

Об утверждении Правил обмена транспортными железнодорожными накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них

Постановление · № 470 · от 27.04.2026 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 27 АПРЕЛЯ 2026 Г. № 470

МОСКВА

Об утверждении Правил обмена транспортными железнодорожными накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них

В соответствии со статьей 25 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила обмена транспортными железнодорожными накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 апреля 2026 г. № 470

ПРАВИЛА

обмена транспортными железнодорожными накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них

1. Настоящие Правила определяют порядок обмена транспортными железнодорожными накладными, сформированными в форме электронного документа (далее - электронные транспортные железнодорожные накладные), и сведениями, содержащимися в них, направления

электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система), а также предъявления электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"информационная система участника информационного взаимодействия" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат участнику информационного взаимодействия на праве собственности или ином законном основании;

"парный файл обмена" - файл обмена, взаимосвязанный с другим файлом обмена. Отсутствие парного файла обмена не позволяет использовать взаимосвязанный с ним другой файл обмена при оформлении электронной транспортной железнодорожной накладной;

"пул (массив значений)" - структура данных, хранящая набор значений (элементов массива), идентифицируемых по индексу или набору индексов, принимающих целые (или приводимые к целым) значения из некоторого заданного непрерывного диапазона;

"соглашение об электронном документообороте электронных перевозочных документов" - соглашение об оказании услуг по направлению электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему, которое является публичным договором и может также предусматривать оказание услуг по формированию электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них;

"уникальный идентификатор документа" - уникальный код электронной транспортной железнодорожной накладной;

"усиленная неквалифицированная электронная подпись" - усиленная неквалифицированная электронная подпись физического лица (в том числе физического лица, действующего на основании доверенности), сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации;

"участники информационного взаимодействия" - грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель), перевозчик, которые заключили с оператором информационной системы электронных перевозочных документов соглашение об электронном документообороте электронных перевозочных документов;

"файл обмена" - XML-файл, входящий в состав электронной транспортной железнодорожной накладной и состоящий из отдельных сведений электронной транспортной железнодорожной накладной.

В настоящих Правилах понятия "информационная система электронных перевозочных документов" и "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятия "грузоотправитель (отправитель)", "грузополучатель (получатель)" и "перевозчик" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

3. Обмен электронными транспортными железнодорожными накладными и сведениями,

содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему осуществляются посредством использования информационных систем электронных перевозочных документов.

4. Направление и получение файлов обмена между участниками информационного взаимодействия, а также направление файлов обмена в государственную информационную систему осуществляются посредством использования информационной системы электронных перевозочных документов в соответствии с Правилами направления транспортных железнодорожных накладных, сформированных в форме электронного документа, и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению.

Оператор государственной информационной системы обеспечивает размещение схемы обмена электронными транспортными железнодорожными накладными и сведениями, содержащимися в них, а также ее описание на официальном сайте оператора государственной информационной системы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5. Информационное взаимодействие между участниками информационного взаимодействия осуществляется на основе принципов обеспечения полноты, достоверности, актуальности и целостности информации, представляемой и получаемой в рамках информационного взаимодействия, а также обеспечения конфиденциальности информации, ограничение доступа к которой установлено законодательством Российской Федерации.

6. Электронные транспортные железнодорожные накладные и сведения, содержащиеся в них, направляются в государственную информационную систему операторами информационных систем электронных перевозочных документов.

7. Направление в государственную информационную систему электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них, осуществляется с момента формирования файлов обмена в формате электронной транспортной железнодорожной накладной, утверждаемом Федеральной налоговой службой в соответствии со статьей 25 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" . Срок направления электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них, оператором информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему не должен превышать 10 минут с момента получения файлов обмена от участников информационного взаимодействия.

8. Операторы информационных систем электронных перевозочных документов обеспечивают соответствие электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них, формату электронной транспортной железнодорожной накладной, утверждаемому Федеральной налоговой службой в соответствии со статьей 25 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" .

9. Оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных перевозочных документов с участником информационного взаимодействия, при получении от участника информационного взаимодействия файла обмена осуществляет:

- а) проверку файла обмена на соответствие формату электронной транспортной железнодорожной накладной, утверждаемому Федеральной налоговой службой в соответствии со статьей 25 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" ;
- б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;
- в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документов, выданных участнику информационного взаимодействия по его запросу из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, ранее

полученных оператором информационной системы электронных перевозочных документов из государственной информационной системы;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи.

10. В случае отрицательного результата одной из проверок, указанных в пункте 9 настоящих Правил, участнику информационного взаимодействия, сформировавшему файл обмена, оператором информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня получения от участника информационного взаимодействия файла обмена, направляется ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки, после чего такой файл обмена должен быть сформирован заново.

11. Информационная система электронных перевозочных документов после направления файла обмена в государственную информационную систему отслеживает статус обработки файла обмена в государственной информационной системе. В случае выявления государственной информационной системой при обработке файла обмена расхождений (несоответствий, противоречий) в данных, представленных в государственную информационную систему участником информационного взаимодействия, оператор информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня получения от государственной информационной системы ответа об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки, информирует участника информационного взаимодействия о необходимости внесения исправлений в файл обмена. При выявлении государственной информационной системой указанных расхождений участник информационного взаимодействия формирует соответствующий новый (исправленный) файл обмена не позднее 5-го календарного дня со дня получения информации о необходимости внесения исправлений в файл обмена.

12. В электронных транспортных железнодорожных накладных допускаются изменения по инициативе участника информационного взаимодействия, кроме изменений в части:

а) сведений грузоотправителя (отправителя), состав которых установлен форматом электронной транспортной железнодорожной накладной, утверждаемым Федеральной налоговой службой в соответствии со статьей 25 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" ;

б) сведений, содержащихся в квитанции о приеме груза, состав которых установлен форматом электронной транспортной железнодорожной накладной, утверждаемым Федеральной налоговой службой в соответствии со статьей 25 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" ;

в) сведений грузополучателя (получателя), состав которых установлен форматом электронной транспортной железнодорожной накладной, утверждаемым Федеральной налоговой службой в соответствии со статьей 25 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" .

13. Достоверность информации, направляемой в государственную информационную систему, подтверждается участниками информационного взаимодействия посредством использования усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи при подписании файлов обмена. В случае если от имени участника информационного взаимодействия - юридического лица или индивидуального предпринимателя файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной подписью его представителя, уполномоченного действовать от имени участника информационного взаимодействия на основании доверенности, в государственную информационную систему представляется соответствующая доверенность в электронной форме в машиночитаемом виде способом, не предусматривающим ее включение в пакет электронных документов.

14. Оператор государственной информационной системы обеспечивает круглосуточную обработку электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них, а также круглосуточную техническую поддержку, эксплуатацию программно-технических средств государственной информационной системы, бесперебойное функционирование государственной информационной системы, возможность информационного взаимодействия с операторами информационных систем электронных перевозочных документов, учет уникальных идентификаторов документов, сформированных и представленных по запросам операторов информационных систем электронных перевозочных документов. Время ответа государственной информационной системы на получение данных из информационной системы электронных перевозочных документов составляет не более 10 секунд.

15. Формирование файлов обмена может осуществляться в информационной системе участника информационного взаимодействия с последующим направлением в государственную информационную систему через информационную систему электронных перевозочных документов или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов, с оператором которой у участника информационного взаимодействия заключено соглашение об электронном документообороте электронных перевозочных документов.

Допускается направление в информационную систему электронных перевозочных документов файлов обмена информации грузоотправителя (отправителя), файлов обмена информации грузополучателя (получателя) перевозчиком в соответствии с соглашением между перевозчиком и грузоотправителем (отправителем) или грузополучателем (получателем) соответственно.

16. При направлении файлов обмена в государственную информационную систему шифрование файлов обмена не допускается.

