

Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте

Приказ · № 2Ц · от 19.01.2000 · Министерство путей сообщения · Утратил силу

ПРИКАЗ

Министерства путей сообщения Российской Федерации

от 19 января 2000 г. N 2Ц

Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов
на железнодорожном транспорте

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

17 февраля 2000 г. Регистрационный N 2119

В соответствии со статьями 5 и 31 Федерального закона "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

ПРАВИЛА

заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте

Утверждены приказом МПС России от 19 января 2000 г. N 2Ц

1. Общие положения

1.1. Правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте (далее - Правила) предусматривается порядок заполнения, в зависимости от вида отправок, следующих форм перевозочных документов: перевозки грузов повагонными и мелкими отправлениями оформляются транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) формы ГУ-27 (приложение к настоящим Правилам) либо комплектом перевозочных документов формы ГУ-29-0 (приложение к настоящим Правилам), состоящим из накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза. Перевозки грузов повагонными отправлениями могут оформляться с использованием транспортной железнодорожной электронной накладной (далее - электронная накладная) формы ГУ-27у-ВЦ (приложение к настоящим Правилам).

1.2. Порядок заполнения накладной на перевозку грузов маршрутами или группами вагонов, а также комплекта перевозочных документов на перевозку грузов в контейнерах и их формы приведены соответственно в правилах перевозок грузов на железнодорожном транспорте группами вагонов по одной накладной и в правилах перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте.

1.3. Бланки перевозочных документов заполняются машинописным, в том числе компьютерным способом и вручную чернильными (шариковыми) ручками. Отдельные сведения указываются в виде штампов.

Подчистки и помарки в перевозочных документах не допускаются. При необходимости изменения сведений, внесенных грузоотправителем в перевозочный документ, грузоотправитель заполняет новый бланк такого документа. Изменения и дополнения сведений, внесенных в перевозочный документ железной дорогой, заверяются подписью работника железной дороги, оформляющего перевозочный документ, и штампом железнодорожной станции (далее - станция).

Железная дорога согласно статье 31 Федерального закона "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 2, ст. 218) (далее - Транспортный устав) выдает грузоотправителю бланки накладных за плату.

1.4. Оформленная грузоотправителем в соответствии с настоящими Правилами накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

Накладная вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю под расписку в дорожной ведомости. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости. Корешок дорожной ведомости остается на станции отправления.

1.5. Не допускается оформление одним перевозочным документом перевозок:

скоропортящихся грузов, следующих совместно с другими грузами, за исключением следующих в сопровождении проводников;

грузов, которые по своим свойствам не допускаются к совместной перевозке в одном вагоне;

грузов, требующих при перевозке соблюдения особых мер предосторожности, с грузами, которые не требуют таких мер;

грузов, требующих соблюдения санитарных, ветеринарных, иных особых норм и правил, с грузами, не требующими соблюдения таких норм и правил;

грузов, имеющих в соответствии с правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций разные сроки хранения, за исключением случаев, когда грузы направляются под выгрузку в места необщего пользования.

1.6. Перевозка экспортных и импортных грузов, следующих через морские порты и пограничные станции не в прямом международном сообщении, оформляется перевозочными документами, предусмотренными пунктом 1.1 настоящих Правил.

1.7. Железная дорога по просьбе грузоотправителя может заполнять накладную в соответствии с договором. В этом случае накладная подписывается грузоотправителем.

1.8. Грузоотправитель согласно статье 33 Транспортного устава несет имущественную ответственность за достоверность сведений, внесенных в накладную, а также за последствия, возникшие вследствие недостоверных, неточных или неполных сведений, указанных грузоотправителем в накладной.

Железная дорога имеет право выборочно проверять достоверность сведений, указанных грузоотправителем в накладной.

За недостоверное, неточное, неполное указание сведений о грузах, при перевозках которых требуются особые меры предосторожности, за отправление запрещенных для перевозок грузов или за неправильное указание свойств грузов грузоотправитель несет имущественную ответственность, предусмотренную статьей 113 Транспортного устава.

1.9. Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат ее кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих, обведенных рамками, местах бланков перевозочных документов.

Порядок кодирования содержащейся в перевозочных документах информации устанавливается МПС России.

1.10. Электронная накладная заполняется и передается с использованием технических и программных средств Автоматизированной информационной системы организации перевозок грузов по безбумажной технологии с использованием электронной накладной (далее - АИС ЭДВ) на железнодорожном транспорте. При этом АИС ЭДВ должна обеспечивать сохранность данных электронной накладной, соблюдение конфиденциальности и защиту от несанкционированного доступа к сведениям. Заполнение электронной накладной может производиться только с автоматизированных рабочих мест (далее - АРМ), зарегистрированных как абонентские пункты АИС ЭДВ.

Подтверждением заключения договора перевозки в электронном виде является получение в АИС ЭДВ из АРМ грузоотправителя нулевого кода приема сообщения с электронной накладной и выдача грузоотправителю квитанции о приеме груза.

1.11. Заполнение электронной накладной по реквизитам правомочного лица производится: грузоотправителем, станцией отправления, станциями в пути следования, станцией назначения.

2. Заполнение накладной грузоотправителем

2.1. Графа "Скорость" - указывается, какой скоростью должна осуществляться перевозка груза (грузовой или большой). Если перевозка груза согласно тарифному руководству должна осуществляться только большой скоростью, грузоотправитель в этой графе обязан указать именно эту скорость.

2.2. Графы "Род вагона", "N вагона", "Грузоподъемность вагона", "Количество осей", "Сведения о подшипниках", "Код сцепа, Тип вагона", "Объем кузова вагона", "Техническая норма загрузки" заполняются в отношении каждого вагона при погрузке грузов средствами грузоотправителя. При перевозках грузов в рефрижераторных секциях в графе "Род вагона" проставляются буквы "РС", а в графе "N вагона" указывается дробью: в числителе - номер рефрижераторной секции, в знаменателе - номер вагона.

При заполнении графы "N вагона", кроме номера вагона, дополнительно указывается цифровой код железнодорожной администрации - собственности вагона в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

При перевозке грузов на сцепах или с прикрытием сведения, относящиеся к вагонам, указываются по всем вагонам сцепа.

2.3. Графа "Вид негабаритности" - указывается 5-значный индекс негабаритности. При отсутствии негабаритности груза графа "Вид негабаритности" не заполняется.

2.4. Графа "Техническая норма загрузки" - указывается сетевая, установленная МПС России, или местная, установленная железной дорогой, техническая норма загрузки вагона. По грузам, для которых технические нормы не установлены, в этой графе указывается сокращенно "Н/У".

2.5. Графа "Станция и дорога отправления" - указывается точное наименование станции и железной дороги отправления груза в соответствии с тарифным руководством. Данная графа может быть заполнена проставлением штампа станции.

