

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода через реку Аргунь в районе населенных пунктов Староцурухайтуй и Хэйшаньтоу

Распоряжение · № 1776-р · от 21.10.2005 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 21 октября 2005 г. N 1776-р

г. Москва

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода через реку Аргунь в районе населенных пунктов Староцурухайтуй и Хэйшаньтоу

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" одобрить представленный МИДом России согласованный с Минэкономразвития России, Минфином России, Минтрансом России, Минюстом России, ФСБ России, администрацией Читинской области и предварительно проработанный с Китайской Стороной проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода через реку Аргунь в районе населенных пунктов Староцурухайтуй и Хэйшаньтоу (прилагается).

Поручить МИДу России провести переговоры с Китайской Стороной и по достижении договоренности подписать от имени Правительства Российской Федерации указанное Соглашение, разрешив вносить в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Фрадков

Проект

С О Г Л А Ш Е Н И Е

между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном строительстве нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода через реку Аргунь в районе населенных пунктов Староцурухайтуй и Хэйшаньтоу

Правительство Российской Федерации и Правительство Китайской Народной Республики, далее именуемые Сторонами,

в целях создания благоприятных условий для взаимных обменов и торгово-экономических связей между регионами двух государств,
исходя из необходимости обеспечения и развития надежного и стабильного круглогодичного сообщения,

приняли решение о совместном строительстве нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода через реку Аргунь в районе поселка Староцурухайтуй (Читинская область, Российская Федерация) и села Хэйшаньтоу (Автономный район Внутренняя Монголия, Китайская

Народная Республика) и согласились о нижеследующем:

Статья 1

В настоящем Соглашении:

под термином "пограничный мостовой переход" понимается автодорожный мост, а также вспомогательные подходы к нему и прилегающие автомобильные дороги;

под термином "новый мост" понимается новый автодорожный мост через русло реки Аргунь.

Статья 2

Органами, ответственными за строительство нового моста, являются:

с Российской Стороны - администрация Читинской области;

с Китайской Стороны - народное правительство города Аргунь Автономного района Внутренняя Монголия.

Статья 3

Органами, ответственными за координацию деятельности по реализации положений настоящего Соглашения, являются:

с Российской Стороны - Министерство транспорта Российской Федерации;

с Китайской Стороны - Министерство коммуникаций Китайской Народной Республики.

Стороны в случае замены указанных органов, а также органов, предусмотренных в статье 2 настоящего Соглашения, незамедлительно уведомляют об этом друг друга по дипломатическим каналам.

Статья 4

Пограничный мостовой переход расположен в районе поселка Староцурухайтуй (Читинская область, Российская Федерация) и села Хэйшаньтоу (Автономный район Внутренняя Монголия, Китайская Народная Республика).

Длина нового моста составляет не менее 126,7 метра, ширина - не менее 7,5 метра. Чистое расстояние между поверхностями моста и воды - 9,5 метра.

Статья 5

Стороны согласились о следующих принципах строительства нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода:

а) строительство нового моста не должно менять направление водного потока пограничной реки Аргунь, вызывать изменение ее русла, береговой линии и прохождения линии российско-китайской государственной границы, наносить ущерб безопасности судоходства, экологической и иной безопасности в данном районе;

б) все расходы, связанные со строительством нового моста, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы, с привлечением материально-технических ресурсов, а также другие затраты, связанные со строительством моста, несут органы, указанные в статье 2 настоящего Соглашения, в равных долях;

в) по завершении строительства новый мост вводится в эксплуатацию;

г) после ввода в эксплуатацию новый мост становится совместной собственностью Читинской области и народного правительства города Аргунь Автономного района Внутренняя Монголия;

д) реконструкция существующих транспортных подходов к новому мосту, вспомогательных объектов и сооружений осуществляется при необходимости каждым из органов, указанных в статье 2 настоящего Соглашения, самостоятельно на территории своего государства и завершается вместе с окончанием строительства нового моста.

Статья 6

После вступления настоящего Соглашения в силу органы, указанные в статье 2 настоящего Соглашения, в кратчайший срок проведут переговоры о сотрудничестве, разработают и подпишут необходимые документы, регулирующие конкретные вопросы строительства нового моста, исходя из положений настоящего Соглашения.

Статья 7

В целях обеспечения строительства нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода компетентные органы Сторон в 30-дневный срок с даты вступления настоящего Соглашения в силу разработают правила упрощенного порядка пересечения российско-китайской государственной границы для лиц, перемещения товаров, в том числе строительного оборудования и транспортных средств, имеющих отношение к строительству нового моста, и определят порядок деятельности в зоне строительства нового моста органов, указанных в статье 2 настоящего Соглашения, связанной со строительством нового моста, а также создадут друг другу благоприятные условия и предоставят необходимые гарантии безопасности.

Статья 8

Разрешение различных вопросов, возникающих в ходе строительства нового моста на месте существующего пограничного мостового перехода, осуществляется органами Сторон, указанными в статье 2 настоящего Соглашения. Спорные вопросы, связанные с применением и (или) толкованием настоящего Соглашения, решаются путем консультаций между Сторонами.

Статья 9

По согласованию Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения, которые оформляются в виде отдельных протоколов.

Статья 10

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты подписания и действует до введения нового моста в эксплуатацию.

В случае прекращения действия Соглашения пункт "г" статьи 5 сохраняет свою силу.

Совершено в _____ " ____ " _____ года в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство За Правительство

Российской Федерации Китайской Народной Республики