17. Государственная информационная система получает файл обмена и осуществляет:

- а) проверку файла обмена на соответствие формату электронной транспортной железнодорожной накладной, утверждаемому Федеральной налоговой службой в соответствии со статьей 25 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" ;
- б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;
- в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документов, выданных оператору информационной системы электронных перевозочных документов по его запросу;
- г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи;
- д) проверку соблюдения последовательности получения файлов обмена от участников информационного взаимодействия;
- е) проверку кода оператора информационной системы электронных перевозочных документов на соответствие коду, содержащемуся в реестре операторов информационных систем электронных перевозочных документов.

18. В случае отрицательного результата проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система сохраняет полученный файл обмена, не принимая его в дальнейшую обработку, и на основании запроса оператора информационной системы электронных перевозочных документов формирует ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

Хранение указанного в абзаце первом настоящего пункта файла обмена осуществляется в государственной информационной системе в течение 4 месяцев со дня его получения государственной информационной системой.

19. В случае положительного результата проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система:

- а) переводит файл обмена в режим ожидания, если парный файл обмена и (или) предыдущий в последовательности файлов обмена файл обмена отсутствует в государственной информационной

системе. Файлы обмена, хранящиеся в государственной информационной системе в режиме ожидания, не могут изменять статус электронной транспортной железнодорожной накладной;

б) принимает файл (файлы) обмена в дальнейшую обработку в случае наличия в государственной информационной системе парного файла обмена или в случае, если в отношении такого файла обмена не предусмотрено наличие парного файла обмена. Файлы обмена, прошедшие все проверки государственной информационной системой с положительным результатом и не находящиеся в режиме ожидания, могут изменять статус электронной транспортной железнодорожной накладной.

20. Обмен файлами обмена участники информационного взаимодействия осуществляют посредством информационных систем электронных перевозочных документов в соответствии с соглашением об электронном документообороте электронных перевозочных документов.

21. По письменному запросу оператора государственной информационной системы оператор информационной системы электронных перевозочных документов в сроки, указанные в таком запросе (но не менее чем в течение одного рабочего дня), обязан направить информацию об использованных уникальных идентификаторах документов из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему в порядке, аналогичном порядку направления электронных транспортных железнодорожных накладных в государственную информационную систему, если иной способ не указан в запросе.

22. Оператор государственной информационной системы обеспечивает хранение в неизменном виде электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них, в течение 5 лет со дня размещения электронных транспортных железнодорожных накладных и сведений, содержащихся в них, в государственной информационной системе.

23. Электронные транспортные железнодорожные накладные и сведения, содержащиеся в них, предъявляются участником информационного взаимодействия или его представителем, действующим на основании доверенности, по требованию уполномоченных органов государственной власти Российской Федерации посредством:

а) получения их уполномоченным органом государственной власти Российской Федерации из единой системы межведомственного электронного взаимодействия или личного кабинета уполномоченного органа государственной власти Российской Федерации в государственной информационной системе;

б) использования программного обеспечения, интегрированного с информационной системой электронных перевозочных документов.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам обмена транспортными железнодорожными накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них

ПРАВИЛА

направления транспортных железнодорожных накладных, сформированных в форме электронного документа, и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов

1. Настоящие Правила определяют порядок направления транспортных железнодорожных накладных, сформированных в форме электронного документа (далее - электронные транспортные железнодорожные накладные), и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).
2. В настоящих Правилах понятия "информационная система электронных перевозочных

документов" и "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятия "грузоотправитель (отправитель)", "грузополучатель (получатель)" и "перевозчик" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", понятия "информационная система участника информационного взаимодействия", "парный файл обмена", "пул (массив значений)", "соглашение об электронном документообороте электронных перевозочных документов", "уникальный идентификатор документа", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия" и "файл обмена" используются в значениях, определенных в Правилах обмена транспортными железнодорожными накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2026 г. № 470 "Об утверждении Правил обмена транспортными железнодорожными накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них" (далее - Правила обмена электронными транспортными железнодорожными накладными).