При перевозке импортных грузов, следующих через морские порты, пограничные передаточные станции железных дорог Российской Федерации не в прямом международном сообщении, в графе "Станция отправления" указывается соответственно припортовая или пограничная передаточная станция. При этом в правом верхнем углу перевозочного документа должна быть сделана отметка "Импорт".

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной наименование станции отправления указывается в соответствии с классификатором станций по тарифному руководству для Автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом.

2.6. Графа "Станция и дорога назначения" - указывается точное наименование станции и железной дороги назначения груза в соответствии с тарифным руководством.

В тех случаях, когда груз следует на станцию, на которой выгрузка грузов осуществляется только на подъездных путях, грузоотправитель в графе "Станция и дорога назначения" под наименованием станции делает отметку "с подачей на подъездной путь..." и указывает наименование получателя, для обслуживания которого предназначен подъездной путь.

При перевозке экспортных грузов, следующих через морские порты или пограничные передаточные станции железных дорог Российской Федерации не в прямом международном сообщении, в графе "Станция и дорога назначения" указывается соответствующая пограничная передаточная или припортовая станция. При этом в правом верхнем углу перевозочного документа должна быть сделана отметка "Экспорт".

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной наименование станции назначения груза указывается в соответствии с классификатором станций по тарифному руководству для Автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом.

2.7. Графа "Отправитель" - указывается точное и полное наименование грузоотправителя и его код согласно Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО). Если груз

отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество (полностью) лица, отправляющего груз.

Отправителем импортных грузов, следующих через морские порты и пограничные передаточные станции железных дорог Российской Федерации не в прямом международном сообщении, указывается юридическое или физическое лицо, выступающее от своего имени либо от имени собственника груза, которое предъявляет груз к перевозке железнодорожным транспортом.

2.8. Графа "Почтовый адрес отправителя" - указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы и номера дома.

2.9. Графы "Получатель" и "Почтовый адрес получателя" заполняются в порядке, аналогичном предусмотренном в пунктах 2.7 и 2.8 настоящих Правил.

Получателем экспортных грузов, следующих через морские порты или пограничные передаточные станции железных дорог Российской Федерации не в прямом международном сообщении, указывается юридическое или физическое лицо, выступающее от своего имени либо от имени собственника груза, которое должно получить от железной дороги груз.

2.10. При заполнении граф "Отправитель" и "Получатель" указываются по одному наименованию юридического или физического лица.

2.11. Графа "Плательщик" - указываются наименование организации, осуществляющей расчеты за перевозку груза при отправлении и выдаче, и код плательщика.

2.12. Графа "Знаки отправителя" - указываются отличительные знаки, отмеченные грузоотправителем на грузовых местах.

2.13. Графа "Количество мест" - указывается количество мест груза отдельно по каждому наименованию груза (сборная отправка), по каждому роду упаковки и общее количество мест. При перевозке грузов пакетами на поддонах в этой графе указывается дробью: в числителе - количество пакетов, сформированных на поддонах, в знаменателе - общее количество мест в пакетах.

2.14. Графа "Упаковка" - указывается сокращенно род тары груза, например "ящ.", "кор.", "боч.", "корз.", при упаковке грузов соответственно в ящики, коробки, бочки, корзины.

При предъявлении к перевозке неупакованного груза в этой графе указывается сокращенно "Н/У".

2.15. Графа "Наименование груза" - указывается полное и точное наименование груза в соответствии с тарифным руководством.

При недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправки грузов грузоотправитель на бланках своей организации (не более формата перевозочного документа) составляет перечень с указанием знаков, марок, количества мест, упаковки, наименования и массы всех перевозимых грузов. Перечень составляется в четырех экземплярах, заверенных печатью, используемой при финансовых операциях, и подписью лица, уполномоченного руководителем организации-грузоотправителя. Общее количество мест и масса грузов указываются в соответствующих графах накладной, а в графе "Наименование груза" указывается "Сборная отправка, перечень грузов прилагается". На всех экземплярах перечня должен быть указан номер накладной и проставлен календарный штамп станции отправления. Экземпляры перечня прочно прикрепляются к накладной. Один экземпляр перечня выдается грузоотправителю с квитанцией о приеме груза.

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной наименование груза указывается в соответствии с классификатором грузов для Автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом.

В графе "Наименование груза" также указывается:

количество и высота основных штабелей и количество штабелей, уложенных в верхней суженной части очертания погрузки (в "шапке"). Данные сведения указываются при перевозке лесных грузов с

использованием верхней суженной части очертания погрузки;
высота погруженного леса, пиломатериалов над уровнем борта полувагона - при перевозке лесных грузов и пиломатериалов;
высота налива, плотность, температура груза - при перевозке грузов, перевозимых наливом, если это предусмотрено правилами перевозок грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах;
фамилия, имя и отчество проводника (проводников), серия, номер паспорта и номер командировочного удостоверения - при перевозке грузов в сопровождении проводника (проводников) грузоотправителя (грузополучателя). При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной указывается также количество проводников.
При предъявлении к перевозке груженых вагонов, не принадлежащих железной дороге или сданных ею в аренду, грузоотправитель должен указать в накладной в графе "Наименование груза": "Вагон, не принадлежащий железной дороге. Собственник..." или "Вагон, сданный в аренду. Арендатор...".
При предъявлении к перевозке такого порожнего вагона грузоотправитель должен указать в накладной в графе "Наименование груза": "Порожний вагон, не принадлежащий железной дороге. Из-под... (наименование груза). Собственник..." или "Порожний вагон, сданный в аренду. Из-под... (наименование груза). Арендатор...".
При перевозке грузов на особых условиях, в соответствии со статьей 13 Транспортного устава, в этой графе под наименованием груза делается отметка "перевозка на особых условиях согласно телеграмме МПС России от... N...".
При отсутствии места для данной отметки она делается в графе 4 накладной.

2.16. Графа "Масса груза в кг, определенная отправителем" - заполняется грузоотправителем, если масса груза определялась им либо с его участием.
При определении на вагонных весах массы груза в соответствующих графах указывается его брутто, нетто и масса тары вагона.
При предъявлении к перевозке по одному перевозочному документу тарно-штучных грузов разных наименований и в разной упаковке должна указываться масса груза каждого наименования отдельно по каждому роду упаковки и общая масса грузов, предъявленных по данному документу.

2.17. Графа "Итого мест" - указывается прописью общее количество мест всех предъявленных к перевозке наименований груза.

2.18. Графа "Итого масса" - указывается прописью общая масса предъявленного к перевозке груза, если она определялась грузоотправителем либо с его участием.

2.19. Графа "Способ определения массы" - указывается, каким способом определена масса груза (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем либо с его участием).
Если масса груза определена по стандарту, в этой графе указывается стандартная масса брутто и нетто одного грузового места.

