130-09/РГЭ-0616/01;

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Ростовской
области от 29 октября 2004 г. N 0518.2004-00-00-00;

положительное заключение государственного автономного учреждения Ростовской области "Государственная экспертиза проектов документов территориального планирования и проектной документации" от 7 июля 2009 г. N 61-1-5-2696-09;

заключение Управления Главгосэкспертизы по Ростовской области от 23 сентября 2004 г. N 2155.2004-00-00-00;

положительное заключение государственного автономного учреждения Ростовской области "Государственная экспертиза проектов документов территориального планирования и проектной документации" от 13 марта 2008 г. N 61-1-5-4132-08;

положительное заключение Ростовского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 19 октября 2007 г. N 1744-07/РГЭ-2489-05;

положительное сводное заключение Управления Главгосэкспертизы России по Ростовской области от 27 апреля 2006 г. N 0503-06;

положительное заключение государственного автономного учреждения Ростовской области "Государственная экспертиза проектов документов территориального планирования и проектной документации" от 22 мая 2009 г. N 61-1-5-2167-09;

положительное сводное заключение Управления Главгосэкспертизы России по Ростовской области от 27 апреля 2006 г. N 0422-06;

сводное заключение Управления Главгосэкспертизы России по Ростовской области от 26 ноября 2005 г. N 1194.3.2004-00-00-00;

положительное заключение Ростовского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 15 декабря 2008 г. N 0607-08/РГЭ-0501/01;

положительное заключение Ростовского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 17 декабря 2009 г. N 0250-09/РГЭ-0690/03.

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 25.10.2010 г. N 1872-р)

, , , ,

7. Сведения об инвестиционном консультанте - Societe Generale

,

(17 cours Valmy 92972 Paris - La Defense 7, Франция).

8. Форма предоставления государственной поддержки - предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 6660,29 млн. рублей.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 20 лет с начала реализации проекта.

10. Источниками финансирования являются средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, средства бюджета субъекта Российской Федерации и средства бюджета муниципального образования.

Общий объем финансирования проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) составляет 12582,95 млн. рублей, в том числе средства

Инвестиционного фонда Российской Федерации - 6660,29 млн. рублей, средства бюджета субъекта Российской Федерации - 4278,86 млн. рублей и средства бюджета муниципального образования - 1643,8 млн. рублей.

Объем финансирования проекта составляет:

в 2004-2006 годах - 76,65 млн. рублей, в том числе средства бюджета субъекта Российской Федерации - 76,65 млн. рублей;

в 2007 году - 274,74 млн. рублей, в том числе средства бюджета субъекта Российской Федерации - 254,74 млн. рублей и средства бюджета муниципального образования - 20 млн. рублей;

в 2008 году - 1271,15 млн. рублей, в том числе средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 515,31 млн. рублей, средства бюджета субъекта Российской Федерации - 608,14 млн. рублей и средства бюджета муниципального образования - 147,7 млн. рублей;

в 2009 году - 2232,79 млн. рублей, в том числе средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 1694,29 млн. рублей, средства бюджета субъекта Российской Федерации - 437,04 млн. рублей и средства бюджета муниципального образования - 101,46 млн. рублей;

в 2010 году - 2346,79 млн. рублей, в том числе средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 1300 млн. рублей, средства бюджета субъекта Российской Федерации - 973,34 млн. рублей и средства бюджета муниципального образования - 73,45 млн. рублей;

в 2011 году - 3603,87 млн. рублей, в том числе средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 1600 млн. рублей, средства бюджета субъекта Российской Федерации - 1277,2 млн. рублей и средства бюджета муниципального образования - 726,67 млн. рублей;

в 2012 году - 2776,96 млн. рублей, в том числе средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 1550,69 млн. рублей, средства бюджета субъекта Российской Федерации - 651,75 млн. рублей и средства бюджета муниципального образования - 574,52 млн. рублей.

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 25.10.2010 г. N 1872-р)

11. Объем имущественных прав участников инвестиционного проекта на результаты реализации инвестиционного проекта - право собственности муниципального образования (городской округ г. Ростов-на-Дону).

12. Основными результатами реализации проекта являются:

в 2007 году - завершение реконструкции первого восточного водовода для обеспечения стабильного водоснабжения в северо-восточной части г. Ростова-на-Дону;

в 2008 году - завершение строительства и реконструкции водоводов в г. Ростове-на-Дону для подключения к централизованному водоснабжению объектов нового жилого и промышленного строительства

в северо-восточной части г. Ростова-на-Дону и повышения уровня обеспечения услугами централизованного водоснабжения жителей 3 районов города;

в 2009 году - завершение реконструкции водопроводной насосной станции "Восточная" с прокладкой водоводов и инженерных сетей, завершение строительства дюкерного перехода через р. Дон;

в 2010 году - завершение строительства 2-й очереди канализационного коллектора в г. Ростове-на-Дону для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду в г. Ростове-на-Дону и повышения уровня обеспечения централизованными услугами водоотведения жителей Советского района и промышленной зоны г. Ростова-на-Дону, завершение строительства 2 водоводов;

в 2011 году - завершение реконструкции генерального канализационного коллектора для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду в г. Ростове-на-Дону и повышения уровня обеспечения централизованными услугами водоотведения жителей г. Ростова-на-Дону, завершение строительства водовода в г. Ростове-на-Дону для повышения уровня обеспечения услугами централизованного водоснабжения жителей 2 районов города;

в 2012 году - завершение строительства водопроводных очистных сооружений в северо-западной части г. Ростова-на-Дону с водозаборными сооружениями для подключения к централизованному водоснабжению объектов нового жилого и промышленного строительства в западной части г. Ростова-на-Дону, завершение строительства 3-й очереди канализационного коллектора для подключения к услугам централизованного водоотведения жителей Советского района, нового жилого района Ливенцовка и северо-западной промышленной зоны, предотвращение негативного воздействия на окружающую среду (р. Дон, Азовское и Черное моря).

(Пункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 25.10.2010 г. N 1872-р)

(Паспорт дополнен - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.09.2008 г. N 1375-р)