

О подписании Протокола к Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Монгольской Народной Республики об учреждении Советско-Монгольского акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога" от 6 июня 1949 г.

Статья 2

Увеличение акционерного капитала Советско-Монгольского акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога" производится следующим образом.

Оплата доли участия Российской Стороны в соответствии с настоящим Протоколом осуществляется посредством передачи Советско-Монгольскому акционерному обществу "Улан-Баторская железная дорога" имущества в виде продукции железнодорожного машиностроения российского производства.

Монгольская Сторона оплачивает долю акционерного капитала в соответствии с настоящим Протоколом путем внесения прав требования к Советско-Монгольскому акционерному обществу "Улан-Баторская железная дорога" по договорам между Министерством финансов и экономики Монголии и Советско-Монгольским акционерным обществом "Улан-Баторская железная дорога" о перекредитовании средств льготного кредита, полученного от Японского банка международного сотрудничества, от 25 октября 2000 г. № LSB-0103 и № LSB-0104 (далее - договоры "МОН-П1" и "МОН-П2").