2.20. В графах "Сведения о ЗПУ", "Тип ЗПУ и к/знаки" - указывается, кем произведено пломбирование (грузоотправителем или железной дорогой) запорно-пломбировочными устройствами (далее - ЗПУ), а также тип ЗПУ (например, "Спрут-универсал"), сокращенное наименование железной дороги отправления, указанной на ЗПУ, и контрольные знаки ЗПУ.

2.21. По грузам, требующим соблюдения особых мер предосторожности при перевозке и хранении, в верхней части накладной ("место для особых отметок и штампов") грузоотправителем проставляются предусмотренные правилами перевозок данного груза надписи, в том числе в виде штампов, иные отметки, характеризующие особые свойства груза.

2.22. Графа "Объявленная ценность" - указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в рублях.

2.23. В графе "За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю" - разборчиво

расписывается и указывает свою фамилию, инициалы грузоотправитель, а уполномоченное грузоотправителем лицо на основании доверенности на оформление перевозочных документов дополнительно указывает занимаемую должность.

2.24. На оборотной стороне накладной, в графе 1 "Груз размещен и закреплен согласно §§ ____ рис. ____ главы ____ Технических условий правильно" заполняется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (далее - технические условия). Эти сведения заверяются подписью с указанием должности, фамилии, инициалов подписавшего лица.

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной в нее вносятся данные согласно техническим условиям, а также должность и фамилия лица, ответственного за размещение и крепление груза.

2.25. В графе 4 оборотной стороны накладной "Особые заявления и отметки отправителя" в случаях, предусмотренных соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте и техническими условиями, грузоотправителем делаются отметки:

"перевозка в открытом подвижном составе с грузополучателем согласована, разрешение от ____ N ____."

количество поддонов - при предъявлении груза к перевозке на поддонах;

наименования и количество установленных отправителем в вагоне приспособлений, которые должны быть выданы на станции назначения грузополучателю (например, овощные щиты, печи, хлебные щиты);

масса оборудования и утеплительных материалов при перевозке грузов со съемным оборудованием и утеплением;

профилактические меры, принятые грузоотправителем для предохранения груза от смерзания;

наличие у предъявляемого к перевозке неупакованного груза видимых повреждений, например ("у станка отбита.... деталь", "разбита фара у машины");

наименования прилагаемых грузоотправителем документов (например, спецификация, технический паспорт, чертежи крепления инвентарного несъемного крепления) в соответствии с требованиями соответствующих правил перевозок грузов, а также документов, установленных требованиями органов, уполномоченных осуществлять государственный контроль. Прикладываемые документы должны быть прочно прикреплены к перевозочным документам.

2.26. При перевозке экспортных и импортных грузов, следующих через морские порты или пограничные передаточные станции железных дорог Российской Федерации не в прямом международном сообщении, в графе 4 накладной грузоотправитель должен сделать, а работник припортовой или пограничной передаточной станции, оформляющий перевозочные документы, перенести в дорожную ведомость и корешок дорожной ведомости в графу "Получатель" одну из следующих отметок:

при перевозке экспортных грузов через морские порты - "Для вывоза водным транспортом в.... (указывается страна и порт назначения)";

при перевозке экспортных грузов через пограничные передаточные станции - "Для вывоза в..... (указывается страна назначения)";

при перевозке импортных грузов через морские порты - "Ввезен водным транспортом из..... (указывается страна, порт отправления)";

при перевозке импортных грузов через пограничные передаточные станции - "Ввезен из..... (указывается страна отправления)".

Грузоотправитель имеет право делать в графе 4 другие, не установленные соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, отметки. Например, необходимые для получателя сведения об ассортименте грузов, марке продукции.

2.27. Оформление перевозочных документов на перевозку опасных грузов осуществляется в

соответствии с правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными в установленном порядке.

3. Заполнение накладной станцией отправления

3.1. В графе "Место для особых отметок и штампов" проставляются следующие отметки:

о необходимом прикрытии вагона в составе поезда в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными в установленном порядке; об ограничениях по массе, роду подвижного состава или габариту погрузки в данном направлении перевозки (отметка об этом делается при визировании накладной);

"не спускать с горки" - в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам и инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм, утвержденными в установленном порядке;

"Отправительский маршрут N..... прямой" или "Отправительский маршрут N с распылением на ст..... ж. д." - при перевозке грузов отправительскими маршрутами.

3.2. В графе "Накладная N...." указывается типографский номер дорожной ведомости (номер отправки), с которой данный груз будет следовать до станции назначения.

3.3. В графе "По заявке N..." указывается номер принятой железной дорогой заявки. При приеме грузов без заявки указывается номер распоряжения на погрузку.

3.4. Графа "Ввоз груза разрешен на..... число..... мес." - заполняется во всех случаях предъявления грузов к перевозке в местах общего пользования, в том числе когда ввоз их разрешается начальником станции ранее наступления дня погрузки.

3.5. Графа "Погрузка назначена на..... число..... мес." - заполняется во всех случаях как при погрузке грузов в местах общего, так и необщего пользования.

При досрочном завозе грузов на станцию отправления данная графа заполняется в соответствии с пунктом 3.12 настоящих Правил. Порядок визирования накладных устанавливается начальником станции.

3.6. Графы "Масса груза в кг, определенная железной дорогой" и "Способ определения массы" - заполняются станцией при определении массы груза железной дорогой. При этом должен быть указан тип весов.

3.7. В графе "Приемосдатчик железной дороги" разборчиво расписывается приемосдатчик станции отправления в тех случаях, когда масса груза определялась железной дорогой либо с ее участием.

3.8. В графе "Марка ж. д." (заполняется при перевозке грузов мелкими отправлениями) указываются порядковый номер по книге приема грузов к отправлению, количество мест в отправке и код станции отправления.

3.9. На оборотной стороне накладной в графе 2 "Ввоз груза по частям" приемосдатчик станции проставляет дату, количество мест и массу груза по каждой отдельно завезенной в места общего пользования части груза, относящегося к данной отправке. Эти сведения удостоверяются подписью приемосдатчика.

3.10. Графы "Тарифные отметки", "Расчет платежей за ___ км", "При отправлении" - заполняются согласно тарифным руководствам.

В графе "При отправлении" станция, производящая начисление или взимание платежей за перевозку грузов, обязана указать размеры провозной платы, сборы за проезд проводника (проводников), за сопровождение и охрану груза железной дорогой при перевозке, сбор за объявленную ценность груза и другие отметки о платежах.

3.11. В графе "Платежи взысканы на станции отправления..." - указывается номер квитанции разных сборов, или номер расчетного чека банка, или номер банковской карты, или номер платежного требования-поручения и место расчета (ТБК, ДЦФТО, ЦФТО МПС России). Взыскание платежей удостоверяется подписью уполномоченного работника станции.

Если отправителем и получателем грузов являются физические лица, графы "Отправитель" и

"Получатель" дополняются цифровым кодом "1000".

3.12. В левом верхнем углу оборотной стороны накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции в приеме груза к перевозке ставится календарный штамп станции о времени приема груза к перевозке.