3. Электронная транспортная железнодорожная накладная состоит из следующих файлов обмена:

- а) файл обмена информации грузоотправителя (отправителя), состоящей из сведений об участниках перевозочного процесса, о наименованиях железнодорожной станции отправления, железнодорожной станции назначения, категории скорости перевозки груза, вагонах, контейнерах, перевозимом грузе (в том числе о массе груза, а при предъявлении тарных и штучных грузов - также о количестве грузовых мест), об отметке об объявлении ценности (при наличии), иных данных и оговорках, предусмотренных правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 3 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя (отправителя) или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае, если грузоотправитель (отправитель) является физическим лицом, или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузоотправителя (отправителя), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- б) файл обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции о приеме груза (далее - квитанция), состоящей из дополнительных к информации грузоотправителя (отправителя) сведений перевозчика в отношении вверяемого грузоотправителем (отправителем) груза и фактических обстоятельств приема груза к перевозке, о тарифных отметках, размере предоплаты за перевозку, об иных данных и оговорках, предусмотренных правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

- в) файл обмена информации перевозчика о переадресовке, состоящей из сведений о новом грузополучателе (получателе) и (или) об изменении железнодорожной станции назначения, о дате и номере заявления о переадресовке, об иных данных и оговорках, предусмотренных правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- г) файл обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта, состоящей из сведений о виде акта, номере акта, дате и причине составления акта. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- д) файл обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более, состоящей из сведений о новых данных о вагоне (вагонах), в который перегружен груз (излишки груза), и (или) новых данных о локомотиве, и (или) новых данных о контейнере (контейнерах), в который перегружен груз (излишки груза). Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- е) файл обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования, состоящей из сведений об отцепленных вагонах. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- ж) файл обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес, состоящей из сведений о железнодорожной станции, дате и времени такого прибытия. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- з) файл обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости, состоящей из сведений грузополучателя (получателя) о получении электронной транспортной железнодорожной накладной от перевозчика. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузополучателя (получателя) или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае, если грузополучатель (получатель) является физическим лицом, или в случае представления физическим лицом на

основании доверенности интересов грузополучателя (получателя), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

и) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза, порожнего грузового вагона, состоящей из сведений о выполнении перевозки груза, порожнего грузового вагона, стоимости перевозки груза, порожнего грузового вагона (об установленной плате за перевозку груза, порожнего грузового вагона) и порядке определения размера платы за перевозку груза, порожнего грузового вагона. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

4. При направлении файлов обмена оператором информационной системы электронных перевозочных документов соблюдается следующая последовательность их направления в государственную информационную систему:

а) файл обмена информации грузоотправителя (отправителя) направляется первым в государственную информационную систему;

б) к файлу обмена информации грузоотправителя (отправителя) направляется файл обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя (отправителя), изначально направленного в государственную информационную систему. Файл обмена информации перевозчика направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации грузоотправителя (отправителя);

в) файл обмена информации перевозчика о переадресовке (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя (отправителя), изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, или файла обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования (при оформлении) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес;

г) файл обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя (отправителя), изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, или файла обмена информации перевозчика о переадресовке (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути

следования (при оформлении) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес;

д) файл обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один или более вагонов, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя (отправителя), изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, или файла обмена информации перевозчика о переадресовке (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования (при оформлении) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес;

е) файл обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя (отправителя), изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, или файла обмена информации перевозчика о переадресовке (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более (при оформлении) и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес;

ж) файл обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес, в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя (отправителя), изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, или файла обмена информации перевозчика о переадресовке (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более (при оформлении), или файла обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования (при оформлении);

з) к файлу обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес представляется файл обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика об

уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес. Файл обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес и до направления в государственную информационную систему файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза (при оформлении);

и) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя (отправителя), изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости;

к) при необходимости внесения исправлений в информацию перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза формируется новый (исправленный) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза, в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузоотправителя (отправителя), изначально направленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении соответствующей электронной транспортной железнодорожной накладной уникального идентификатора документа.

5. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации грузоотправителя (отправителя) осуществляются в следующей последовательности:

а) грузоотправитель (отправитель) формирует файл обмена информации грузоотправителя (отправителя) в информационной системе участника информационного взаимодействия или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов;

б) файл обмена информации грузоотправителя (отправителя) подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя (отправителя) или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае, если грузоотправитель (отправитель) является физическим лицом, или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузоотправителя (отправителя), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

в) грузоотправитель (отправитель) направляет файл обмена информации грузоотправителя (отправителя) оператору информационной системы электронных перевозочных документов;

г) оператор информационной системы электронных перевозочных документов при получении от грузоотправителя (отправителя) файла обмена информации грузоотправителя (отправителя) осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными. В случае если файл обмена информации грузоотправителя (отправителя) содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный грузоотправителем (отправителем) из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, полученных от оператора информационной системы электронных перевозочных документов ранее, оператор информационной системы электронных перевозочных документов проверяет уникальный идентификатор документа на предмет его повторного неиспользования. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет файл

обмена информации грузоотправителя (отправителя) перевозчику через соответствующего оператора информационной системы электронных перевозочных документов, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему.

6. Получение ответа из государственной информационной системы в отношении файла обмена информации грузоотправителя (отправителя) осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации грузоотправителя (отправителя) и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными;

б) в случае положительного результата указанных в пункте 17 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными проверок такого файла обмена государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором информационной системы электронных перевозочных документов или грузоотправителем (отправителем);

в) на основании запроса оператора информационной системы электронных перевозочных документов о статусе обработки файла обмена информации грузоотправителя (отправителя) государственная информационная система направляет оператору информационной системы электронных перевозочных документов ответ с указанием статуса обработки и уникального идентификатора документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

7. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов из государственной информационной системы оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, закрепленных за оператором информационной системы электронных перевозочных документов.

В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса оператор информационной системы электронных перевозочных документов по запросу грузоотправителя (отправителя) выдает ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документов из своего пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, ранее полученных из государственной информационной системы.

8. Если уникальный идентификатор документа не был присвоен грузоотправителем (отправителем) на этапе формирования файла обмена информации грузоотправителя (отправителя), выполняется направление уникального идентификатора документа в следующей последовательности:

а) оператор информационной системы электронных перевозочных документов формирует ответ (XML-файл) с уникальным идентификатором документа (уникальным идентификатором документа, присвоенным ранее оператором информационной системы электронных перевозочных документов, или уникальным идентификатором документа, присвоенным государственной информационной системой);

б) оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет ответ с уникальным идентификатором документа перевозчику через соответствующего оператора информационной системы электронных перевозочных документов.

9. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик после получения файла обмена информации грузоотправителя (отправителя) формирует файл обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, в информационной системе участника информационного взаимодействия или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов, используя уникальный идентификатор документа, ранее присвоенный грузоотправителем (отправителем);

б) файл обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, оператору информационной системы электронных перевозочных документов;

г) оператор информационной системы электронных перевозочных документов при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет файл обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, грузоотправителю (отправителю) через соответствующего оператора информационной системы электронных перевозочных документов, направляет файл обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, в государственную информационную систему, а также направляет такой файл обмена вместе с файлом обмена грузоотправителя (отправителя) грузополучателю (получателю) через соответствующего оператора информационной системы электронных перевозочных документов;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о сведениях, содержащихся в квитанции, и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными.

10. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о переадресовке (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика о переадресовке в информационной системе участника информационного взаимодействия или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов;

б) файл обмена информации перевозчика о переадресовке подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о переадресовке оператору информационной системы электронных перевозочных документов;

г) оператор информационной системы электронных перевозочных документов при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о переадресовке осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет файл обмена информации перевозчика о переадресовке грузоотправителю (отправителю) через соответствующего оператора информационной системы электронных перевозочных документов, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему. В случае если согласно содержанию файла обмена информации перевозчика о переадресовке происходит изменение грузополучателя (получателя), оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет файл обмена информации перевозчика о переадресовке

вместе с иными файлами обмена соответствующей электронной транспортной железнодорожной накладной, изначально направленными в государственную информационную систему, также соответствующему оператору информационной системы электронных перевозочных документов для направления новому грузополучателю (получателю);

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о переадресовке и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными.

11. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта в информационной системе участника информационного взаимодействия или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов;

б) файл обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта оператору информационной системы электронных перевозочных документов;

г) оператор информационной системы электронных перевозочных документов при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными.

Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет файл обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта грузоотправителю (отправителю) через соответствующего оператора информационной системы электронных перевозочных документов, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о внесении в электронную транспортную железнодорожную накладную сведений о составлении акта и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными.

12. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более в информационной системе участника информационного взаимодействия или непосредственно в

информационной системе электронных перевозочных документов;

- б) файл обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более оператору информационной системы электронных перевозочных документов;
- г) оператор информационной системы электронных перевозочных документов при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;
- д) оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет файл обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более грузоотправителю (отправителю) через соответствующего оператора информационной системы электронных перевозочных документов, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему;
- е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о перегрузке груза в пути следования в другой вагон, и (или) замене в пути следования собственного (арендованного) локомотива, и (или) перегрузке излишков груза в один вагон или более, и (или) перегрузке груза в пути следования в другой контейнер, и (или) перегрузке излишков груза в один контейнер или более и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными.

13. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

- а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования в информационной системе участника информационного взаимодействия или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов;
- б) файл обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования оператору информационной системы электронных перевозочных документов;

- г) оператор информационной системы электронных перевозочных документов при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;
- д) оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет файл обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования грузоотправителю (отправителю) через соответствующего оператора информационной системы электронных перевозочных документов, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему;
- е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика об отцепке вагонов в пути следования и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными.

14. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес осуществляются в следующей последовательности:

- а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес в информационной системе участника информационного взаимодействия или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов;
- б) файл обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес оператору информационной системы электронных перевозочных документов;
- г) оператор информационной системы электронных перевозочных документов при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;
- д) оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет файл обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес грузополучателю (получателю) через соответствующего оператора информационной системы электронных перевозочных документов, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему;
- е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика об уведомлении грузополучателя (получателя) о прибытии грузов, порожних грузовых вагонов в его адрес и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными.

15. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости, осуществляются в следующей последовательности:

- а) грузополучатель (получатель) формирует файл обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости, в информационной системе участника информационного взаимодействия или непосредственно в информационной системе электронных

перевозочных документов;

б) файл обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузополучателя (получателя) или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае, если грузополучатель (получатель) является физическим лицом, или в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов грузополучателя (получателя), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

в) грузополучатель (получатель) направляет файл обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости, оператору информационной системы электронных перевозочных документов;

г) оператор информационной системы электронных перевозочных документов при получении от грузополучателя (получателя) файла обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости, осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет файл обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости, перевозчику и грузоотправителю (отправителю) через соответствующих операторов информационных систем электронных перевозочных документов, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации грузополучателя (получателя) о сведениях, содержащихся в дорожной ведомости, и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными.

16. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза, порожнего грузового вагона осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик формирует файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза, порожнего грузового вагона в информационной системе участника информационного взаимодействия или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов;

б) файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза, порожнего грузового вагона подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица в случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

в) перевозчик направляет файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза, порожнего грузового вагона оператору информационной системы электронных перевозочных документов;

г) оператор информационной системы электронных перевозочных документов при получении от перевозчика файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза, порожнего грузового вагона осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными.

Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор информационной системы электронных перевозочных документов направляет файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза, порожнего грузового вагона грузоотправителю (отправителю) и грузополучателю (получателю) через соответствующих операторов информационных систем электронных перевозочных документов, а также направляет такой файл обмена в государственную информационную систему;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза, порожнего грузового вагона и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными транспортными железнодорожными накладными.

17. Не допускается направление файла обмена информации перевозчика об изменении финансового состояния перевозчика, грузоотправителя (отправителя) и грузополучателя (получателя) в результате выполнения перевозки груза, порожнего грузового вагона иным лицам или операторам информационных систем, заключившим соглашения с такими лицами.