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной дата приема груза к перевозке вносится в электронную накладную.

При ввозе грузоотправителем на станцию отправления груза ранее предусмотренного срока его погрузки в местах общего пользования, груз может быть принят на хранение в соответствии с правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций. В этом случае в накладной в графе "Погрузка назначена на..... число.... мес." и календарном штампе о времени приема к перевозке указывается дата фактической погрузки станцией этого груза в местах общего пользования в вагон, контейнер.

3.13. После наименований станции и железной дороги отправления, станции и железной дороги назначения проставляется код, присвоенный станциям согласно тарифному руководству. Станция отправления при предъявлении грузоотправителем оформленной накладной переносит содержащиеся в ней сведения и отметки в дорожную ведомость, корешок дорожной ведомости и квитанцию о приеме груза.

4. Заполнение накладной станциями в пути следования

4.1. В пути следования все предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте отметки делаются станциями на оборотной стороне накладной в графе 5 "Отметки железной дороги".

При составлении актов, относящихся к данной отправке, указываются номер акта, дата его составления, о чем составлен акт (например, "о недостатке..... мест", "о недостатке массы..... кг").

При перевозке груза с использованием электронной накладной, кроме этого, в электронную накладную вносятся следующие данные:

код станции, где оформлен акт;

код коммерческой неисправности;

при необходимости отцепки вагона от поезда и подачи его на специальные пути для устранения коммерческих неисправностей или проверки состояния груза - причина отцепки (отцепка для устранения коммерческой неисправности; отцепка для проверки состояния груза);

отметка о сдаче вагона под охрану военизированной охраны МПС России;

код станции, на которую допускается пропуск вагона для проверки груза;

отметка о необходимости перегруза груза в другой вагон;

отметка об информировании грузоотправителя (грузополучателя), а также дата, время и способ передачи информации (при перевозке опасных грузов).

4.2. При переадресовке груза с оформлением новых перевозочных документов в графе 5 оборотной стороны накладной делаются отметки следующего содержания:

в первоначальных перевозочных документах - "Груз переадресован по распоряжению ____ (фамилия, должность лица, давшего разрешение) от.... г. N.... на станцию _____ (наименование новой станции и железной дороги назначения)";

в новых перевозочных документах - "Груз переадресован по распоряжению _____ (фамилия, должность лица, давшего разрешение) от....г. N ..., первоначальная накладная N ____, станция, железная дорога отправления _____, станция, железная дорога назначения _____".

Отметки удостоверяются подписью работника станции и штампом станции, оформляющей переадресовку.

При перевозке груза с использованием электронной накладной указанные в настоящем пункте данные и фамилия внесшего их в перевозочные документы работника станции заполняются соответственно в новой и первоначальной электронных накладных. Распечатанные при оформлении

переадресовки бумажные копии новой и первоначальной электронных накладных по форме ГУ-27у-ВЦ (накладная) заверяются подписью товарного кассира и штампом станции в графе "Отметки железной дороги".

4.3. При переадресовке груза по первоначальным перевозочным документам наименование станции назначения и ее код, грузополучатель и его код в перевозочном документе зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) и указываются новые данные и их коды в соответствии с распоряжением о переадресовке. Исправления заверяются подписью работника станции и штампом станции.

Кроме того, в графе 5 накладной и в верхней части дорожной ведомости делается отметка "Груз переадресован по распоряжению _____ (должность лица, подписавшего распоряжение) N..... от.....г. на станцию _____ ж. д.". Отметка заверяется подписью работника станции и штампом станции.

При перевозке груза с использованием электронной накладной указанные в настоящем пункте данные заполняются в первоначальной электронной накладной. Распечатанная при оформлении переадресовки бумажная копия первоначальной электронной накладной по форме ГУ-27у-ВЦ (накладная) заверяется подписью товарного кассира и штампом станции в графе "Отметки железной дороги".

4.4. При изменении грузополучателя без изменения станции назначения наименование грузополучателя и его код зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) и указываются на основании заявления грузоотправителя наименование нового грузополучателя и его код.

Сделанные исправления заверяются подписью работника станции и штампом станции.

4.5. В случае перегрузки груза в пути следования в другой вагон в перевозочном документе зачеркиваются номер вагона и другие сведения о нем (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое), а затем проставляются новые данные о вагоне, в который груз перегружен. Это исправление должно быть заверено подписью работника станции, руководившего перегрузкой, и штампом станции, на которой груз был перегружен в другой вагон.

При перевозке груза с использованием электронной накладной в нее, кроме указанных в настоящем пункте данных, вносятся также должность и фамилия работника станции, руководившего перегрузкой.

5. Заполнение накладной на станции назначения

5.1. В графе "По прибытии" - указываются сумма провозной платы по окончательному расчету, дополнительные сборы, взысканные по перевозочным документам на станции назначения, общая сумма провозной платы и всех дополнительных сборов.

5.2. В графе "Платежи взысканы на станции назначения....." - указывается номер квитанции разных сборов, или номер расчетного чека банка, или номер банковской карты, или номер платежного требования-поручения и место расчета (ТБК, ДЦФТО, ЦФТО МПС России). Взыскание платежей удостоверяется подписью уполномоченного работника станции, а на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции о времени оформления выдачи груза.

5.3. В графе "Выгрузки груза жел. дорогой или подачи под выгрузку средствами получателя" - на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции назначения о времени выгрузки груза средствами железной дороги или подачи под выгрузку средствами получателя.

5.4. Графа 3 "Вывоз груза" на оборотной стороне накладной заполняется работником станции при выгрузке грузов в местах общего пользования и вывозе груза со станции назначения. Если груз вывозится поэтапно, то о вывозе каждой его части делается в данной графе соответствующая отметка.

На станциях, где установлен порядок вывоза груза со станции по пропускам, в наименовании данной графы после слов "Вывоз груза" указывается "Пропуск N ____".

5.5. В графе 5 "Отметки жел. дороги" на оборотной стороне накладной в случае переадресовки прибывшего груза делаются отметки, предусмотренные пунктами 4.2 и 4.3 настоящих Правил.

5.6. В графе 6 "Отметки о выдаче груза" на оборотной стороне накладной делаются отметки о выдаче груза грузополучателю, предусмотренные правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

5.7. При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной в нее вносятся данные, предусмотренные в пунктах 5.1-5.6 настоящих Правил.

6. Заполнение дорожной ведомости на станции назначения

В подтверждение получения груза и расчетов за перевозку грузополучатель и станция заполняют следующие графы дорожной ведомости:

6.1. Графа "Платательщик" - заполняется станцией назначения с указанием в ней наименования организации, осуществляющей расчеты за перевозку груза, и код платателя (эти сведения переписываются из накладной).

6.2. Графа "Груз получил..... числа..... месяца.....г." - заполняется грузополучателем.

6.3. Графа "По доверенности N..... от..... 20....г." - заполняется станцией назначения с указанием номера представленной уполномоченным лицом доверенности на получение груза и даты ее выдачи.

6.4. В графе "Паспорт серии..... N..... прописан в г. ул. дом N кв. N....." - станцией указывается серия и номер паспорта уполномоченного на получение груза лица и адрес, по которому зарегистрирован владелец паспорта.

Внесенные в дорожную ведомость сведения заверяются подписями грузополучателя и работника станции.

6.5. При перевозке груза с использованием электронной накладной данные, указанные в пунктах 6.1-6.4 настоящих Правил, вносятся в электронную накладную.

7. Заполнение комплекта перевозочных документов

7.1. В целях ускорения оформления перевозочных документов при перевозке грузов повагонными и мелкими отправлениями используются комплекты перевозочных документов формы ГУ-29-0, состоящие из накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза.

7.2. Форма бланков, входящих в комплект перевозочных документов, позволяет с помощью копировальной бумаги производить одновременное в указанных документах заполнение идентично расположенных граф.

7.3. Заполнение комплекта перевозочных документов грузоотправителем и железной дорогой осуществляется в соответствии с установленным настоящими Правилами порядком.

7.4. Комплекту перевозочных документов после его заполнения присваивается соответствующий номер, исходя из выделяемой МПС России железным дорогам нумерации.

8. Особенности заполнения накладной, комплекта перевозочных документов при оформлении перевозки грузов по железнодорожным линиям, имеющим разную ширину колеи

8.1. Оформление перевозочных документов на перевозку грузов на весь путь следования со станции отправления узкой колеи до станции назначения широкой колеи производится с соблюдением следующих условий.

8.1.1. Под наименованием станции отправления узкой колеи указывается наименование и код станции перегрузки с железнодорожной линии узкой колеи на железнодорожную линию широкой колеи.

8.1.2. В свободной верхней части лицевой стороны накладной и дорожной ведомости указываются номера всех вагонов узкой колеи, в которые погружен груз, относящиеся к одной отправке.

Другие данные о вагонах узкой колеи (род, грузоподъемность и т. д.) в перевозочных документах не

указываются.

8.1.3. Данные о грузе по каждому вагону узкой колеи грузоотправитель указывает в графе 4 оборотной стороны накладной и заверяет своей подписью.

После перегрузки грузов из вагонов узкой колеи в вагоны широкой колеи номера вагонов узкой колеи в накладной зачеркиваются (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое) и в соответствующие графы накладной записываются номер вагона, род вагона, грузоподъемность и другие данные, относящиеся к вагону широкой колеи.

8.1.4. Вагонный лист составляется станцией на каждый вагон узкой колеи. При разрешении начальника службы грузовой и коммерческой работы железной дороги широкой колеи, примыкающей к узкой колеи, допускается составлять один вагонный лист на группу вагонов, следующих по одной накладной. Для этого используются вагонные листы большого формата. В верхней части вагонного листа указывается номер отправки, а в графе "N..... накладной" - номера вагонов узкой колеи с указанием по каждому вагону всех предусмотренных формой вагонного листа данных.

8.2. При оформлении перевозки грузов на весь путь следования со станции отправления широкой колеи до станции назначения узкой колеи в перевозочных документах под наименованием станции назначения узкой колеи указывается наименование и код станции перегрузки с железнодорожной линии широкой колеи на железнодорожную линию узкой колеи.

При перегрузке из вагона широкой колеи в вагоны узкой колеи грузов, следующих по документам, составленным на весь путь следования, в накладной и дорожной ведомости зачеркиваются номер и другие данные о вагоне широкой колеи (так, чтобы при необходимости можно было прочесть зачеркнутое), а в верхней части указываются номера всех вагонов узкой колеи, в которые перегружен груз. Другие данные о вагонах узкой колеи (род вагона, грузоподъемность и т. д.) в перевозочных документах не указываются.

После перегрузки на каждый вагон узкой колеи составляется вагонный лист в соответствии с пунктом 8.1.4 настоящих Правил.

8.3. В накладной в графе "Расчет платежей за ____ км" станцией отправления широкой колеи указывается расстояние перевозки двумя строчками: по железнодорожной линии широкой колеи - от станции отправления широкой колеи до станции перегрузки груза на железнодорожную линию узкой колеи и за расстояние по узкой колеи от станции перегрузки груза на узкую колею до станции назначения этой колеи или наоборот, в зависимости от направления перевозки груза.

9. Особенности заполнения электронной накладной

9.1. Грузоотправитель заполняет электронную накладную на своем АРМе, включенном в качестве абонентского пункта в АИС ЭДВ, до и после погрузки груза в вагон. При этом на каждом этапе заполнения электронной накладной информация передается в АИС ЭДВ.

Грузоотправитель вносит в электронную накладную данные в порядке, установленном в разделе 2 настоящих Правил. Станция отправления заполняет электронную накладную в порядке, установленном в разделе 3 настоящих Правил.

9.2. При раскредитовании документов, оформленных с использованием электронной накладной, станция назначения вносит в электронную накладную сведения в порядке, установленном в разделах 5 и 6 настоящих Правил.

9.3. В установленных, исходя из местных условий, случаях станция назначения распечатывает бумажные копии форм ГУ-27у-ВЦ (накладная), ГУ-29у-ВЦ (дорожная ведомость) (приложение к настоящим Правилам) и приложенных к электронной накладной электронных сопроводительных документов. При этом все штампы, надписи и подписи, проставление которых предусмотрено соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, на бумажных перевозочных документах станциями отправления и в пути следования представляются в машинопечатном виде.

Бумажные копии заверяются:

бумажная копия электронной накладной, распечатанная по форме ГУ-27у-ВЦ (накладная), - подписью товарного кассира и календарным штампом станции в графе "Оформление выдачи груза";

бумажная копия электронной накладной, распечатанная по форме ГУ-29у-ВЦ (дорожная ведомость), - подписями представителя грузополучателя, раскредитовавшего электронную накладную, и товарного кассира после данных о раскредитовании, а также календарным штампом станции назначения в графе "Оформление выдачи груза";

бумажные копии иных оформленных в электронном виде сопроводительных документов - календарным штампом станции назначения.

9.4. При оформлении перевозочных документов в пункте распыления груза уполномоченное грузоотправителем, грузополучателем лицо, если оно является абонентом АИС ЭДВ, вносит в электронную накладную следующие сведения:

номер и дату приказа МПС России, на основании которого производится заадресовка;

код и наименование новой станции назначения;

код и наименование нового грузополучателя;

должность и фамилию лица, производившего заадресовку;

дату оформления заадресовки.

При необходимости печатания бумажной копии электронной накладной штамп о произведенной заадресовке выдается в машинопечатном виде.

10. Заполнение пересылочной накладной

10.1. Перевозка порожних цистерн, освободившихся после выгрузки цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатанной стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов оформляется пересылочной накладной формы ГУ-27 сп (приложение к настоящим Правилам).

10.2. Перевозка порожних цистерн, бункерных полувагонов, принадлежащих организациям железнодорожного транспорта, следующих в пункты налива нефти и нефтепродуктов по заданиям МПС России, оформляется:

пересылочной накладной формы ГУ-27дс (приложение к настоящим Правилам) - при перевозке порожних цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов;

по пересылочной накладной формы ГУ-27дт (приложение к настоящим Правилам) - при перевозке бункерных полувагонов и порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов.

10.3. Пересылочная накладная оформляется грузополучателем на каждый выгруженный им вагон и предъявляется станции одновременно с уведомлением об окончании выгрузки (слива) груза. Без предъявления пересылочной накладной вагоны станцией не принимаются.

10.4. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет на каждый выгруженный им вагон корешок пересылочной накладной, остающийся на станции отправления порожнего вагона.

10.5. Станция, получив от грузополучателя пересылочную накладную, проверяет правильность ее заполнения, наличие разборчивой подписи и печати (штампа) грузополучателя в графе, подтверждающей полноту выгрузки (слива) и очистки вагона.

10.6. В пересылочных накладных на порожние вагоны, освобожденные после выгрузки (слива) из них груза войсковыми частями, а также учреждениями Министерства юстиции Российской Федерации, графы о наименовании организации, выгрузившей или слившей груз, и должности агента получателя груза не заполняются, печать или штамп грузополучателем не проставляется.

10.7. Обратная сторона пересылочной накладной, содержащая результаты осмотра прибывшего

10.8. Все формы пересылочных накладных имеют типографскую нумерацию и состоят из накладной и корешка накладной (приложение к настоящим Правилам). Пересылочная накладная сопровождает перевозки порожнего вагона, а корешок этой накладной остается в делах станции выгрузки (слива) и отправления порожнего вагона.

|нетто| | |

Тара Провозная	
пров. плата ----- с бр. +-----+---+---	
Проводник Итого масса +-----+-----+-----+-----+---+--- (прописью) Масса Охрана	
брутто ж. д. -----+-----+-----+-----+---+--- Платежи взысканы на станции	
отправления _____ Сбор _____ Товарный кассир _____ (подпись) за -----	
----- объявлен. Объявленная ценность _____ руб. ценность	
(прописью) +-----+---+---	
+-----+---+---	
+-----+---+---	
Итого при	
отпр. -----+-----+-----+-----+---+---	
+-----+---+--- По прибытии Способ (На весах, по стандарту, Марка +-----+-----+-----+-----+---+---	
определения по трафарету, по обмеру, ж. д. Провозная массы расчетным путем. плата	
Стандартная масса одного	
места) -----+-----+-----+-----+---+--- Сведения о ЗПУ _____ Тип ЗПУ и	
к/знаки ____ Проводник (отпр., +-----+---+--- ж. д.) Охрана	
ж. д. -----+-----+-----+-----+---+--- Приемосдатчик За правильность Сбор	
жел. дороги внесенных за	
в накладную сведений объявлен.	
отвечаю ценность _____ _____ (Подпись при определении	
(Должность и подпись +-----+---+--- массы жел. дорогой) отправителя	
разборчиво) -----+-----+-----+-----+---+--- Платежи взысканы на станции	
назначения _____ +-----+---+---	
Итого по _____ Товарный кассир (подпись) прибытии -----	
-----+ По заявке N _____ Ввоз груза разрешен на __ число __ мес. " __ " _____ г. Нач.	
станции _____ Погрузка назначена на __ число __ мес. КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ --	

Выгрузки груза жел.	
дорогой или подачи под Приема груза к выгрузку средствами перевозке получателя	
Оформления выдачи груза -----	
----- 1. Груз размещен и закреплен согласно 4. Особые заявления и §§ ____рис. ____главы	
____ Технических отметки отправителя условий правильно	
Грузоотправитель _____	
(должность и подпись разборчиво)	
+-----+---+--- Грузоотправитель или организация, 5. Отметки жел. дороги производящая	
погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий	
погрузки и крепления грузов -----	
2. Ввоз груза по частям ----- Число, Количество Масса Подпись месяц	
мест приемосдатчика	
железной дороги	
(разборчиво) -----+-----+-----+-----+---+--- -----+-----+-----+-----+---+---	
----- -----+-----+-----+-----+---+--- -----+-----+-----+-----+---+---	
+-----+---+---	

3. Вывоз груза |6. Отметки о выдаче груза -----| Число,|Количество|Масса
|Подпись | месяц |мест | |приемосдатчика |
|| |железной дороги |
|| |(разборчиво) | ----+-----+----+-----| ----+-----+----+-----| ----+-----+----+-----
-----| ----+-----+-----+-----| ----+-----+-----+-----| ----+-----+-----+-----
--|
Образец ГУ-29-0
Место для особых
отметок и штампов НАКЛАДНАЯ 1 -----+ +-----+ Род |N
|Грузопод.|Колич.|Сведения|Вид |Код |N| | ваго-|ваго-|вагона |осей | о |негабар.|сцепы,| || на |на | |
|подшипн.| |тип | | |
|||| |цист. || | ----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----|
|||||| |скорость____| -----+-----| (грузовая,
З || | большая) | Объем кузова вагона м Техническая норма | т |
загрузки || | -----| -----
--| Станция | |Станция | |и дорога | |и дорога | | отправления | |назначения | | -----+-----
---+-----+-----| Отправитель | |Получатель | | (полное | |(полное | | наименование) |
|наименование) | | -----+-----+-----+-----+ Почтовый адрес | |Почтовый
адрес| отправителя | |получателя | -----+-----+-----+-----+ Плательщик |
|Плательщик | | -----+ -----
----- Знаки |Коли-|Упа-| Наиме- |Масса груза в кг, |Тарифные отметки: отпра-|чест-|ков-| нование
|определенная | вителя|во |ка | груза +-----+-----+
|мест | |Отправит.|Жел. дор.|Группа, || | ----+-----+-----+-----+-----|позиция || |
|||||| | +---+---|
|||||| |Схема || | ----+-----+-----+-----+-----+-----| +---+---|
|||||| |Класс || |
|||||| |гружа || | ----+-----+-----+-----+-----+-----| +---+---|
|||||| |Искл. || |
|||||| |тариф N || | ----+-----+-----+-----+-----+-----| +---+---|
|||||| |Вид || |
|||||| |отправки|| | ----+-----+-----+-----+-----+-----| +---+---|
|||||| |Вагон || |
|||||| |подав || |
|||||| |взамен || | ----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----|
|||||| |Расчет |Руб.|Коп.|
|||||| |платежей|| |
|||||| |за км || | -----+-----+-----+-----+-----+-----+ Итого мест |Итого | || При
отправлении (прописью) |масса || |
|нетто || |
+-----+-----+-----+-----+
|Тара || |Провозная|| | | | | | | | | | |
|пров. || |плата || | -----|с бр. || | +-----+---+---|
|| | |Проводник| || |Итого масса +-----+-----+-----+-----+---+---| (прописью) |Масса || |Охрана || |
|брутто| |ж. д. || | -----+-----+-----+-----+---+---| Платежи взысканы на станции
отправления _____ |Сбор || | _____ Товарный кассир _____(подпись) |за | || | -----
----- |объявлен.|| | Объявленная ценность _____ руб. |ценность || |
(прописью) +-----+---+---|
+-----+---+---|

|мест || |Отправит.|Жел. дор.|Группа, || | -----+-----+-----+-----+-----+-----|позиция || |
 || || || | +---+---+
 || || || | |Схема || | -----+-----+-----+-----+-----+-----| +---+---+
 || || || | |Класс || |
 || || || | |Груза || | -----+-----+-----+-----+-----+-----| +---+---+
 || || || | |Искл. || |
 || || || | |тариф N || | -----+-----+-----+-----+-----+-----| +---+---+
 || || || | |Вид || |
 || || || | |отправки || | -----+-----+-----+-----+-----+-----| +---+---+
 || || || | |Вагон || |
 || || || | |подан || |
 || || || | |взамен || | -----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+
 || || || | |Расчет |Руб.|Коп.|
 || || || | |платежей || |
 || || || | |за км || | -----+-----+-----+-----+-----+-----+ Итого мест |Итого || | При
 отправления (прописью) |масса || |
 |нетто || |
 +-----+-----+-----+-----+
 |Тара || |Провозная || |
 |пров. || |плата || | -----+-----+-----+-----+-----+-----|с бр. || | +-----+---+---+
 || || |Проводник || | Итого масса +-----+-----+-----+-----+-----+-----| (прописью) |Масса || |Охрана || |
 |брутто || |ж. д. || | -----+-----+-----+-----+-----+-----| Платежи взысканы на станции
 отправления _____ |Сбор || | _____ Товарный кассир _____ (подпись) |за || | -----
 ----- |объявлен. || | Объявленная ценность _____ руб. |ценность || |
 (прописью) +-----+---+---+
 +-----+---+---+
 +-----+---+---+
 |Итого при || |
 |отпр. || | -----+
 ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ
 +-----+
 Штемпель станции |
 отправления | Дата приема груза к |
 | перевозке |
 +-----+ КОРЕШОК Образец ГУ N 27 сп
 ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ
 НАКЛАДНОЙ ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ
 АА 000000* НАКЛАДНАЯ
 АА 000000*

На перевозку порожних цистерн для На перевозку порожних цистерн для цемента, известковых и
 других цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, материалов, перевозимых
 насыпью, хопперов-цементовозов, минераловозов, хопперов-цементовозов, минераловозов,
 зерновозов, апатитовозов, зерновозов, апатитовозов, окатышевозов, платформ для перевозки
 окатышевозов, платформ для перевозки холоднокатанной стали, крытых вагонов холоднокатанной
 стали, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов для перевозки бумаги, крытых вагонов
 для перевозки легковых автомобилей, для перевозки легковых автомобилей, двухъярусных
 платформ для перевозки двухъярусных платформ для перевозки легковых автомобилей, легковых
 автомобилей, цельнометаллических грузовых вагонов цельнометаллических грузовых вагонов

(ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, (ЦМГВ), транспортеров, полувагонов, платформ и крытых вагонов. платформ и крытых вагонов. +-----+ +-----+ |Дата
заполнения пересылочной || |Номер вагона|Род вагона| |накладной _____ || +-----
--+-----| |Вагон N _____ | +-----| |Род вагона ____ | |Станция | |выгружен
_____| |и дорога отправления | | полное наименование | |порожного вагона |
| _____ | +-----| | организации, выгрузившей | |Станция |
| _____ | |и дорога назначения | | груз) | |порожного вагона | | +-----
-----| | |Отправитель | | |Полное наименование | |после выгрузки вагон очищен от |
|организации, | |остатков _____ | |выгрузившей груз | | (указать, от остатков | +-----
-----| | _____ | |Наименование и код выгруженного | | каких
грузов, реквизитов | |груза _____ | | _____ |
|прибывшего _____ г. | | крепления, мусора и т. п. вагон | +-----|
| _____ | |Вагон выгружен полностью. | | очищен) | |Внутренняя и наружная
поверхности| | |очищены от остатков груза. | | _____ | |Погрузочно-
разгрузочные люки| | |закрыты. Выгрузочные устройства| | |работают нормально. | | +-----+ | |
|Печать |Получатель груза: | | |или |Должность _____ | | |штемпель |Подпись _____ |
| | |грузопо- | _____ число _____ | |Получатель груза _____ | |лучателя | _____ мес.
_____ г. | | (должность и подпись разборчиво)| +-----+-----| | |Календа- | | | |ный
штем- | | | |пель стан- | | | |ции от- | | | |правления | | +-----+ | |порожного | | |штемпель | |
|вагона | | |получателя | | +-----+ | | +-----+ | |Пересылочная накладная
заполняется | | |на пишущей машинке, штемпелями или| | |чернилами. Пересылочная накладная с| |
| |подчистками, помарками, | | |исправлениями, а также заполненная| | |карандашом не
принимается. | +-----+ +-----+

Оборотная сторона

пересылочной накладной

заполняется приемосдатчиком

станции погрузки

Порожняя цистерна для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хоппер-цементовоз, минераловоз, зерновоз, апатитовоз, окатышевоз, платформа для перевозки холоднокатанной стали, крытый вагон для перевозки бумаги, крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, двухъярусная платформа для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллический грузовой вагон (ЦМГВ), транспортер, полувагон, платформа и крытый вагон (нужное подчеркнуть). N _____ прибыл(а) на станцию _____ ж. д. _____ числа _____ мес. _____ г. При осмотре вагона установлено: _____

_____ Полнота выгрузки и очистки вагона (наличие в вагоне остатков грузов, мусора, не снятых реквизитов), состояние трафаретных надписей на вагоне, загрузочных и выгрузочных устройств, их транспортное положение и пригодность вагона под погрузку).

Вагон простоял под очисткой _____ часов Приемосдатчик станции _____ Представитель вагонной службы _____ Представитель грузоотправителя _____

Примечание. При обнаружении неочищенного вагона, наличии остатков ранее перевозимых грузов грузополучатель уплачивает железной дороге штраф в размере, предусмотренном статьей 121 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации.

КОРЕШОК ГУ N 27 дс

ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ

НАКЛАДНОЙ ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ

АГ НАКЛАДНАЯ

АГ

На перевозку порожней цистерны На перевозку порожней цистерны из-под слива светлых из-под слива светлых нефтепродуктов, нефтепродуктов, следующей по регулировочному заданию следующей по МПС регулировочному заданию МПС +-----+ +-----+
|Цистерна N _____| |Номер |Тип калибровки|Количество| |из-под _____| |цистерны
|цистерны |осей | | +-----+ +-----+ | _____| +-----+
| (указать наименование и | |Станция | _____| |и дорога отправления | |код слитого
светлого | |порожней цистерны | _____| +-----+ | нефтепродукта
| |Отправитель (полное наименование | | |организации, слившей груз) | | | +-----+
|слитого _____| |Наименование и код груза, | | (полное | |слитого из цистерны |
| _____| +-----+ |наименование организации, | |Цистерна слита
полностью, | _____| |внутренняя и наружная поверхности| | слившей груз) | |котла
очищены от остатков груза, | | |грязи (шлама) и льда | | | +-----+ | | | |Агент получателя груза | |
| | Должность _____| |Дата заполнения | | | |пересылочной | |Печать или | |Подпись
_____| |накладной _____| |штемпель | __ число__ мес. __ г. | | | |грузополу- | | | | |чателя
| | | | +-----+ +-----+ | | | |Агент получателя | |Календарный| | | |груза _____|
| | | | | | | |штемпель | | | (должность и | |станции | | |подпись разборчиво)| |отправления | | | |порожней | | |
| |цистерны | | | +-----+ +-----+ | |Пересылочная накладная заполняется | |на пишущей
машинке, штемпелями или | +-----+ | чернилами. Пересылочная накладная с | |штемпель | |
подчистками, помарками, | |получателя | |исправлениями, а также заполненная | |груза | |
карандашом не принимается. | +-----+ | Грузоотправитель в соответствии с | |Транспортным
уставом железных дорог | |Российской Федерации несет | |ответственность за все последствия | |
неправильности, неточности или | |неполноты сведений, указанных им в +-----+ +-----+
пересылочной накладной.

Отметка о составлении акта о недосливе цистерн,
обнаруженном в пункте налива: Цистерна прибыла под налив на ст. _____ ж. д.
_____ числа _____ месяца _____ г.

Подписи, удостоверяющие +-----+

составление акта: | |

| | Представитель станции _____ | | Представитель отправителя | | или промывочно-
пропарочного | |Штемпель станции | пункта _____ | |

+-----+ ПЕРЕЧЕНЬ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Алкилат, алкилбензин, асидол, асидолмылонафт, бензин газовый стабильный, бензин для
промышленных целей, бензин моторный, бензин этилированный, газойль, дистиллят вакуумный,
керосин, конденсат из природного газа, масла минеральные нефтяные, [брайсток (масло для
прокатных станов П-28), vapor (масло цилиндрическое 52), велосит (масло для высокоскоростных
механизмов), вискозин (масло цилиндрическое 24), масла (авиационное, автомобильное,
автотракторное, вазелиновое, веретенное, висциновое, дизельное, для гипоидных передач, прессы
и прокатных станов, для изготовления солидола, индустриальное, кабельное, компрессорное,
конденсаторное, машинное, моторное, осевое, рефрижераторное, сепараторное, судовое,
трансмиссионное, трансформаторное, турбинное, турбогенераторное, турбoredукторное,
цилиндрическое, швейное)], нафтил, парафин, петролатум, топливо дизельное, топливо Т-1, ТС-1 и ТС-2,
уайт-спирит, фракция керосино-газойлевая, фракция гексановая, эфир петролейный.

КОРЕШОК Образец ГУ N 27 дт

ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ

НАКЛАДНОЙ ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ

М НАКЛАДНАЯ

М

На перевозку порожнего полувагона На перевозку порожнего бункерного или порожней цистерны полувагона или порожней цистерны из-под слива темных из-под слива темных нефтепродуктов, нефтепродуктов, следующей по регулировочному заданию следующей по МПС регулировочному заданию МПС +-----+ +-----+ |Цистерна (бункерный | |Номер |Тип калибровки|Количество| полувагон) | |цистерны |цистерны |осей | |N _____| |(бункер- | | | | |ного по- | | | |из-под _____| |лувагона | | | | +-----+-----+-----+ | _____| +-----+-----+ | |(указать наименование и | |Станция | _____| |и дорога отправления | |код слитого темного | |порожней цистерны | | | |(бункерного полувагона) | | _____| +-----+-----+ | |нефтепродукта) | |Отправитель (полное наименование | | | |организации, слившей или | | | |выгрузившей груз) | |слитого _____| +-----+-----+ | |(полное | |Наименование и код груза, | _____| |слитого из цистерны | | | |(бункерного полувагона) | |наименование организации, | +-----+-----+ | | _____| |Цистерна слита (бункерный | | | полувагон выгружен полностью, | | слившей или выгрузившей | |внутренняя и наружная поверхности| | груз) | |котла (бункера) очищены от остатков| | | |груза, грязи (шлама) и льда | | | +-----+-----+ | | | |Агент получателя груза| |Дата заполнения | | | Должность _____| |пересылочной | | | |накладной _____| |Печать или | Подпись _____| | | |штемпель | _ число _ мес. _ г. | | | |грузополу- | | | | |чателя | | | | +-----+-----+-----+ | |Получатель | | | | |груза _____| |Календарный| | | (должность и | |штемпель | | | подпись разборчиво)| |станции | | | |отправления| | | |порожней | | | |цистерны | | | | |(бункерного | | | |полувагона)| | | | +-----+-----+ | |Пересылочная накладная заполняется | +-----+ | на пишущей машинке, штемпелями или | |штемпель | | чернилами. Пересылочная накладная с | | получателя | | подчистками, помарками, | | груза | | исправлениями, а также заполненная | +-----+ | карандашом не принимается. | |Грузоотправитель в соответствии с | | Транспортным уставом железных дорог | | Российской Федерации несет | | ответственность за все последствия | | неправильности, неточности или +-----+-----+ | неполноты сведений, указанных им в пересылочной накладной.

Отметка о составлении акта о недосливе цистерн, обнаруженном в пункте налива:

Цистерна (бункерный полувагон) прибыла под налив на ст. ____ ж. д.

_____ числа _____ месяца _____ г.

Подписи, удостоверяющие +-----+ составление акта: | |

Представитель станции _____ | |

Представитель отправителя | |

или промывочно-пропарочного | Штемпель станции | пункта _____ | |

+-----+ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМНЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Автол, битумы вязких марок, битумы жидких марок, депрессатор АзНИИ, деэмульгатор, (контакт черный нейтрализованный), лакойль, мазут-мягчитель, мазут прямой гонки, мазут смазочный, мазуты топочные, мазут флотский, масла минеральные темные, масло сланцевое, масло соляровое, нефть сырая, нефтяное сырье для производства олифы, ниогрин, остатки нефтяные тяжелые, пек жидкий, полугудрон, смола нефтяная тяжелая, смеси отработанных нефтепродуктов, соапсток, сульфокрезол, сырье нефтяное для производства технического углерода, топливо моторное, топливо нефтяное.